

地下鉄短 信 (第 215 号) 平成 27 年 12 月 01 日 発行

編集 (一社)日本地下鉄協会 責任者 向田正博

電話 03-5577-5182(代) FAX 03-5577-5187



記事1 「地下鉄施設の保守、維持等に関する研究会」(第 3 回電力部会)を開催

記事2 「平成27年度地下鉄事業の現地見学会」を開催

記事3 協会 HP に、下記の路線動画を「運転席からの展望(動画)」にアップ

(「東京都営地下鉄大江戸線」、「大阪市営地下鉄長堀鶴見緑地線」、「名古屋市営地下鉄鶴舞線」、「神戸市営地下鉄山手線」、「京都市営地下鉄烏丸線」、「福岡市地下鉄七隈線」)

1 「地下鉄施設の保守、維持等に関する研究会」(第 3 回電力部会)を開催しました。

去る 11 月 20 日(金)の 14 時から、当協会 5 階会議室において、「地下鉄施設の保守、維持等に関する研究会」(第 3 回電力部会)を開催しました。この電力部会には、札幌市から福岡市までの 9 地下鉄事業者から電力施設の保守管理及び改良に携わる実務者 13 名及び(公財)鉄道総合技術研究所の専門家 2 名が参加しました。

第 3 回電力部会風景



電力部会は、回生失効対策や省エネルギー化、停電発生時の列車非常走行を目的として変電所内に導入が進められている「電力貯蔵装置」を研究テーマとして、蓄電池の仕様や運用方法、省エネルギー効果、蓄電池を利用した列車の非常走行等について、鉄道総合技術研究所の専門家のアドバイスを得ながら調査研究するものです。

第 3 回電力部会では、鉄道総研き電研究室の小西主任研究員から「地上蓄電装置の省エネ化」について講義していただき。質疑応答を行いました。

続いて、札幌市交通局から AT0 運転に伴う車両の定点停止性能の向上及び省エネルギー化を目的として、平成 25 年度に南北線変電所に設置した電力貯蔵装置(ニッケル水素蓄電池)により、南北線の電车用電力を年間で約 4.7%削減できたため、平成 29 年度を目途に東西線にも補助電源装置(リチウムイオン蓄電池)を設置すべく工事に着手したとの報告がありました。



次に神戸市交通局からは、既に全変電所内に電力回生設備としてインバーターを設置し、余剰電力は電灯や設備電源に使用しているが、南海トラフ地震への対策として、平成 28 年度から 29 年度にかけて停電時に列車を次駅まで走行させることができる電力貯蔵装置の設置を計画しているとの報告がありました。

また、既に停電時の列車走行等を目的として、ブルーライン高島町変電所に電力貯蔵装置を設置している横浜市交通局からは、本年 9 月に弘明寺駅～横浜駅間で実施し

た停電時走行試験の結果が報告された。走行試験は、電力貯蔵装置（初期充電量 SOC50%）で空車1編成を1ノッチ（15km/h）以下で運転し、電圧、電流及び走行によるSOC（充電量）の消費量等について測定・調査した。この試験結果では、空車1編成、1km走行当たりのSOC消費量は4.7%であったことから、朝ラッシュ時満車6編成を次駅まで走行させるには、常時、電力貯蔵装置のSOCを45%以上確保する必要があると報告がなされ、活発な意見交換が行われた。

2 「平成27年度地下鉄事業現地見学会」を開催しました。

去る11月27日（金）に「平成27年度地下鉄事業現地見学会」を普通会員及び賛助会員（10社局）21名の参加で開催しました。

この現地見学会は、会員各位の知識・啓発の場として、更に会員相互の交流の場として毎年実施しているものです。



今回の見学会は、東京都交通局のご協力により、平成30年度の供用開始を目標にホームの増設やコンコースの拡幅工事が進められています大江戸線勝どき駅の大規模改良工事（土木工事）の状況を見学させていただきました。

今回の見学会では、勝どき区民会館で開催し、当協会専務理事の開催挨拶の後、東京都交通局建設工務部の漆山課長代理

から駅周辺の開発が進み、大江戸線勝どき駅の乗降客が継続的に増加している状況や1面2線の狭隘なホーム構造、コンコース分断に伴う月島方コンコースの混雑状況等、駅改良に至った経緯、課題が説明されるとともに、ホームの1面増設、コンコースの一体化、エスカレーター及び出入口の増設など課題解決のための改良内容について説明がありました。



次に工事現場に移動して、東京都交通局工務事務所及び工事請負者の大成JVの案内で掘削がほぼ完了した道路下の工事状況及び周辺の工事環境について、丁寧に説明していただき、無事終了いたしました。

3 【お知らせ】

☆協会HPの「運転席からの展望」に、下記の地下鉄の動画を掲載しました。

- ①「東京都営地下鉄大江戸線」、②「大阪市営地下鉄長堀鶴見緑地線」、
- ③「名古屋市営地下鉄鶴舞線」、④「神戸市営地下鉄山手線」、⑤「京都市営地下鉄烏丸線」、⑥「福岡市地下鉄七隈線」・・・是非ご覧下さい。

【予告】

12月6日に「仙台市地下鉄東西線(動画)」（開業日）を、協会HPにアップします。

(注) 必要に応じ、社内へ転送、回覧などをお願いします。

配信先を変更又は追加した方がよい場合は、新しい配信先の職名、氏名及びメールアドレスをお知らせ下さい。

本短信について、ご意見をお寄せ下さい。

連絡先: mukaida@jametro.or.jp