

気仙沼線BRT及び大船渡線BRT ダイヤ改正について

気仙沼線BRT・大船渡線BRTでは、お客さまから頂いたご意見やご要望にお応えして、2016年3月26日（土）にダイヤ改正を実施します。

- 気仙沼線BRTは運行間隔を調整して分かりやすいダイヤとするほか、大船渡線BRTからの乗換え待ち時間を短縮します。
- 大船渡線BRTは大船渡線のダイヤ改正に合わせた運行時刻とするほか、高田高校前駅からの帰宅時間帯における利便性を向上します。

1 ダイヤ改正日

2016年3月26日（土） 始発より

2 気仙沼線BRTにおける改正点

(1) 本吉～気仙沼駅間の運行間隔を統一します

下りは8～19時台において30分間隔とします。なお一部の便は、気仙沼駅における大船渡線への乗換えの利便性を考慮し、時刻の調整を行います。

上りは現行、帰宅時間帯において20～44分となっている運行間隔を30分に統一します。これにより、9～19時台は30分間隔となります。なお一部の便は、前谷地駅及び柳津駅における石巻線・気仙沼線への乗換えの利便性を考慮し、時刻の調整を行います。

【下り 本吉駅における発車時刻の比較（平日の8～19時台の抜粋）】

現 行				改 正			
8時台	21・51	14時台	21・54	8時台	<u>25・55</u>	14時台	<u>10・55</u>
9時台	24・51	15時台	21・54	9時台	<u>25・55</u>	15時台	<u>10・55</u>
10時台	21・54	16時台	21・54	10時台	<u>25・55</u>	16時台	<u>25・55</u>
11時台	21・54	17時台	21・51	11時台	<u>25・55</u>	17時台	<u>25・55</u>
12時台	21・54	18時台	21・46	12時台	<u>25・55</u>	18時台	<u>25・45</u>
13時台	21・54	19時台	21・51	13時台	<u>25・55</u>	19時台	<u>25・55</u>

【上り 不動の沢駅における発車時刻の比較（18～20時台の抜粋）】

現 行		改 正	
18時台	02(柳)・32(本)・52(柳)	18時台	<u>12(柳)・42(柳)</u>
19時台	27(志)	19時台	<u>12(本)・42(志)</u>
20時台	11(志)	20時台	<u>12(志)</u>

※ () の表記 (柳)…柳津行き、(志)…志津川行き、(本)…本吉行き

(2) そのほかの改正点

- ・朝に志津川～清水浜駅間を運行する一部の便において、国道45号線の工事に伴う交通渋滞の状況を勘案し、駅間の運転時分の延長を行います。
- ・本吉～気仙沼駅間において、駅間の運転時分の調整を行います。
- ・上り便の発車時刻の調整により、気仙沼駅における大船渡線BRTからの乗換え待ち時間が10分短くなり、平均16分になります。

3 大船渡線BRTにおける改正点

- (1) 大船渡線のダイヤ改正に合わせ、大船渡線BRTへの乗換えの利便性を向上します
 東北新幹線との接続の改善により、大船渡線から便利に乗換えられるよう、気仙沼駅発16時台の下り便を28分繰り上げます。

【やまびこ49号（東京 11:36発⇒一ノ関 14:10着）ご利用後の乗換えイメージ】

現 行				改 正			
東 京	一ノ関	気仙沼	盛	東 京	一ノ関	気仙沼	盛
11:36発	14:10着 (乗換え) 14:55発	16:16着 (乗換え) 16:33発	17:55着	11:36発	14:10着 (乗換え) 14:20発	15:42着 (乗換え) 16:05発	17:24着

- (2) 帰宅時間帯における高田高校前駅での運行間隔を調整します
 帰宅時間帯の運行間隔を調整のうえ、これまで高田高校前駅にて下り便がなかった16時台にも運行し、利便性を向上します。

【下り 高田高校前駅における発車時刻の比較（抜 粋）】

現 行		改 正	
16時台	-	16時台	42
17時台	10 ・ 35	17時台	12 ・ 47
18時台	05 ・ 35 ・ 55	18時台	27 ・ 52

- (3) 陸前高田駅での乗換えの待ち時間を改善します
 下りの気仙沼駅発13時台の便について、陸前高田駅場面の運転順序を見直すことにより、現行30分ある乗換えの待ち時間を10分に短縮します。

【下り 気仙沼駅発13時台の便における乗換えイメージ】

現 行				改 正			
気仙沼	陸前矢作	陸前高田	盛	気仙沼	陸前矢作	陸前高田	盛
13:28発	⇒	13:59着	=	13:00発	⇒	13:31着	=
	14:14発	14:29発	15:20着		13:32発	13:41発	14:29着

（陸前高田駅での待ち時間を10分に短縮）

- (4) 気仙沼～盛駅間の到達時間が3分短縮になります
 大船渡駅周辺における土地区画整理事業に伴い、大船渡魚市場前～盛駅間において一般道を運行していましたが、BRT専用道の走行に切り替わることから所要時間を3分短縮します。

気仙沼～盛 現行到達時分	1時間22分	▶	気仙沼～盛 改正到達時分	1時間19分
-----------------	--------	---	-----------------	---------------

- (5) その他の改正点
 土曜及び休日における観光型車両「海」の運用について、観光に便利な日中の時間帯に改正します。（気仙沼駅 12:10発及び16:05発、盛駅 14:20発ほかに運用します。）

