

2014年1月23日
東日本旅客鉄道株式会社

只見線（会津川口～只見間）について

「平成23年7月新潟・福島豪雨」により、只見線の会津川口～只見間では3箇所が橋りょうが流失するなど、甚大な被害が発生いたしました。

2013年5月22日、仮にこの区間を復旧するとした場合に必要となる洪水に対する安全対策費用と工期について、工事費は約85億円、工期は4年以上と公表いたしました。

このたび、2014年1月22日、郡山市において、国土交通省、福島県、沿線市町と当社が出席した「JR只見線検討会議」が開催されました。この会議における当社説明資料について公表いたします。

今後、当社としましては、只見線の現状等について地元の方々にもご説明するとともにご意見を伺い、相互理解に努めてまいります。

仮に復旧するとした場合の安全対策費用と工期等について(2013年5月22日) [PDF/5.21MB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20130522tadami.pdf>

2014年1月22日「JR只見線検討会議」説明資料 [PDF/997KB]
<http://www.jreast.co.jp/railway/pdf/20140122tadami.pdf>