

平成 2 2 年 7 月 2 2 日

## 北海道鉄道130周年記念

JR北海道の特急列車に乗って 北海道鉄道の「一番」を探しに行こう!!

# 大好評につき第2弾発売決定!!

JR北海道では、北海道鉄道130周年を記念して9月23日から3泊4日の日程で、「JR北海道の特急列車に乗って 北海道鉄道の一番を探しに行こう!!」と題して北海道内の鉄道に関する様々な「一番」を特急列車で巡るツアーを7月15日に発売しました。

お陰様をもちまして発売当日即完売となりましたが、なおご参加希望のお客様がいらっしゃるため、急遽同一行程にて10月8日(金)出発を設定し、7月23日(金)9:30より発売いたしますのでお知らせいたします。今回も募集人員が限定されております。満席の際には何卒ご容赦くださいますようお願い申し上げます。

出発日

**2010年10月8日(金)** (3泊4日)

添乗員 / 札幌駅から同行します。  
食事 / 3朝食・4昼食・2夕食付(札幌発着の場合)  
募集人員 / 30名様(最少催行人員 / 20名様)

### ご注意

発売開始は7月23日(金)9:30です。  
既に9/23出発をキャンセル待ちでご予約  
頂いているお客様を優先的に受付いたし  
ますので、ご了承ください。

おねだん

おとなお一人様 ( )内は子ども

4日目函館駅での  
離団もOK!!  
(4日目の夕食は  
付きません。)

|     | 1名様1室                |                      | 2名様1室                |                      |
|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|     | 札幌発                  | 釧路発                  | 札幌発                  | 釧路発                  |
| 札幌着 | 69,800円<br>(55,000円) | 66,800円<br>(53,500円) | 69,300円<br>(54,500円) | 66,300円<br>(53,000円) |
| 函館着 | 66,800円<br>(53,500円) | 63,800円<br>(52,000円) | 66,300円<br>(53,000円) | 63,300円<br>(51,500円) |

1日目釧路駅からの  
合流もOK!!  
(1日目の昼食は付  
きません。)

ポイント

- 北海道鉄道130周年を記念して、最高速度130km/hを誇るJR北海道の特急列車に乗って北海道鉄道に関する「一番」を巡ります。  
一部の特急列車は最高速度が110km/h、120km/hまたは140km/hです。
- 北海道内を走る夜行列車を除く全種類の特急列車に乗車します。  
但し、釧路駅から合流するお客様及び函館駅で離団されるお客様はご乗車になれない特急列車がございます。
- ご宿泊ホテルは全て駅近辺でご用意。
- 個人旅行では組み立てにくい行程も貸切バス等でカバーします。
- 青函トンネル内の「竜飛海底駅」では海底駅内を見学します。
- 「130」にちなんだ参加記念品(内容未定)をプレゼント!

北海道鉄道に関する「一番」とは・・・

全て当社調べによるものです。

- ・トマム駅(1日目) = 北海道で一番高い所にある駅(標高538m)
- ・東根室駅(1日目) = 日本最東端の駅
- ・上越信号場(2日目・車窓) = 北海道鉄道最高地点(標高634m)
- ・稚内駅(2日目) = 日本最北端の駅
- ・新十津川駅~浦臼駅(3日目・車窓) = 北海道で一番列車本数の少ない区間(1日3往復)
- ・北海道医療大学駅(3日目) = 北海道で一番長い駅名(ひらがなで14文字)
- ・石狩太美駅~あいの里公園駅(3日目・車窓) = 北海道で一番長い鉄道橋
- ・白老駅~沼ノ端駅(3日目・車窓) = 日本一長い直線区間(28.7km)
- ・上ノ国駅(4日目) = 北海道最西端の駅
- ・知内駅(4日目) = 北海道最南端の駅(データ上は吉岡海底駅だが、海底駅で且つ現在は一般の方が出入りできないため)
- ・竜飛海底駅(4日目) = 日本一低い所にある駅(データ上は吉岡海底駅だが現在は一般の方が出入りできないため)
- ・青函トンネル(4日目) = 世界一長い鉄道トンネル



行程表

|             | 〃 JR 〃 貸切バス 〃 徒歩<br>下車観光 入場観光   | 宿泊地<br>食事条件  |
|-------------|---|--|
| 10月8日<br>金  | 8:02 札幌 スパ-とかち1号 10:39 トマム スパ-おおぞら3号 13:11 釧路 普通列車<br><普通車指定席> 9:37 <普通車指定席> 13:03 <普通車自由席><br>17:00<br>15:35 東根室 16:30 納沙布岬 20:30 ホテルルートイン釧路駅前   | ホテルルートイン<br>釧路駅前<br>朝 昼 夕<br>弁   |
| 10月9日<br>土  | 5:40 ホテル 5:59 釧路 普通列車 9:30 網走 オホーツク4号 14:12 旭川<br><普通車自由席> 9:18 <普通車指定席> 13:11<br>サロベツ<br>18:11 稚内 18:20 天北の湯 ドーミーイン稚内<br><普通車指定席>  | 天北の湯<br>ドーミーイン<br>稚内<br>朝 昼 夕<br>弁<br>朝食はホテル側で用意するテイクアウト用の軽食です。              |
| 10月10日<br>日 | 6:50 ホテル 7:10 稚内 スパ-宗谷2号 11:00 旭川 スパ-加120号 滝川<br><普通車指定席> 10:44 <普通車自由席> 11:29<br>12:57 普通列車 15:10<br>ホテル三浦華園<昼食> 新十津川 北海道医療大学<br><普通車自由席> 14:13<br>普通列車 16:07 札幌 すずらん6号 18:12 函館 スパ-北斗18号<br><普通車自由席> 15:58 <普通車指定席> 17:32 <普通車指定席> 20:14<br>20:25 ロワジュールホテル函館           | ロワジュール<br>ホテル函館<br>朝 昼 夕<br>弁<br>注意！「スパ-加120号」は789系又は785系です。前日までどちらかは分かりません。 |
| 10月11日<br>月 | 5:30 ホテル 6:43 木古内 普通列車 8:20 上ノ国 普通列車 9:31 木古内<br>6:30 <普通車自由席> 7:40 <普通車自由席> 9:22<br>スパ-白鳥14号 10:30<br><普通車自由席> 9:38 10:00 青函トンネル記念館<br>12:40 13:32 16:18<br>11:00 こもれび温泉 木古内 スパ-白鳥22号 竜飛海底 白鳥15号<br><普通車指定席> 13:58 <普通車指定席><br>17:55 17:33 函館 北斗19号 札幌<br><普通車指定席> 21:31 | 朝 昼 夕<br>弁<br>朝食はホテル側で用意するテイクアウト用の軽食(サドイッチ)です。                               |

行程表上の「弁」マークは車内でのお弁当です。  
 3日目の昼食は滝川市内・ホテル三浦華園にて「幕の内膳」、4日目の昼食は知内町・こもれび温泉にて仕出し弁当の予定です。  
 4日目の「こもれび温泉」にはシャワー・リンス・タオル等の設備はありません。  
 行程は変更となる場合があります。  
 普通車「自由席」と記載のある列車については、お座りにならない場合があります。  
 列車の遅れ及び運休等で乗り継ぎができなくなった場合はバス等の代替交通機関を利用します。  
 乗り換え等での階段の昇降、及び早朝のご出発が行程内に含まれております。また、長時間の列車での移動に耐えられるお客様のご参加をお待ち申し上げます。

お問い合わせ・お申し込み先

お近くのJR北海道の駅及びツインクルプラザ・JR北海道プラザ(旅行センター)へ