

平成 28 年 4 月 15 日

ゴールデンウィークは渋滞のない快適な列車で出かけよう！

～ ゴールデンウィーク期間 指定席予約状況のお知らせ ～
4 月 28 日（木）～ 5 月 8 日（日）

JR九州では、ゴールデンウィーク期間中、新幹線と在来線を合わせて 66.0 万席の指定席をご用意いたしました。期間中に予約されている席数は対前年 108.6%となっております。

期間中の予約状況は下りが 4 月 29 日（金）、5 月 3 日（火）、上りが 5 月 5 日（木）にピークと予想されますが、時間帯によってはまだまだ余裕がありますので、確実に座れる指定席をお早めにご予約下さい。

指定席のご予約は駅、駅旅行センターおよび JR 九州旅行支店のほか、オペレーターがご案内する「電話予約センター」や、24 時間予約受付可能な「インターネット列車予約」（詳細はいずれも 4 ページ参照）もあわせてご利用ください。

○ 期間中の曜日配列（同日比較）

| | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 4/28 | 4/29 | 4/30 | 5/1 | 5/2 | 5/3 | 5/4 | 5/5 | 5/6 | 5/7 | 5/8 |
| 本年 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| 前年 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 |

◎ 指定席予約状況（前年同日比較）

| | | 予約可能席数（前年比） | 予約席数（前年比） | 予約率（前年） |
|--------------|----|----------------|----------------|--------------|
| 九州 新幹線 | 下り | 18.3万席（103.3%） | 4.8万席（107.4%） | 26.6%（25.5%） |
| | 上り | 18.2万席（104.7%） | 4.7万席（106.6%） | 25.7%（25.2%） |
| | 計 | 36.4万席（104.0%） | 9.5万席（107.0%） | 26.1%（25.4%） |
| 長崎 本線 | 下り | 9.1万席（112.1%） | 2.5万席（112.1%） | 27.3%（27.3%） |
| | 上り | 9.1万席（109.1%） | 2.3万席（109.3%） | 25.6%（25.6%） |
| | 計 | 18.2万席（110.5%） | 4.8万席（110.7%） | 26.4%（26.4%） |
| 日本 豊線 | 下り | 5.4万席（102.3%） | 1.6万席（109.0%） | 30.1%（28.2%） |
| | 上り | 5.9万席（104.5%） | 1.6万席（111.6%） | 27.0%（25.3%） |
| | 計 | 11.3万席（103.4%） | 3.2万席（110.3%） | 28.5%（26.7%） |
| 長崎本線 日豊本線 | 計 | 29.5万席（107.7%） | 8.0万席（110.5%） | 27.2%（26.5%） |
| 合計 | | 66.0万席（105.6%） | 17.6万席（108.6%） | 26.6%（25.9%） |

※凡例（各線区の列車）

九州新幹線：みずほ、さくら、つばめ

長崎本線：かもめ、みどり、ハウステンボス

日豊本線：ソニック、にちりん

※ データは 4 月 14 日現在のものです。

※ 比較している期間（11 日間：同日比較）は JR グループ共通です。

※ 四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

◎ 日別予約状況

(下り) ピークの日：4月29日(金)、5月3日(火)

ピーク日と予想される4月29日(金)、5月3日(火)に多くのご予約をいただいております。

| 予約率 | 4/28 木 | 4/29 金 | 4/30 土 | 5/1 日 | 5/2 月 | 5/3 火 | 5/4 水 | 5/5 木 | 5/6 金 | 5/7 土 | 5/8 日 |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 九州新幹線 | 19.2% | 42.3% | 29.9% | 32.5% | 21.9% | 41.5% | 24.5% | 30.4% | 13.3% | 14.6% | 17.7% |
| 長崎本線 | 17.3% | 51.8% | 31.3% | 30.4% | 21.0% | 50.4% | 25.8% | 25.6% | 11.3% | 12.3% | 16.5% |
| 日豊本線 | 22.5% | 50.5% | 31.9% | 40.7% | 29.1% | 41.8% | 24.9% | 28.9% | 13.1% | 17.8% | 20.2% |
| 計 | 19.2% | 46.3% | 30.7% | 33.1% | 22.7% | 44.0% | 24.9% | 28.8% | 12.7% | 14.4% | 17.8% |

(上り) ピークの日：5月5日(木)

ピーク日と予想される5月5日(木)に多くのご予約をいただいております。

| 予約率 | 4/28 木 | 4/29 金 | 4/30 土 | 5/1 日 | 5/2 月 | 5/3 火 | 5/4 水 | 5/5 木 | 5/6 金 | 5/7 土 | 5/8 日 |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 九州新幹線 | 15.4% | 29.2% | 20.8% | 31.4% | 21.6% | 36.8% | 27.5% | 43.7% | 14.8% | 19.8% | 17.7% |
| 長崎本線 | 11.5% | 27.6% | 26.2% | 35.1% | 19.2% | 34.3% | 32.8% | 47.0% | 10.7% | 17.9% | 14.8% |
| 日豊本線 | 14.6% | 28.9% | 21.8% | 39.9% | 23.9% | 36.3% | 26.4% | 38.7% | 16.6% | 22.2% | 20.4% |
| 計 | 14.2% | 28.7% | 22.4% | 33.8% | 21.3% | 36.0% | 28.7% | 43.6% | 13.9% | 19.7% | 17.4% |

ピークの日でも指定席に余裕がある列車(臨時列車等)もございます。是非ご利用ください!

◎ 九州新幹線の状況

予約率では、下り・上りとも、山陽新幹線直通の「みずほ」「さくら」が高くなっています。

(下り)

(単位：本、席)

| 列車名 | 本数 | 定員 | 予約席数 (前年比) | 予約率 (前年) |
|--------------|-----|---------|-----------------|---------------|
| みずほ | 88 | 26,928 | 9,273 (119.2%) | 34.4% (33.9%) |
| さくら(山陽新幹線直通) | 209 | 63,954 | 23,864 (107.0%) | 37.3% (34.2%) |
| 山陽新幹線直通列車 計 | 297 | 90,882 | 33,137 (110.1%) | 36.5% (34.1%) |
| さくら(九州内完結※) | 109 | 27,690 | 6,474 (90.9%) | 23.4% (25.3%) |
| つばめ | 347 | 63,928 | 8,869 (112.0%) | 13.9% (13.1%) |
| 九州内完結列車 計 ※ | 456 | 91,618 | 15,343 (102.0%) | 16.7% (17.0%) |
| 合計 | 753 | 182,500 | 48,480 (107.4%) | 26.6% (25.5%) |

※始発駅が新下関の列車(1本/日)を含む

(上り)

(単位：本、席)

| 列車名 | 本数 | 定員 | 予約席数 (前年比) | 予約率 (前年) |
|--------------|-----|---------|-----------------|---------------|
| みずほ | 87 | 26,622 | 8,594 (117.1%) | 32.3% (32.4%) |
| さくら(山陽新幹線直通) | 215 | 65,790 | 23,097 (105.2%) | 35.1% (34.5%) |
| 山陽新幹線直通列車 計 | 302 | 92,412 | 31,691 (108.2%) | 34.3% (33.9%) |
| さくら(九州内完結) | 126 | 32,148 | 6,289 (99.8%) | 19.6% (20.9%) |
| つばめ | 330 | 57,286 | 8,734 (106.1%) | 15.2% (14.4%) |
| 九州内完結列車 計 | 456 | 89,434 | 15,023 (103.4%) | 16.8% (16.6%) |
| 合計 | 758 | 181,846 | 46,714 (106.6%) | 25.7% (25.2%) |

◎ 列車・方面別予約状況 ※時間帯は始発駅を基準としています。

みずほ・さくら（山陽新幹線直通）

★熊本・鹿児島中央方面（下り）

4/29の午前中、5/3の早朝にご予約が多くなっていますが、それ以外の列車では、まだお席に余裕があります。

★博多・新大阪方面（上り）

5/5の昼～夕方にご予約が多くなっていますが、それ以外の列車では、まだお席に余裕があります。

さくら・つばめ（九州内完結）

★熊本・鹿児島中央方面（下り）

5/3の朝にご予約が多くなっておりませんが、それ以外の列車では、まだお席に余裕があります。

★博多方面（上り）

どの時間帯でもまだお席に余裕があります。

かもめ・みどり・ハウステンボス

★佐賀・長崎・佐世保・ハウステンボス方面（下り）

「かもめ」は5/3の朝、「みどり」は4/29、5/3の早朝・昼、「ハウステンボス」は4/29の早朝～昼、4/30の朝、5/3の早朝～夕方にご予約が多くなっていますが、それ以外の列車では、まだお席に余裕があります。

★博多方面（上り）

「かもめ」は4/29、5/3の早朝、「みどり」は5/5の朝・昼「ハウステンボス」は5/4の夕方、5/5の朝～夕方にご予約が多くなっていますが、それ以外の列車では、まだお席に余裕があります。

ソニック・にちりん

★大分・宮崎方面（下り）

「ソニック」は4/29、5/3の朝、5/5の夕方にご予約が多くなっておりませんが、それ以外の列車では、まだお席に余裕があります。

★小倉・博多方面（上り）

どの時間帯でもまだお席に余裕があります。

◎ D & S（観光）列車の状況

| | 予約可能席数（前年比） | 予約席数（前年比） | 予約率（前年） |
|------------|-----------------|-----------------|--------------|
| ゆふいんの森 | 15,684席（120.2%） | 7,904席（112.2%） | 50.4%（54.0%） |
| はやとの風 | 2,596席（100.0%） | 1,024席（84.4%） | 39.4%（46.7%） |
| 海幸山幸 | 840席（111.1%） | 425席（115.2%） | 50.6%（48.8%） |
| いさぶろう・しんべい | 5,472席（103.0%） | 1,447席（105.6%） | 26.4%（25.8%） |
| 指宿のたまた箱 | 5,898席（97.1%） | 3,772席（101.4%） | 64.0%（61.3%） |
| S L 人吉 | 2,640席（111.1%） | 2,125席（130.4%） | 80.5%（68.6%） |
| あそぼーい！ | 5,080席（111.1%） | 2,230席（121.8%） | 43.9%（40.0%） |
| A列車で行こう | 5,040席（103.4%） | 1,994席（122.6%） | 39.6%（33.4%） |
| 合計 | 43,250席（109.2%） | 20,921席（111.3%） | 48.4%（47.5%） |

きっぷのお問い合わせからご予約まで、どうぞご利用下さい！

- 「JR九州インターネット列車予約」のご案内

パソコンから…<http://www.jrkyushu.co.jp/>
携帯電話から…<http://www.jrkyushu.co.jp/mobile/>

JR九州インターネット予約

検索 

- 「JR九州電話予約センター」のご案内 (年中無休 営業時間 8:00~20:00)
サーヨク
050-3786-3489 (各地区共通)
- 「JR九州電話案内センター」のご案内 (年中無休 営業時間 8:00~20:00)
イナイーナ
050-3786-1717 (各地区共通)

指定席予約状況表

○九州新幹線

| 日 別 車 名 (行先) | 予約可能席数 | 予約率 | 5/5(木) | | | | | | | 5/6(金) | | | | | | | 5/7(土) | | | | | | | 5/8(日) | | | | | | |
|--------------|--------------------|-------|--------|------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|------|-------|-------|--------|----|------|-------|-------|-----|----|--------|-------|-------|-----|---|---|--|
| | | | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | | | |
| 下 り | みずほ・さくら (新大版始発) | 9.1万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 博多→熊本・鹿児島中央 | 2.8万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 博多→熊本・鹿児島中央 | 6.4万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | つばめ | 9.2万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| 上 り | みずほ・さくら (新大版行き) | 3.2万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 鹿児島中央・熊本→博多 | 5.7万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 鹿児島中央・熊本→博多 | 3.2万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | つばめ | 5.7万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |

○在来線

| 日 別 車 名 (行先) | 指定席数 | 予約率 | 5/5(木) | | | | | | | 5/6(金) | | | | | | | 5/7(土) | | | | | | | 5/8(日) | | | | | | |
|--------------|----------|-------|--------|------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|------|-------|-------|--------|----|------|-------|-------|-----|----|--------|-------|-------|-----|---|---|--|
| | | | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | ~9 | 9~12 | 12~15 | 15~18 | 18~ | | | |
| 下 り | かもめ | 5.5万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 博多→佐賀・長崎 | 2.4万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 博多→佐世保 | 1.2万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | ハウステンボス | 4.4万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | ソニック | 0.9万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| 上 り | かもめ | 5.5万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 長崎・佐賀→博多 | 2.5万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | 佐世保→博多 | 1.2万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | ハウステンボス | 5.0万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |
| | ソニック | 0.9万席 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | |

《 凡 例 》

◎＝十分に余裕があります。○＝余裕があります。△＝若干余裕があります。×＝ほぼ満席です。
(対象列車がない場合は/)

※時間帯は始発駅を基準としています。

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。