

「軌道技術交流会」を開催しました

平成26年11月26日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「軌道技術交流会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成26年11月20日に「軌道技術交流会」を開催し、鉄道事業者を中心に65社、158名の方にご参加いただきました。講演会では、軌道技術研究部長古川敦による「鉄道の安全を守る軌道技術」など8件の講演を行いました。また、ミニセッションとして軌道技術に関する6件の展示を行うとともに、講演者と参加者による意見交換を行いました。

記

1. 開催日時：平成26年11月20日(木) 13時30分から17時20分
2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 講堂、インタラクションスクエア

3. プログラム

●講演会

「開会の挨拶」

- | | |
|---|-------|
| 事業推進室長 | 舘山 勝 |
| (1) 「腐食レールの余寿命評価」
軌道技術研究部 軌道構造 研究室長 | 片岡 宏夫 |
| (2) 「発生バラストを活用した既設線路盤改良工法」
軌道技術研究部 軌道・路盤 副主任研究員 | 中村 貴久 |
| (3) 「レール凹凸連続測定装置」
軌道技術研究部 軌道管理 副主任研究員 | 田中 博文 |
| (4) 「テルミット頭部補修溶接法を用いたレール補修方法」
軌道技術研究部 レール溶接 研究員 | 柿崎 陽太 |
| (5) 「ラダー軌道」
鉄道力学研究部 構造力学 副主任研究員 | 渡辺 勉 |
| (6) 「バラスト軌道の沈下・流動解析モデル DEMCS-track」
鉄道力学研究部 軌道力学 主任研究員 | 河野 昭子 |
| (7) 「軌道弾性材の特性に対する温度の影響評価」
材料技術研究部 防振材料 研究室長 | 半坂 征則 |
| (8) 「鉄道の安全を守る軌道技術」
軌道技術研究部長 | 古川 敦 |

●ミニセッション

- (1) 自動沈下補正補助まくらぎ
- (2) レール凹凸連続測定装置
- (3) 転動音、衝撃音の研究
- (4) ラダー軌道
- (5) バラスト軌道の沈下・流動解析モデル DEMCS-track
- (6) レール/車輪間の転がり接触解析

「防災技術交流会」を開催しました

平成26年11月26日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「防災技術交流会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成26年11月21日に「防災技術交流会」を開催し、鉄道事業者を中心に28社、74名の方にご参加いただきました。講演会では、地質研究室長川越健による「岩盤斜面の調査方法」など6件の講演を行いました。また、ポスターセッションとして防災技術に関する8件の展示を行うとともに、講演者と参加者による意見交換を行いました。

記

1. 開催日時：平成26年11月21日（金）15時30分から17時30分
2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 講堂、インタラクティブスクエア
3. プログラム

●講演会

「開会の挨拶」

- | | |
|--|-------|
| 事業推進室長 | 舘山 勝 |
| (1) 「強風対策の考え方 -車両の耐力と外力の評価方法-」
防災技術研究部 気象防災 主任研究員 | 荒木 啓司 |
| (2) 「雪崩危険箇所の抽出方法」
防災技術研究部 気象防災 副主任研究員 | 宍戸 真也 |
| (3) 「土工検査と評価」
防災技術研究部 地盤防災 副主任研究員 | 高柳 剛 |
| (4) 「岩盤斜面の調査方法」
防災技術研究部 地質 研究室長 | 川越 健 |
| (5) 「Uドップラーを用いた岩盤斜面の安定性評価法」
鉄道力学研究部 構造力学 研究室長 | 上半 文昭 |
| (6) 「打音検査装置を用いた岩塊の安定性評価」
防災技術研究部 地質 主任研究員 | 横山 秀史 |

●ポスターセッション

- (1) 横風に対する車両の転覆耐力評価方法
- (2) 車両に作用する空気力推定のための風洞試験
- (3) 強風の発生状況を踏まえた防風柵の設置と風監視
- (4) 雪崩危険箇所の抽出方法
- (5) 土工検査と評価
- (6) 岩盤斜面の調査方法
- (7) Uドップラーを用いた岩盤斜面の安定性評価法
- (8) 打音検査装置を用いた岩塊の安定性評価

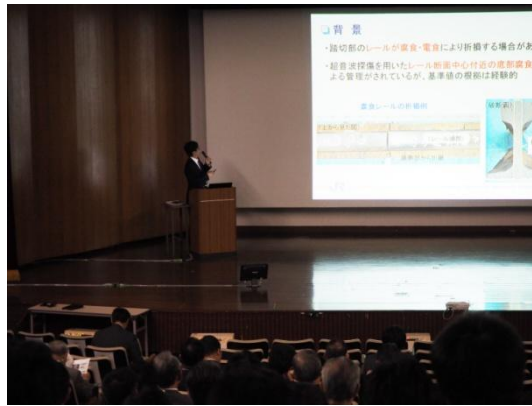


写真 「軌道技術交流会」講演会の様子（於：鉄道総研講堂）



写真 「軌道技術交流会」ミニセッションの様子（於：鉄道総研インタラクシオンスクエア）



写真 「防災技術交流会」講演会の様子（於：鉄道総研講堂）



写真 「防災技術交流会」ポスターセッションの様子（於：鉄道総研インタラクシオンスクエア）