

平成 27 年 8 月 7 日

北海道新幹線の開業に向けた「訓練運転」を開始します

北海道新幹線開業に向けた「訓練運転」を以下の通り開始しますのでお知らせいたします。

「訓練運転」では、運転士の各種運転操作の習熟を始めとして、車掌によるドア操作や車内放送、駅での列車の発着に合わせたホーム柵の操作、指令による列車運行の管理など、極力、開業後の運転に即した内容の訓練を行い、開業に向けて万全を期すこととしております。

また、北海道新幹線は在来線との共用走行区間があるため、「訓練運転」も開業まで全て夜間帯で実施することになります。沿線にお住まいの皆さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、なにとぞご理解、ご協力をお願い申し上げます。

「訓練運転」の実施概要

(1) 実施期間

平成 27 年 8 月 22 日（土）～開業までの間、概ね週 4 回程度

※8 月 22 日は、1 時頃に安全確認の列車が先行して発車し、約 20 分後に訓練運転列車が発車します。当日はこの 2 本を運転します

(2) 走行時間帯（本線）

概ね 1 時～3 時 30 分までの夜間帯

(3) 走行区間

新函館北斗駅～新青森駅間、1 晩あたり 3 往復程度

(4) 走行パターン

新函館北斗駅を出発して、新青森駅で折り返し新函館北斗駅に戻るパターン
途中駅での停車・通過を含めた様々な走行パターンを予定

(5) 使用車両

弊社保有の「H5 系」を使用

(6) その他

「訓練運転」とは別に、列車運行オペレーションの確認や異常時対応の教育のため、新函館北斗駅～木古内駅間は日中時間帯でも新幹線車両が走行する場合があります