

平成26年4月16日
北海道旅客鉄道株式会社

北海道新幹線用車両について

- 北海道新幹線の新函館（仮称）開業にむけて、JR東日本のE5系をベースとした北海道新幹線用車両（H5系）を4編成（40両）製作します。
- 車両のデザインは、「北海道への旅の序章として、その先の旅への想いを奏でる～Prologue of the North Experience～」をコンセプトとし、E5系をベースに内外装の一部を変更します。

1. 車両の概要

H5系は東北新幹線への直通運転を考慮し、10両編成の車両構成や各種設備、320km/hで走行する性能などの基本仕様は、JR東日本のE5系と同じです。

なお、北海道新幹線の営業最高速度は260km/hです。（在来線との共用走行区間は当面140km/h）

2. 車両デザイン

先頭形状を含む車体形状はE5系と同じです。東北新幹線と共通したイメージを持たせるため、基本の色構成はE5系をベースとしますが、帯の色は、ライラックやルピナス、ラベンダーなどを想起させる紫色（彩香（さいか）パープル）とします。また、内装の一部にも北海道独自のデザインを取り入れ、旅への期待感や高揚感を演出しました。

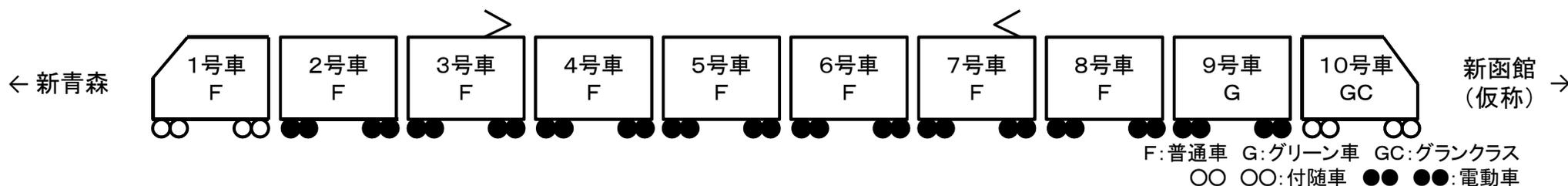


- 上部色「常盤（ときわ）グリーン」
- 下部色「飛雲（ひうん）ホワイト」
- 車体中央の帯色「彩香（さいか）パープル」

3. 車両の落成時期

平成26年秋に第一編成が落成する予定です。

北海道新幹線用車両(H5系)の概要



編 成	10両
営業最高速度	320km/h ただし、北海道新幹線区間は260km/h（在来線との共用走行区間は当面140km/h）
定 員	731名（グランクラス：18名 グリーン車：55名 普通車：658名）
シートピッチ	グランクラス：1,300mm グリーン車：1,160mm 普通車：1,040mm
サービス	○ 乗り心地の向上・・・全車フルアクティブサスペンション、車体傾斜装置（最大1.5°傾斜） ○ 電源コンセントの設置・・・グランクラス：全席、グリーン車：全席、普通車：窓側座席および客室端部
バリアフリー設備	改良型ハンドル形電動車いす対応の大型洋式トイレおよび多目的室
セキュリティ	○ 対話型非常通報装置（客室内及びトイレ内）の設置 ○ 防犯カメラ（客室、デッキ部）の設置



グランクラス客室イメージ



グリーン車客室イメージ



普通車客室イメージ