

平成 25 年 9 月 30 日
京阪電気鉄道株式会社

京津線運転再開のお知らせ

台風 18 号の影響により、一部路線(京津線(御陵駅～浜大津駅間))で 9 月 16 日(月)の初発より運転を見合わせておりましたが、復旧作業が完了し、9 月 29 日(日)午後 5 時より、御陵駅～浜大津駅間の運転を再開いたしました。また、京都市営地下鉄への乗り入れにつきましても 9 月 30 日(月)初発より再開いたしましたので、お知らせいたします。

被災箇所は広範囲に渡りましたが、なかでも、大谷駅～上栄町駅間の軌道横を流れる吾妻川からの土砂流入による被害が甚大で、土砂の撤去作業を含めた軌道復旧作業に時間を要しました。

長期間に渡る運休により、ご利用のお客さまをはじめ、沿線の皆さまには大変ご迷惑をおかけいたしましたことを深くお詫び申し上げます。また、運転再開に向けて、ご尽力・ご協力いただきました各方面の関係者の皆さまに心より感謝申し上げます。

なお、運転再開および運休状況の概要、ならびに主な被災箇所の状況につきましては、下記のとおりでございます。

記

1. 運転再開

9 月 29 日(日) 午後 5 時より 御陵駅～浜大津駅間 運転再開
9 月 30 日(月) 初発より 京都市営地下鉄への乗り入れ再開

2. 運休状況

①運休期間 9 月 16 日(月) 初発 ～ 9 月 29 日(日) 午後 5 時
②運休本数 延べ 2,209 本
※1 日当たり平日 164 本、休日 160 本
③影響人員 約 163,000 人
※1 日当たり平日約 12,000 人、休日約 11,500 人

3. 主な被災箇所の状況

①御陵駅～京阪山科駅間 【線路冠水等】

〈復旧作業期間 9月16日(月)～27日(金)〉

付近を流れる河川などからの水の流入により、9月16日(月)未明より冠水しておりました御陵駅までのトンネル区間につきましては、排水作業を終えたのち汚泥を撤去いたしました。また、御陵駅～京阪山科駅間の道床が大量に流出したため、軌道整備を実施いたしました。

御陵駅までのトンネル区間(京阪山科駅側より)



被害状況



復旧後の様子

軌道部分(御陵駅～京阪山科駅間)



被害状況



復旧後の様子

②追分駅～大谷駅間 【土砂流入(上下線約100m区間)】

〈復旧作業期間 9月16日(月)～20日(金)〉

並行しております国道1号線の山手側から大量の土砂流入がございましたが、全ての土砂を撤去、運行に向けた軌道および設備の点検等を実施いたしました。

国道1号線並走部(追分駅～大谷駅間)



被害状況



復旧後の様子

③大谷駅～上栄町駅間 【土砂流入(上下線約 200m区間)】

〈復旧作業期間 9月16日(月)～28日(土)〉

軌道横を流れる吾妻川から大量の土砂が断続的に流入し続けたことにより、被災後、本格的な復旧作業に着手できない区間がございましたが、河川管理者による浚渫工事等と並行して、土砂の撤去作業を鋭意進めてまいりました。ただ、流入した土砂が相当量(4,000 m³程度)に上ったことから、復旧作業が難航し、運転再開までには日数を要することとなりました。

国道1号線沿い(上栄町駅側より)



被害状況



復旧後の様子

上関寺国道踏切(国道161号線)



被害状況



復旧後の様子

国道1号線交差点(上栄町駅側より)



復旧作業状況



復旧後の様子

国道1号線交差部(大谷駅側より)



復旧作業状況



復旧後の様子

以上

(ご参考)

