

地下鉄短信(第98号)

平成25年9月12日発行

編集 (一社)日本地下鉄協会広報部 責任者 向田正博

電話 03-5577-5182(代) FAX 03-5577-5187

記事 1.福岡市地下鉄の駅業務「90%超を民間委託化」へ!!

2.地下鉄七隈線(天神南～博多間)について、平成25年12月の着工を目指し、博多駅(仮称)工区建設工事の入札公告

1. 福岡市地下鉄の駅業務「90%超を民間委託化」へ!!

このたび、福岡市交通局では、地下鉄の今後の経営のあり方を検討した結果、現在、箱崎線・七隈線で実施している「駅業務の民間委託を、90%を超える駅で実施する方針を決定」しました。

公営地下鉄の中で、福岡市地下鉄の駅業務の民間委託率はこれまでも全国トップですが、この取り組みを更に進めていくこととされています。

詳しくは、別添ファイルをご参照下さい。

2. 地下鉄七隈線(天神南～博多間)について、平成25年12月の着工を目指し、博多駅(仮称)工区建設工事の入札公告が行われました。

(福岡市交通局ニュースリリースより)

福岡市では、地下鉄七隈線延伸について、当初計画において平成26年度に想定していた着工を平成25年度に前倒しすることを目指し、手続きや調査・設計を進められてきましたが、この度、建設延長約1.4kmのうち、主に博多駅(仮称)を建設する、延長約280mの土木本体工事の入札公告を行いました。

本工事は、七隈線延伸の最初の建設工事として、平成25年12月の契約を予定しており、残る区間についても、引き続き道路占用許可等の手続きを進め、平成25年度内の着手を目指しています。

詳しくは、別添ファイルをご参照下さい。また、福岡市契約課ホームページでも確認できます。

(注) 必要に応じ、社内へ転送、回覧などをお願いします。

配信先を変更又は追加した方がよい場合は、新しい配信先の職名、氏名及びメールアドレスをお知らせ下さい。

本短信について、ご意見をお寄せ下さい。

連絡先: mukaida@jametro.or.jp

福岡市地下鉄の駅業務 90%超を民間委託化へ！！

このたび、福岡市地下鉄の今後の経営のあり方を検討した結果、現在、箱崎線・七隈線で実施している駅業務の民間委託を、90%を超える駅で実施する方針を決定しました。

公営地下鉄の中で、福岡市地下鉄の駅業務の民間委託率はこれまでも全国トップですが、この取り組みをさらに進めていきます。

1 民間にできるものは民間に、最適な経営のあり方を検討

団塊世代の大量退職にあわせ、官民の役割分担を大胆に見直して、民間にできるものは民間に替えていくため、地下鉄の最適な経営のあり方を検討しました。

福岡市地下鉄は、建設時の巨額の投資により、現在、約1,400億円の累積欠損金、約3,000億円の借入金を抱えており、安定した経営を行うとともに、七隈線延伸事業(※1)を推進していくためには、国庫補助制度など、公営企業独自の制度を最大限に活用しながら、民間の優れた能力を幅広く取り入れることが、市民ニーズを踏まえた質の高いサービスを安定的に提供していく上で、市民や地下鉄利用者にとって最も有益であるとの結論に至りました。

**公営企業独自の制度を最大限活用しながら、
民間の優れた能力を取り入れることが、最も有益！！**

※1 七隈線延伸事業(総事業費:約450億円)を公営企業で実施することにより、国から約200億円の財政支援(補助金・地方交付税措置)を受けて推進しています。

2 駅業務の民間委託を拡大します

駅全体の安全管理など、管理的業務全般を純粋な民間に委託することは、国から認められておらず、今後も交通局において実施する必要があります。そのような業務に従事する職員を育成するため最低限必要な主要駅(3駅)以外の全駅の業務を民間に委ねます。

	現 状	方 針
委託駅	23 駅	32 駅
直営駅	12 駅	3 駅
合計	35 駅	35 駅

3 対象駅と実施時期

【対象駅】

新たに民間委託を実施する9駅

(空港線) 室見, 藤崎, 西新, 唐人町, 大濠公園, 赤坂, 祇園, 東比恵, 福岡空港

管理的業務に従事する職員を育成するため直営で必要な3駅

(空港線) 姪浜, 天神, 博多

【実施時期】平成26年度から順次実施

平成26年度に大濠公園駅, 赤坂駅の2駅, 平成27年度に唐人町駅の1駅を民間に委託し, その後も職員の退職にあわせ, 着実に進めていきます。

4 効果

【費用面】

9駅を民間委託した場合, 下記の職員数・人件費の削減効果を見込んでいます。

職員数: 約60名

人件費: 年間約1.8億円

【サービス面, 安全面】

- ・民間の優れた能力を取り入れ, 更なるお客様サービスの向上に努めます。
- ・地下鉄の安全など, 管理的業務は, これまでどおり交通局が責任を持って実施します。

(参考) 他公営地下鉄の状況

【平成25年7月時点】

都市	札幌	仙台	東京	横浜	名古屋	京都	大阪	神戸	福岡	→実施後	
駅数	49	17	101	40	85	31	133	26	35	35	
(内訳)	直営	0	17	48	9	78	14	127	9	12	3
	公社等委託 (公社等委託率)	49 (100%)	0 (0%)	53 (52%)	17 (43%)	0 (0%)	0 (0%)	6 (5%)	17 (65%)	0 (0%)	0 (0%)
	民間委託 (民間委託率)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	14 (35%)	7 (8%)	17 (55%)	0 (0%)	0 (0%)	23 (66%)	32 (91%)
	委託率合計	100%	0%	52%	78%	8%	55%	5%	65%	66%	91%

【問い合わせ先】

福岡市交通局 総務課 入江・内田

Tel : 092-732-4104(内 140-4104)

Fax : 092-721-0754



地下鉄マスコット
ちかまる

ニュースリリース

さあ、地下鉄で出かけよう！

平成25年 9月12日

F 福岡市交通局

地下鉄七隈線延伸（天神南～博多間）について 平成25年12月の着工を目指し、 博多駅（仮称）工区建設工事の入札公告を行いました

福岡市では、地下鉄七隈線延伸について、当初計画において平成26年度に想定していた着工を平成25年度に前倒しすることを目指し、手続きや調査・設計を進めてきたところであり、この度、建設延長 約1.4 kmのうち、主に博多駅（仮称）を建設する、延長 約280mの土木本体工事の入札公告を行いました。

本工事は、七隈線延伸の最初の建設工事として、平成25年12月の契約を予定しており、残る区間につきましても、引き続き道路占用許可等の諸手続きを進め、平成25年度内の着工を目指してまいります。

1 工事件名

福岡市地下鉄七隈線博多駅（仮称）工区建設工事

2 公告日

平成25年9月12日

3 工事概要等

別紙 をご参照ください。

※入札公告内容は福岡市契約課ホームページ（入札・契約情報）>入札情報サービス（PPI）
（<http://keiyaku.city.fukuoka.lg.jp/contract/index.html>）でもご確認いただけます。

（参考）事業概要

- ・延伸区間 天神南～博多間
- ・建設キロ 約1.4km（営業キロ 約1.6km）
- ・建設費 約450億円
- ・乗車人員 約6.8万人（うち、新規利用者数は約2.1万人）
- ・開業予定 平成32年度

<工事に関する問い合わせ先>

福岡市交通局 建設部 建設課 薄（すすき）
電話 092-732-4200 FAX 092-732-4244

<契約に関する問い合わせ先>

福岡市交通局 総務部 経理課 宮坂
電話 092-732-4112 FAX 092-721-0754
〒810-0041 福岡市中央区大名2丁目5-31
<http://subway.city.fukuoka.lg.jp>

乗るたびエコ



福岡市地下鉄七隈線 博多駅（仮称）工区建設工事について

1. 工事の概要等

●工事の概要

ナトム工法、アンダーピニング工法及び開削工法により、七隈線博多駅（仮称）及びトンネルを建設するもの。（工事延長 L=279.3m）

●工法説明

〔ナ ト ム 工 法〕地盤を掘る機械を使って、横穴式に地中を掘り進み、コンクリートでトンネルを造る工法

〔アンダーピニング工法〕既設構造物を仮受杭で受けながら掘削し、その下に新たに構造物を造る工法

〔開 削 工 法〕地面を上から直接掘り下げて構造物をつくり、埋め戻して復旧する工法

2. 入札公告の概要

●工事件名

福岡市地下鉄七隈線博多駅（仮称）工区建設工事

●工事場所

福岡市博多区博多駅前二丁目地先～博多駅中央街地先

●発注形態

JV（構成：4社又は5社）

●予定価格（消費税込）

11,350,913,700 円

●入札方法

総合評価方式（WTO型）

●契約スケジュール

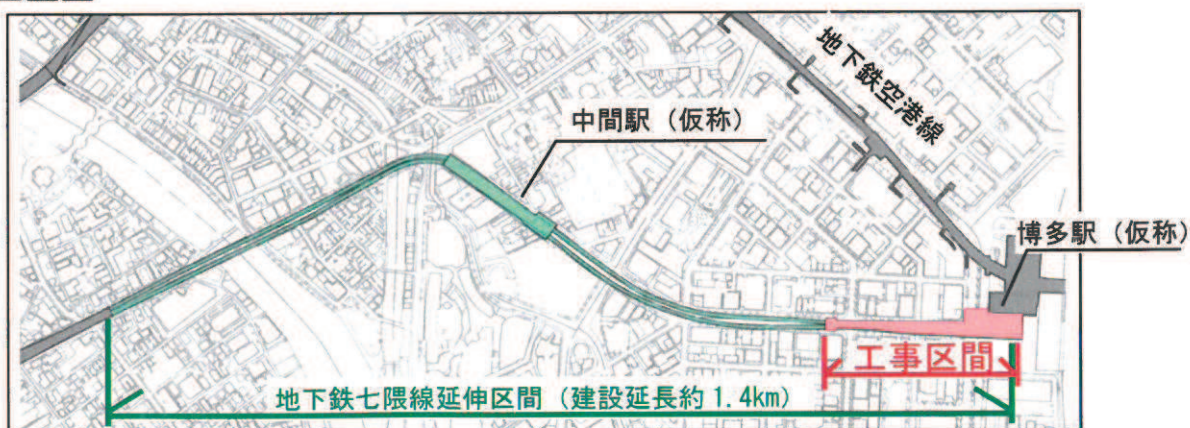
入札公告日：平成25年 9月12日

開 札 日：平成25年12月 3日（予定）

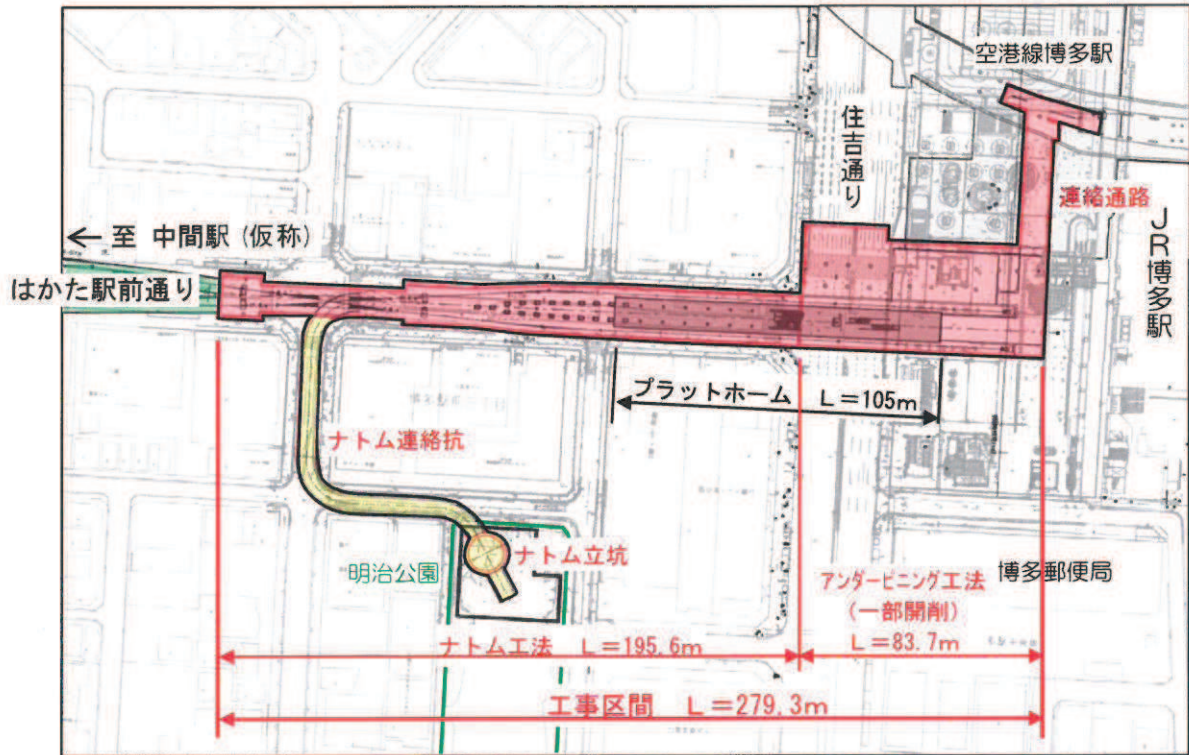
●工期（予定）

平成25年12月 ～ 平成31年 3月（約5年3ヶ月）

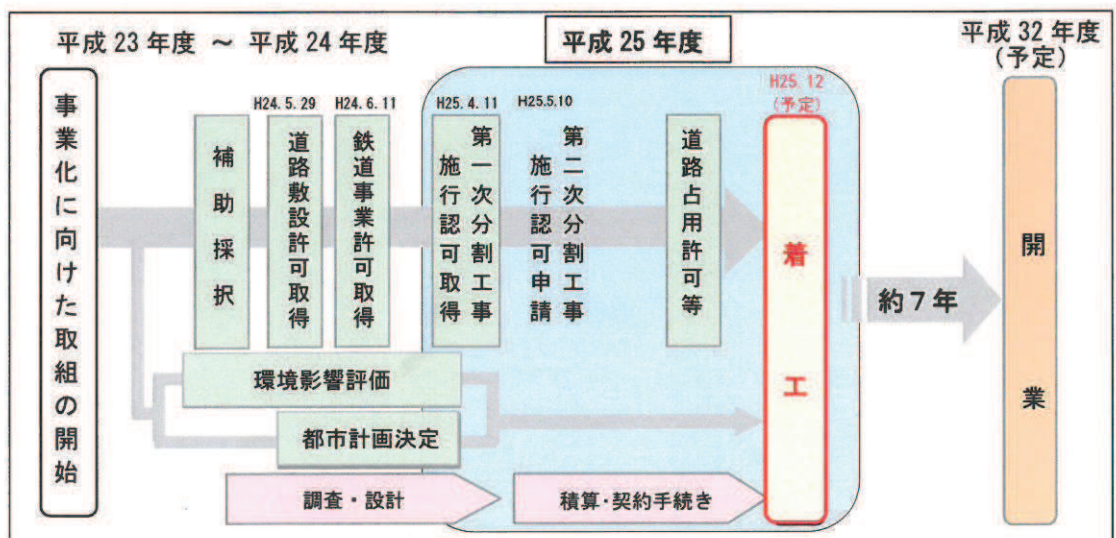
3. 位置図



4. 平面図



【参考】全体スケジュールについて



中間駅 (仮称) を含む、残る区間についても、今後、道路占用許可等の手続きを進め、今年度内の着手を目指す。