

記事○福岡市営地下鉄七隈線延伸工事に係る第二次分割工事施行認可を取得  
(福岡市交通局・ニュースリリースより)

○ 福岡市営地下鉄七隈線延伸工事に係る第二次分割(電気施設等)工事施行認可を取得いたしました。

福岡市では、土木構造物等に関する施設について、平成25年4月11日に第一次分割工事施行認可を取得し、引き続き平成25年5月10日に残りの電気施設等に関する工事施行認可(第二次分割工事施行認可)を国土交通省に申請しておりましたが、去る1月24日(金)に、認可を取得いたしました。

七隈線延伸事業における主な許認可等については、今回の施行認可ですべて完了しました。電気施設等の工事は、土木工事が進捗した後に着工することとなっております。

【施行認可の概要】

1 工事施行認可日

平成26年 1月24日(金)

2 工事施行認可等の概要

◎ 地下鉄七隈線の工事を行うために必要な手続きを、2つに分割して行っています

工事を必要とする鉄道施設については、鉄道事業法に基づき工事計画を定め、国土交通大臣より認可を受ける必要があります。福岡市では、これを一次と二次に分割して申請手続きを行いました。

**第一次分割工事施行認可【取得済み】**

先行して工事を行う主に土木構造物に関する施設について平成24年12月7日に工事施行認可申請を行い、平成25年4月11日に認可を取得しています。

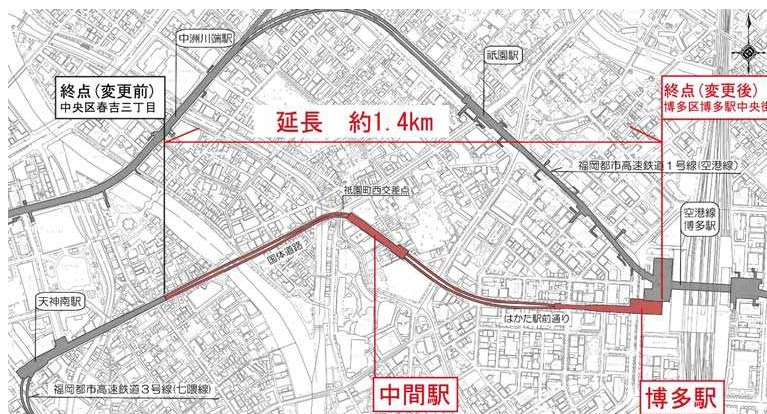
**第二次分割工事施行認可【今回取得】**

今回の第二次分割工事施行認可は、平成25年5月10日に申請した残りの主に電気施設について認可をいただいたものです。

## ○申請書の内容

工事の起点・終点、鉄道電気施設や防災設備の種類・方法等を記載しています。

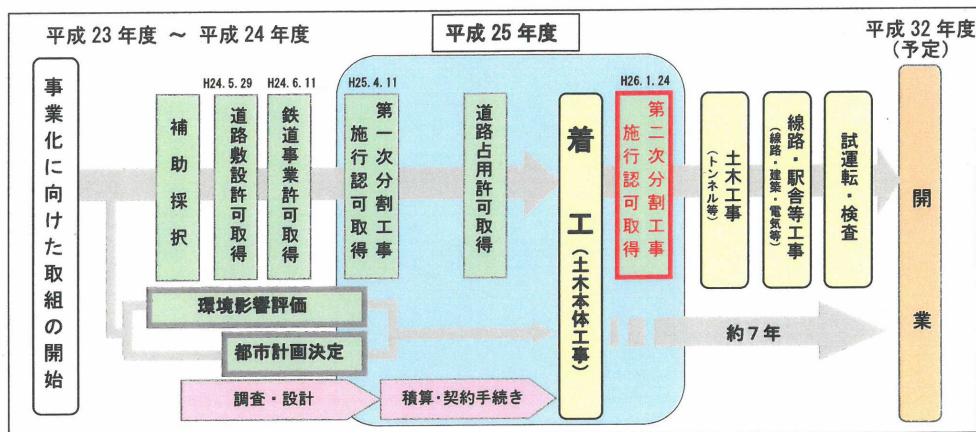
- ・工事の起点・終点 福岡市中央区春吉三丁目から博多区博多駅中央街まで
- ・鉄道電気施設 自動列車制御装置(ATC)や電力設備等に関する事項を記載



\* 駅名は仮称

## 3 全体スケジュールについて

平成25年度に全三工区の工事に着手する土木本体工事に引き続き、線路・駅舎等工事(線路・建築・電気等)を行い、その後試運転等を経て開業となります。



(参考)事業概要

- ・延伸区間 天神南～博多間
- ・建設キロ 約1.4km(営業キロ 約1.6km)
- ・建設費 約450 億円
- ・乗車人員 約6.8 万人(うち、新規利用者数は約2.1 万人)
- ・開業予定 平成32 年度

(資料出所;福岡市交通局・ニュースリリースより)

平成 26 年度「児童福祉週間」の標語

(入選作品)

振り向けば 君を見守る 人がある

(野村 由佳さん 16 歳 山口県)

(注) 必要に応じ、社内へ転送、回覧などをお願いします。

配信先を変更又は追加した方がよい場合は、新しい配信先の職名、氏名及びメールアドレスをお知らせ下さい。

本短信について、ご意見をお寄せ下さい。

連絡先: mukaida@jametro.or.jp