

2014年12月19日  
東日本旅客鉄道株式会社  
秋田支社

# 2015年3月 ダイヤ改正について

JR秋田支社では

2015年3月14日(土)

にダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

## 《ダイヤ改正の主な内容》

### 新幹線関係

- 秋田新幹線「こまち」秋田～東京間時間短縮
- 東北新幹線「はやぶさ」弘前～東京間時間短縮

### 在来線関係

- 特急「いなほ」到達時分の短縮
- 奥羽本線「普通列車」の時刻を見直し
- 羽越本線「普通列車」の時刻を見直し
- 接続列車の見直し
- 男鹿線、花輪線の輸送体系見直し

### その他

- 北陸新幹線長野～金沢間が開業

# I 新幹線関係

## 1 秋田新幹線「こまち」 秋田～東京間時間短縮！

秋田新幹線の秋田～盛岡間の時刻を見直すことにより、秋田～東京間上下8本の列車の到達時間を短縮します。



「E6系」

◆秋田～東京間の到達時間短縮列車

【上り】

| 現改 | 列車名    | 秋田発   | 東京着   | 到達時分 | 短縮時分 |
|----|--------|-------|-------|------|------|
| 現行 | こまち10号 | 7:14  | 11:04 | 3:50 | △1分  |
| 改正 | こまち10号 | 7:15  | 11:04 | 3:49 |      |
| 現行 | こまち20号 | 12:12 | 16:04 | 3:52 | △1分  |
| 改正 | こまち20号 | 12:13 | 16:04 | 3:51 |      |
| 現行 | こまち24号 | 14:12 | 18:04 | 3:52 | △1分  |
| 改正 | こまち24号 | 14:13 | 18:04 | 3:51 |      |
| 現行 | こまち36号 | 18:16 | 22:04 | 3:48 | △1分  |
| 改正 | こまち36号 | 18:17 | 22:04 | 3:47 |      |

【下り】

| 現改 | 列車名    | 東京発   | 秋田着   | 到達時分 | 短縮時分 |
|----|--------|-------|-------|------|------|
| 現行 | こまち1号  | 6:32  | 10:25 | 3:53 | △1分  |
| 改正 | こまち1号  | 6:32  | 10:24 | 3:52 |      |
| 現行 | こまち3号  | 7:36  | 11:25 | 3:49 | △1分  |
| 改正 | こまち3号  | 7:36  | 11:24 | 3:48 |      |
| 現行 | こまち31号 | 18:20 | 22:09 | 3:49 | △1分  |
| 改正 | こまち31号 | 18:20 | 22:08 | 3:48 |      |
| 現行 | こまち33号 | 19:20 | 23:04 | 3:44 | △1分  |
| 改正 | こまち33号 | 19:20 | 23:03 | 3:43 |      |

◆秋田～東京間の平均到達時間

| 区間         | 現行     | 改正     | 増減  |
|------------|--------|--------|-----|
| 秋田～東京間(上り) | 3時間53分 | 3時間52分 | △1分 |
| 東京～秋田間(下り) | 3時間47分 | 3時間47分 | ±0分 |
| 秋田～東京間(上下) | 3時間50分 | 3時間50分 | ±0分 |

◆秋田～東京間の最速達列車 [最速達列車は改正前と変更ありません。]

|    |        |       |       |        |
|----|--------|-------|-------|--------|
| 上り | 列車名    | 秋田発   | 東京着   | 到達時分   |
|    | こまち6号  | 6:08  | 9:47  | 3時間39分 |
| 下り | 列車名    | 東京発   | 秋田着   | 到達時分   |
|    | こまち35号 | 20:16 | 23:53 | 3時間37分 |

## 2 東北新幹線「はやぶさ」 弘前～東京間時間短縮！

東北新幹線「はやぶさ」に接続となる弘前～新青森間の列車の時刻を見直すことにより、弘前～東京間上下10本の列車の到達時間を最大8分短縮します。



### ◆弘前～東京間の到達時間短縮列車 【上り】

| 現改 | 列車名           | 弘前発   | 新青森着  | 新青森発  | 東京着   | 到達時分 | 短縮時分 |
|----|---------------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 現行 | つがる1号～はやぶさ14号 | 9:13  | 9:39  | 9:52  | 13:04 | 3:51 | △1分  |
| 改正 | つがる1号～はやぶさ14号 | 9:14  | 9:40  | 9:52  | 13:04 | 3:50 |      |
| 現行 | 普通列車～はやぶさ16号  | 9:35  | 10:21 | 10:39 | 14:04 | 4:29 | △1分  |
| 改正 | 普通列車～はやぶさ16号  | 9:36  | 10:21 | 10:39 | 14:04 | 4:28 |      |
| 現行 | つがる3号～はやぶさ18号 | 11:02 | 11:34 | 11:52 | 15:04 | 4:02 | △1分  |
| 改正 | つがる3号～はやぶさ18号 | 11:03 | 11:34 | 11:52 | 15:04 | 4:01 |      |
| 現行 | 普通列車～はやぶさ20号  | 11:46 | 12:21 | 12:39 | 16:04 | 4:18 | △4分  |
| 改正 | 普通列車～はやぶさ20号  | 11:50 | 12:26 | 12:39 | 16:04 | 4:14 |      |
| 現行 | 普通列車～はやぶさ22号  | 13:00 | 13:41 | 13:52 | 17:04 | 4:04 | △1分  |
| 改正 | 普通列車～はやぶさ22号  | 13:01 | 13:42 | 13:52 | 17:04 | 4:03 |      |
| 現行 | 普通列車～はやぶさ24号  | 13:46 | 14:29 | 14:38 | 18:04 | 4:18 | △3分  |
| 改正 | 普通列車～はやぶさ24号  | 13:49 | 14:29 | 14:38 | 18:04 | 4:15 |      |
| 現行 | 普通列車～はやぶさ28号  | 15:36 | 16:21 | 16:38 | 20:04 | 4:28 | △6分  |
| 改正 | 普通列車～はやぶさ28号  | 15:42 | 16:21 | 16:38 | 20:04 | 4:22 |      |
| 現行 | 普通列車～はやぶさ30号  | 16:19 | 16:57 | 17:22 | 20:32 | 4:13 | △1分  |
| 改正 | 普通列車～はやぶさ30号  | 16:20 | 16:57 | 17:22 | 20:32 | 4:12 |      |

### 【下り】

| 現改 | 列車名          | 東京発   | 新青森着  | 新青森発  | 弘前着   | 到達時分 | 短縮時分 |
|----|--------------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 現行 | はやぶさ7号～普通列車  | 8:40  | 11:51 | 12:02 | 12:41 | 4:01 | △8分  |
| 改正 | はやぶさ7号～普通列車  | 8:40  | 11:51 | 11:59 | 12:33 | 3:53 |      |
| 現行 | はやぶさ29号～普通列車 | 17:20 | 20:42 | 20:51 | 21:27 | 4:07 | △2分  |
| 改正 | はやぶさ29号～普通列車 | 17:20 | 20:40 | 20:50 | 21:25 | 4:05 |      |

### ◆弘前～東京間の平均到達時間

| 区間         | 現行     | 改正     | 増減  |
|------------|--------|--------|-----|
| 弘前～東京間(上り) | 4時間11分 | 4時間10分 | △1分 |
| 東京～弘前間(下り) | 4時間00分 | 4時間00分 | ±0分 |
| 弘前～東京間(上下) | 4時間06分 | 4時間05分 | △1分 |

### ◆弘前～東京間の最速達列車 [最速達列車は改正前と変更ありません。]

|    |              |       |       |       |       |        |
|----|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 上り | 列車名          | 弘前発   | 新青森着  | 新青森発  | 東京着   | 到達時分   |
|    | 快速列車～はやぶさ34号 | 17:45 | 18:16 | 18:24 | 21:23 | 3時間38分 |
| 下り | 列車名          | 東京発   | 新青森着  | 新青森発  | 弘前着   | 到達時分   |
|    | はやぶさ5号～快速列車  | 8:20  | 11:19 | 11:27 | 11:59 | 3時間39分 |

## II 在来線関係

### 1 特急「いなほ」の到達時間の短縮！

- ・特急「いなほ」の時刻を見直し到達時間の短縮を図ります。
- ・特急「いなほ5号」はこれまで秋田駅から「こまち30号」に接続していましたが、時刻を見直し「こまち28号」に接続となります。
- ・酒田駅終着の特急「いなほ9号」から秋田行普通列車の接続を行い、羽後本荘方面のお客さまの利便性を向上します。



「E653系」

#### ◆秋田～新潟間の到達時間

##### 【上り】

| 現改 | 列車名   | 秋田発  | 羽後本荘発 | 新潟着   | 秋田～新潟間 | 羽後本荘～新潟間 |
|----|-------|------|-------|-------|--------|----------|
| 現行 | いなほ8号 | 9:12 | 9:47  | 12:56 | 3時間44分 | 3時間09分   |
| 改正 | いなほ8号 | 9:16 | 9:50  | 12:57 | 3時間41分 | 3時間07分   |
| 増減 |       |      |       |       | △3分    | △2分      |

##### 【下り】

| 現改 | 列車名   | 新潟発   | 羽後本荘着 | 秋田着   | 新潟～羽後本荘間 | 新潟～秋田間 |
|----|-------|-------|-------|-------|----------|--------|
| 現行 | いなほ5号 | 12:29 | 15:36 | 16:13 | 3時間7分    | 3時間44分 |
| 改正 | いなほ5号 | 12:33 | 15:31 | 16:04 | 2時間58分   | 3時間31分 |
| 増減 |       |       |       |       | △9分      | △13分   |

#### ◆接続列車の変更

##### ○秋田駅

| 現改 | 列車名   | 羽後本荘発 | 秋田着   |   | 列車名    | 秋田発   | 東京着   | 羽後本荘～東京間 |
|----|-------|-------|-------|---|--------|-------|-------|----------|
| 現行 | いなほ5号 | 15:37 | 16:13 | → | こまち30号 | 16:34 | 20:32 | 4時間55分   |
| 改正 | いなほ5号 | 15:32 | 16:04 | → | こまち28号 | 16:12 | 20:04 | 4時間32分   |
| 増減 |       |       |       |   |        |       |       | △23分     |

##### ○酒田駅

| 現改 | 列車名   | 新潟発   | 酒田着   |   | 列車名  | 酒田発   | 羽後本荘着 | 秋田着   | 新潟～秋田間 |
|----|-------|-------|-------|---|------|-------|-------|-------|--------|
| 現行 | いなほ9号 | 17:38 | 19:46 | → | 普通列車 | 20:07 | 吹浦終着  | —     | —      |
| 改正 | いなほ9号 | 16:54 | 19:03 | → | 普通列車 | 19:06 | 20:09 | 20:54 | 4時間00分 |
| 増減 |       |       |       |   |      |       |       |       | —      |

## 2 奥羽本線 普通列車の時刻を見直します

秋田～新庄間の普通列車の時刻を見直し、上下5本の到達時間を短縮します。

◆秋田～新庄間の到達時間

【上り】

| 現改 | 列車名   | 秋田発   | 横手発   | 新庄着   | 秋田～新庄  | 横手～新庄  |
|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 現行 | 2426M | —     | 6:39  | 8:07  | —      | 1時間28分 |
| 改正 | 2426M | —     | 6:39  | 8:01  | —      | 1時間22分 |
| 増減 | —     | —     | —     | —     | —      | △6分    |
| 現行 | 2428M | 6:02  | 7:20  | 8:58  | 2時間56分 | 1時間38分 |
| 改正 | 2428M | 6:02  | 7:20  | 8:44  | 2時間42分 | 1時間24分 |
| 増減 | —     | —     | —     | —     | △14分   | △14分   |
| 現行 | 2438M | 10:22 | 11:42 | 13:12 | 2時間50分 | 1時間30分 |
| 改正 | 2438M | 10:22 | 11:36 | 12:57 | 2時間35分 | 1時間21分 |
| 増減 | —     | —     | —     | —     | △15分   | △9分    |

※2426Mは横手駅始発。

【下り】

| 現改 | 列車名   | 新庄発   | 横手着   | 秋田着   | 新庄～横手  | 新庄～秋田  |
|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 現行 | 2435M | 8:28  | 9:59  | 11:13 | 1時間31分 | 2時間45分 |
| 改正 | 2435M | 8:45  | 10:06 | 11:13 | 1時間21分 | 2時間28分 |
| 増減 | —     | —     | —     | —     | △10分   | △17分   |
| 現行 | 2443M | 12:41 | 14:06 | 15:33 | 1時間25分 | 2時間52分 |
| 改正 | 2443M | 12:58 | 14:18 | 15:33 | 1時間20分 | 2時間35分 |
| 増減 | —     | —     | —     | —     | △5分    | △17分   |

## 3 羽越本線 普通列車の時刻を見直します

### (1) 日中時間帯の普通列車の時刻を見直します

秋田駅から羽後本荘駅方面への普通列車（秋田駅9時49分発）の時刻を見直して、ご利用しやすい時間帯に設定します。

| 現行 |       |       | → | 改正 |       |       |
|----|-------|-------|---|----|-------|-------|
| 駅名 | 発時間   | 行先    |   | 駅名 | 発時間   | 行先    |
| 秋田 | 6:52  | 酒田行   |   | 秋田 | 6:52  | 酒田行   |
|    | 9:49  | 酒田行   |   |    | 8:58  | 酒田行   |
|    | 10:55 | 羽後本荘行 |   |    | 10:55 | 羽後本荘行 |

### (2) 夕通勤・通学時間帯の普通列車の時刻を見直します

夕通勤・通学時間帯の普通列車の時刻を見直して、ご利用しやすい時間帯に設定します。

| 現行 |       |       | → | 改正 |       |       |
|----|-------|-------|---|----|-------|-------|
| 駅名 | 発時間   | 行先    |   | 駅名 | 発時間   | 行先    |
| 秋田 | 17:41 | 酒田行   |   | 秋田 | 17:59 | 酒田行   |
|    | 18:52 | 酒田行   |   |    | 19:19 | 酒田行   |
|    | 19:43 | 羽後本荘行 |   |    | 20:00 | 羽後本荘行 |

## 4 接続列車を見直します

### (1)新たに乗換えできる列車を増やします

秋田・大館駅において、新たにお乗換えできるようにします。

| 駅名 | 現改 | 列車名   | 着時刻    |       | 列車名 | 発時刻   | 接続時分   |       |     |
|----|----|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|-----|
| 秋田 | 現行 | 545M  | 酒田発    | 14:36 | →   | 2631M | 八郎潟行   | 14:31 | —   |
|    | 改正 | 545M  | 酒田発    | 14:26 | →   | 2631M | 八郎潟行   | 14:31 | 5分  |
|    | 現行 | 2005M | いなほ5号  | 16:13 | →   | 3030M | こまち30号 | 16:34 | 21分 |
|    | 改正 | 2005M | いなほ5号  | 16:04 | →   | 3028M | こまち28号 | 16:12 | 8分  |
|    | 現行 | 1142D | 男鹿発    | 18:55 | →   | 556M  | 酒田行    | 18:52 | —   |
|    | 改正 | 1140D | 男鹿発    | 18:55 | →   | 556M  | 酒田行    | 19:19 | 24分 |
|    | 現行 | 8624D | しらかみ4号 | 19:00 | →   | 556M  | 酒田行    | 18:52 | —   |
|    | 改正 | 8624D | しらかみ4号 | 19:00 | →   | 556M  | 酒田行    | 19:19 | 19分 |
|    | 現行 | 3025M | こまち25号 | 19:06 | →   | 556M  | 酒田行    | 18:52 | —   |
|    | 改正 | 3025M | こまち25号 | 19:06 | →   | 556M  | 酒田行    | 19:19 | 13分 |
| 大館 | 現行 | 1649M | 秋田発    | 11:31 | →   | 3930D | 盛岡行    | 11:13 | —   |
|    | 改正 | 1649M | 秋田発    | 11:33 | →   | 930D  | 鹿角花輪行  | 11:39 | 6分  |
|    | 現行 |       |        |       | →   | 2046M | 秋田行    | 14:51 | —   |
|    | 改正 | 929D  | 鹿角花輪発  | 14:48 | →   | 2046M | 秋田行    | 14:52 | 4分  |
|    | 現行 |       |        |       | →   | 2048M | 秋田行    | 17:12 | —   |
|    | 改正 | 1931D | 盛岡発    | 17:03 | →   | 2048M | 秋田行    | 17:12 | 9分  |
|    | 現行 |       |        |       | →   | 675M  | 青森行    | 17:17 | —   |
|    | 改正 | 1931D | 盛岡発    | 17:03 | →   | 675M  | 青森行    | 17:18 | 15分 |

### (2)乗換え時間を見直します

大曲・秋田・大館駅において、ご利用しやすい乗換え時間にします。

| 駅名 | 現改 | 列車名   | 着時刻 |       | 列車名 | 発時刻   | 接続時分   |       |     |
|----|----|-------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|-----|
| 大曲 | 現行 | 2441M | 新庄発 | 13:02 | →   | 3022M | こまち22号 | 13:39 | 37分 |
|    | 改正 | 2441M | 新庄発 | 13:14 | →   | 3022M | こまち22号 | 13:39 | 25分 |
|    | 現行 | 2443M | 新庄発 | 14:26 | →   | 3024M | こまち24号 | 14:47 | 21分 |
|    | 改正 | 2443M | 新庄発 | 14:37 | →   | 3024M | こまち24号 | 14:47 | 10分 |
| 秋田 | 現行 | 429M  | 院内発 | 8:38  | →   | 536M  | 酒田行    | 9:49  | 71分 |
|    | 改正 | 429M  | 院内発 | 8:38  | →   | 536M  | 酒田行    | 8:58  | 20分 |
|    | 現行 | 1138D | 男鹿発 | 16:52 | →   | 552M  | 酒田行    | 17:41 | 49分 |
|    | 改正 | 1138D | 男鹿発 | 17:50 | →   | 552M  | 酒田行    | 17:59 | 9分  |
| 大館 | 現行 | 1661M | 秋田発 | 15:26 | →   | 1936D | 盛岡行    | 16:08 | 42分 |
|    | 改正 | 1661M | 秋田発 | 15:29 | →   | 1934D | 盛岡行    | 15:45 | 16分 |
|    | 現行 | 1660M | 弘前発 | 15:36 | →   | 1936D | 盛岡行    | 16:08 | 32分 |
|    | 改正 | 1660M | 弘前発 | 15:35 | →   | 1934D | 盛岡行    | 15:45 | 10分 |

## 5 男鹿線、花輪線の輸送体系を見直します

### (1) 男鹿線の一部列車の運転を取り止めます

お客さまのご利用状況にあわせて、秋田～男鹿間の下り列車1本の運転を取り止めます。

#### 【下り】

| 現 行   |        |        |
|-------|--------|--------|
| 列車名   | 始発(秋田) | 終着(男鹿) |
| 1121D | 5:45   | 6:39   |
| 1123D | 6:54   | 7:54   |
| 1125D | 7:49   | 8:51   |
| 1127D | 8:44   | 9:48   |
| 1129D | 10:18  | 11:14  |
| 1131D | 12:12  | 13:05  |
| 1133D | 13:26  | 14:20  |
| 1135D | 14:41  | 15:36  |
| 1137D | 15:45  | 16:41  |
| 1139D | 16:42  | 17:38  |
| 1141D | 17:43  | 18:44  |
| 1143D | 18:30  | 19:33  |
| 1145D | 19:15  | 20:11  |
| 1147D | 20:33  | 21:29  |
| 1149D | 21:50  | 22:45  |
| 1151D | 22:47  | 23:43  |



| 改 正   |        |        |
|-------|--------|--------|
| 列車名   | 始発(秋田) | 終着(男鹿) |
| 1121D | 5:42   | 6:38   |
| 1123D | 6:52   | 7:48   |
| 1125D | 7:49   | 8:45   |
| 1127D | 8:44   | 9:44   |
| 1129D | 10:17  | 11:13  |
| 1131D | 12:12  | 13:06  |
| 1133D | 13:39  | 14:38  |
|       |        |        |
| 1135D | 15:26  | 16:26  |
| 1137D | 16:42  | 17:39  |
| 1139D | 17:43  | 18:44  |
| 1141D | 18:33  | 19:34  |
| 1143D | 19:15  | 20:10  |
| 1145D | 20:33  | 21:30  |
| 1147D | 21:30  | 22:26  |
| 1149D | 22:47  | 23:43  |

#### 【上り】

| 現 行   |        |        |
|-------|--------|--------|
| 列車名   | 始発(男鹿) | 終着(秋田) |
| 1120D | 5:22   | 6:18   |
| 1122D | 6:17   | 7:18   |
| 1124D | 7:05   | 8:04   |
| 1126D | 8:04   | 9:04   |
| 1128D | 9:00   | 9:57   |
| 1130D | 10:26  | 11:23  |
| 1132D | 11:49  | 12:45  |
| 1134D | 13:33  | 14:28  |
| 1136D | 15:13  | 16:14  |
| 1138D | 15:54  | 16:52  |
| 1140D | 16:51  | 17:50  |
| 1142D | 17:55  | 18:55  |
| 1144D | 19:09  | 20:19  |
| 1146D | 20:40  | 21:43  |
| 1148D | 22:55  | 23:50  |



| 改 正   |        |        |
|-------|--------|--------|
| 列車名   | 始発(男鹿) | 終着(秋田) |
| 1120D | 5:19   | 6:15   |
| 1122D | 6:15   | 7:18   |
| 1124D | 7:00   | 8:04   |
| 1126D | 7:58   | 9:01   |
| 1128D | 8:55   | 9:54   |
| 1130D | 10:25  | 11:25  |
| 1132D | 12:18  | 13:14  |
| 1134D | 14:14  | 15:11  |
| 1136D | 15:38  | 16:39  |
| 1138D | 16:51  | 17:50  |
| 1140D | 17:55  | 18:55  |
| 1142D | 19:09  | 20:19  |
| 1144D | 20:13  | 21:09  |
| 1146D | 21:37  | 22:33  |
| 1148D | 22:54  | 23:50  |

## (2)花輪線の一部列車の運転を取り止めます

お客さまのご利用状況にあわせて、盛岡～大館間の下り列車1本の運転を取り止めます。  
また、大館～盛岡間1往復を大館～鹿角花輪間の運転に変更するとともに、快速列車2本を各駅停車化して乗車チャンスを拡大します。

### 【下り】

| 現 行   |      |       |    |       |
|-------|------|-------|----|-------|
| 列車名   | 始発   | 発時刻   | 終着 | 着時刻   |
| 921D  | 荒屋新町 | 5:35  | 大館 | 7:14  |
| 923D  | 鹿角花輪 | 7:01  | 大館 | 7:55  |
| 1925D | 盛岡   | 5:41  | 大館 | 8:30  |
| 1927D | 盛岡   | 6:55  | 大館 | 9:57  |
| 1929D | 盛岡   | 10:00 | 大館 | 12:50 |
| 1931D | 盛岡   | 12:46 | 大館 | 15:37 |
| 1933D | 盛岡   | 15:02 | 大館 | 18:01 |
| 3937D | 盛岡   | 16:36 | 大館 | 19:16 |
| 1939D | 盛岡   | 17:47 | 大館 | 21:10 |

| 改 正   |      |       |    |       |
|-------|------|-------|----|-------|
| 列車名   | 始発   | 発時刻   | 終着 | 着時刻   |
| 921D  | 鹿角花輪 | 6:16  | 大館 | 7:14  |
| 1923D | 盛岡   | 5:07  | 大館 | 7:55  |
|       |      |       |    |       |
| 1925D | 盛岡   | 6:55  | 大館 | 10:00 |
| 1927D | 盛岡   | 9:27  | 大館 | 12:26 |
| 929D  | 鹿角花輪 | 13:54 | 大館 | 14:48 |
| 1931D | 盛岡   | 13:48 | 大館 | 17:03 |
| 1933D | 盛岡   | 16:06 | 大館 | 19:20 |
| 1935D | 盛岡   | 18:03 | 大館 | 21:13 |

※現行3937Dは快速列車で運転していますが、改正より1933Dとして各駅停車で運転いたします。

### 【上り】

| 現 行   |    |       |      |       |
|-------|----|-------|------|-------|
| 列車名   | 始発 | 発時刻   | 終着   | 着時刻   |
| 1926D | 大館 | 6:35  | 盛岡   | 9:33  |
| 1928D | 大館 | 8:38  | 盛岡   | 11:39 |
| 3930D | 大館 | 11:13 | 盛岡   | 13:40 |
| 1932D | 大館 | 13:47 | 盛岡   | 16:41 |
| 1936D | 大館 | 16:08 | 盛岡   | 19:08 |
| 1938D | 大館 | 17:26 | 盛岡   | 20:26 |
| 1940D | 大館 | 18:38 | 盛岡   | 21:41 |
| 942D  | 大館 | 20:36 | 鹿角花輪 | 21:27 |

| 改 正   |    |       |      |       |
|-------|----|-------|------|-------|
| 列車名   | 始発 | 発時刻   | 終着   | 着時刻   |
| 1926D | 大館 | 6:38  | 盛岡   | 9:34  |
| 1928D | 大館 | 9:17  | 盛岡   | 12:15 |
| 930D  | 大館 | 11:39 | 鹿角花輪 | 12:44 |
| 1932D | 大館 | 13:32 | 盛岡   | 16:27 |
| 1934D | 大館 | 15:45 | 盛岡   | 18:37 |
| 1936D | 大館 | 17:31 | 盛岡   | 20:37 |
| 1938D | 大館 | 18:45 | 盛岡   | 22:00 |
| 940D  | 大館 | 20:39 | 鹿角花輪 | 21:31 |

※現行3930Dは快速列車で運転していますが、改正より930Dとして各駅停車で運転致します。



### Ⅲ その他

#### 北陸新幹線長野～金沢間が開業します

- ・東京～金沢間運転の「かがやき」(速達タイプ)は朝・夕時間帯を中心に10往復運転します。
- ・東京～金沢間運転の「はくたか」(停車タイプ)は1時間に1本程度14往復運転します。

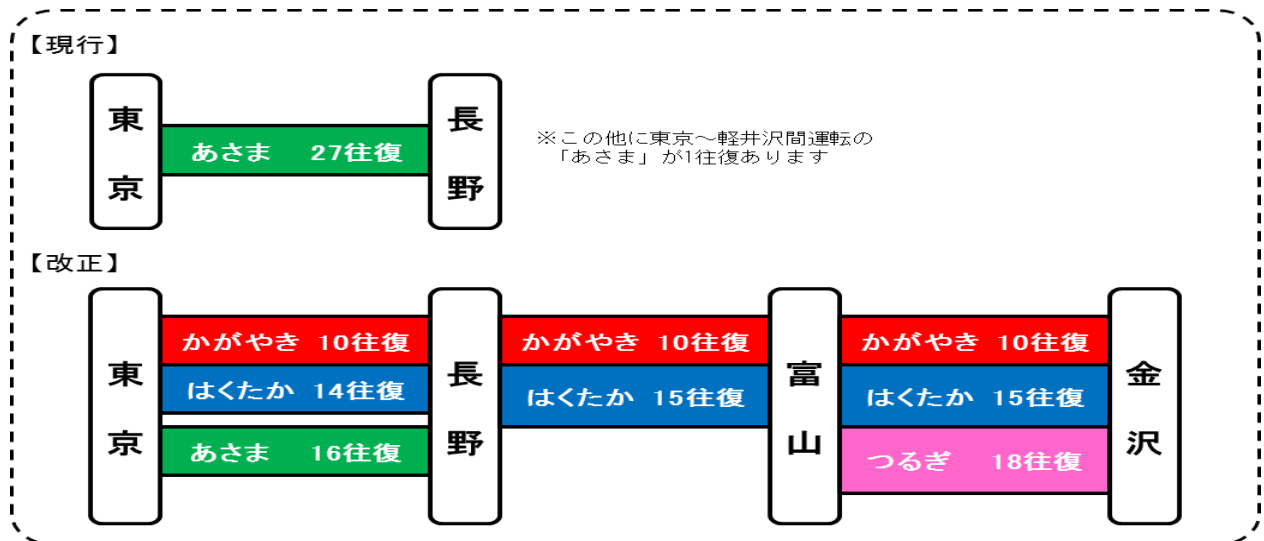


新型車両「E7系」イメージ

#### ◆北陸新幹線開業時の東京駅と主要駅の到達時分(最速達)

|    |    | 東京～長野  | 東京～富山   | 東京～金沢   |
|----|----|--------|---------|---------|
| 下り | 現行 | 1時間24分 | 3時間14分  | 3時間51分  |
|    | 改正 | 1時間20分 | 2時間08分  | 2時間28分  |
|    | 増減 | △4分    | △1時間06分 | △1時間23分 |
| 上り | 現行 | 1時間20分 | 3時間11分  | 3時間47分  |
|    | 改正 | 1時間20分 | 2時間08分  | 2時間28分  |
|    | 増減 | ±0分    | △1時間03分 | △1時間19分 |

#### ◆北陸新幹線の輸送体系



#### ◆秋田～金沢間最速列車

【秋田新幹線 大宮経由】

|    |                 |       |       |       |       |        |
|----|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 上り | 列車名             | 秋田発   | 大宮着   | 大宮発   | 金沢着   | 到達時分   |
|    | こまち24号～かがやき513号 | 14:13 | 17:38 | 17:50 | 19:56 | 5時間43分 |
| 下り | 列車名             | 金沢発   | 大宮着   | 大宮発   | 秋田着   | 到達時分   |
|    | かがやき508号～こまち19号 | 10:12 | 12:18 | 12:46 | 16:08 | 5時間56分 |