

平成27年（2015年）4月27日

## 5月31日（日）、相鉄線のダイヤ改正を実施

朝ラッシュ時間帯の前後にも特急運転を開始

相模鉄道株式会社

相鉄グループの相模鉄道㈱（本社・横浜市西区、社長・小澤重男）では、より速く、快適にご利用いただくために、平成27年（2015年）5月31日（日）からダイヤ改正を実施します。

ダイヤ改正の概要は以下のとおりです。

### 1. 改正日

土休日ダイヤ 平成27年（2015年）5月31日（日）

平日ダイヤ 平成27年（2015年）6月1日（月）

### 2. 主な改正ポイント

- ① 特急の運行時間帯を拡大します。
- ② 日中時間帯、本線に急行・いずみ野線に快速を運行します。
- ③ 上り始発列車の時間を1分繰り上げます。
- ④ 平日朝ラッシュ時間帯の大和始発横浜行きを急行4本から各停4本、急行2本の計6本に変更します。



①特急の運行時間帯を拡大します。

平日朝ラッシュ時間帯の前後に本線の特急を運行（各2本）し、海老名～横浜間を28分（同時間帯の急行と比較し約7分の短縮）で結びます。また、平日の9時台と、土休日の7時台～19時台まで特急の運行時間帯を拡大します。

平日朝の特急横浜行き

海老名	大和	二俣川	横浜
6:16	6:24	6:30	6:44
6:36	6:44	6:50	7:04
8:11	8:19	8:25	8:39
8:31	8:39	8:45	8:59

②日中時間帯、本線に急行・いずみ野線に快速を運行します。

平日、土休日ともに日中時間帯の本線に急行を運行することで快速に比べ横浜までの所要時間が短縮されます。また、いずみ野線に快速を運行することで乗り換えることなく横浜までご利用いただけます。これに伴い、いずみ野線特急の本数を見直します（1時間あたり2本→1本）。

現行ダイヤ

海老名～横浜		湘南台～横浜	
特急	2本	特急	2本
快速	4本		
各停	2本	各停	4本
		湘南台～二俣川	
		各停	2本

新ダイヤ

海老名～横浜		湘南台～横浜	
特急	2本	特急	1本
急行	3本	快速	2本
快速	1本	各停	4本
各停	2本		

※1時間あたり片道

③上り始発列車の時間を繰り上げます。

平日、土休日ともに上り始発列車（かしわ台発4:45・いずみ野発4:51）の出発時刻を1分早め、それぞれ4:44発・4:50発に変更します。これにより途中駅や終着駅の時刻が1分早くなります。

④平日朝ラッシュ時間帯の大和始発横浜行きを急行4本から、各停4本と急行2本の計6本に変更します。（※）二俣川始発の各停横浜行きを大和始発に変更。

平日朝 大和始発 横浜行き

現行		➔	新ダイヤ		
6:38	急行		6:17	各停	※
6:58	急行		6:27	各停	※
8:08	急行		6:37	各停	※
8:28	急行		6:47	各停	※
			6:55	急行	
			8:08	急行	

### 3. その他の改正について

#### I. 平日朝ラッシュピーク時の運転間隔を調整します。

各停、急行それぞれの運転間隔を約5分間隔（一部3～7分間隔）から5分均等間隔に変更し、星川駅での2本通過待ちをなくすことで、混雑の平準化を図ります。

#### II. 平日朝ラッシュ時の各停の編成両数を変更します。

ラッシュピーク時間帯中の横浜到着7:30～8:15の各停をすべて10両編成に変更し、混雑の緩和を図ります。※同時帯の前後に到着する列車は8両編成に変更になる列車もあります。

### 4. ダイヤ改正に関するご案内について

改正ポイントや各駅の時刻表については、5月以降に各駅で配布する冊子時刻表・ポケット時刻表、または相鉄グループホームページ (<http://www.sotetsu.co.jp>) をご覧ください。

### 5. お問い合わせ先について

相鉄お客様センター 045-319-2111  
(平日8:00～20:00・土休日9:00～17:00)

※日中時間帯とは、概ね10:00から16:00

朝ラッシュ時間帯とは、概ね7:00から9:00

ピーク時間帯とは、概ね7:30から8:30 を表しています。