

2013年9月12日
東日本旅客鉄道株式会社

防風柵の設置について

JR東日本では、風による輸送障害の対策として、防風柵の設置、強風警報システムの導入などの対策を行ってきました。

このたび、強風による輸送障害を緩和することを目的として、総武線、京葉線、常磐線に防風柵を追加設置することとし、工事に着手しますので、お知らせします。

1. 防風柵の概要

車両に作用する風の力を低減するために設置するもので、橋梁部や高架橋部に設置します。



防風柵の設置例

2. 今回設置する区間

	線区	区間	橋りょう名	使用開始目標
1	京葉線	新習志野～海浜幕張間	浜田川橋りょう	2013年度
2	総武本線	平井～新小岩間	荒川中川橋りょう	2014年度
3		小岩～市川間	江戸川橋りょう	2014年度
4	常磐線	金町～松戸間	江戸川橋りょう	2015年度