

2015  
12/5出発限定

添乗員同行プラン

4050090 (エスコート)

11/4(水)  
15:00発売!

# ありがとう381系 きのくに線の旅

特急  
LIMITED EXPRESS

ありがとう381系  
きのくに線

天王寺⇄新宮

TENNŌJI

SHINGŪ



### ～ありがとう381系 きのくに線について～

381系電車は昭和48年から旧国鉄が製造した振り式直流特急形車両で振り車両に求められる軽量化と低重心化の為にアルミニウム合金製車体を採用し、車体を傾斜させ曲線区間を通常の車両より速い速度で通過できるようにされた車両です。きのくに線を走る381系は、昭和53年10月旧国鉄紀勢本線の気動車で運転された優等列車の置き換え用として投入された非貫通型の100番台で37年間走り続け、特急「くろしお」、「スーパーくろしお」、臨時特急列車の「しらはま」、「通勤ライナー」の「はんわライナー」、「やまとライナー」等で活躍しました。順次新型の287系に置き換えられてゆき、最後に残ったのはかつて「スーパーくろしお」を中心に運用されたスーパー編成と呼ばれる編成です。この編成も平成27年10月をもって定期運用を後継の289系に譲り返すこととなり、これまでのきのくに線(紀勢本線)381系電車(国鉄色)の活躍を記憶にとどめていただくため、「ありがとう381系 きのくに線」を運転いたします。381系がデビュー当時から発着した天王寺駅阪和線ホームから新宮までを走破し、かつての「スーパーくろしお」と「しらはま」をイメージしたヘッドマークを取り付けて運転いたします。

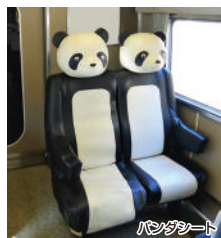
写真はイメージです。 写真撮影：金船 裕

## おすすめポイント (旅行代金に含まれます。)

- 10月で定期運用を終了する381系(きのくに線・くろしお号で使用)を使用して運転!
- 12/5(往路)、12/6(復路)それぞれの運転日にかつてきのくに線を走った特急列車をイメージした異なるヘッドマークをクハ381に取り付けて運転します。(どちらのマークが取り付けられるかは当日のお楽しみ)
- 特製掛け紙のお弁当、記念乗車証、乗車記念品付!(往路・復路のそれぞれでお一人様1個)
- JR西日本和歌山支社オリジナル「くろしお」号手提げ袋付!(往路・復路のそれぞれでお一人様1個)
- 車内ではグッズ等の販売会を実施します。
- 車内では「ありがとう 381系 きのくに線」記念撮影ボードをご用意!
- 車内には記念撮影用パンダシートもあります。



JR西日本和歌山支社オリジナル「くろしお」号手提げ袋(イメージ)



### 《往路のおすすめポイント》

- 289系(往路だけ)・283系くろしお号とJR東海キハ85系南紀号と381系との出会いをドアの開く駅で設定(新宮駅を含む)
- 海が見えるビューポイントでの徐行、白浜駅を通過
- 特徴ある駅舎的那智駅で停車、283系くろしお号と行違い(ドアが開きます)

### 《復路のおすすめポイント》

- 復路ご乗車の方限定、381系展示会(新宮にて、クハ381のヘッドマークを回して展示します)
- 双子山信号場で停車(ドアは開きません)
- 海が見える湯川・見老津駅で停車(ドアは開きません)
- 新宮駅で283系くろしお号・JR東海キハ85系南紀号・381系は並んで停車
- 283系・287系くろしお号と381系との出会いをドアの開く駅で設定
- かつての特急停車駅、椿駅で停車(ドアが開きます)

列車の運行状況により予告なく変更となる場合があります。

ツアープランについては裏面をご覧ください。

旅行代金には諸税・サービス料等が含まれております。

