

京成押上線（京成曳舟駅付近）の上り線を

8月24日（土）から高架化します！

～ 京成曳舟駅が新上りホームで営業開始されます ～



- 京成電鉄では、平成25年8月23日（金）の上り線最終電車後、押上駅から八広駅間の上り線の高架切替え工事を行い、翌24日（土）の始発電車から上り新線（高架橋）の使用を開始するとともに、京成曳舟駅が新上りホームで営業を開始します。（雨天等の場合には、8月24（土）に切替え工事、翌25日（日）からの営業開始となります。）
- 京成押上線（押上駅～八広駅間）連続立体交差事業は、東京都、墨田区及び当社の3者にて事業を施行し、平成20年8月より工事を進めておりましたが、今回上り線高架橋部分の工事が完了したことから切替え工事を実施するものです。
今回の上り線の切替えにより、京成曳舟駅は3階が上りホーム、2階が改札口になります。また、1階と2階の改札口を結ぶエレベーターと、2階と3階のホームを結ぶエレベーター・エスカレーターを設置します。なお、下り線の改札口及び下りホームについては、現在と変更はありません。
- 上り線の高架切替え後は、引き続き、下り線高架橋等の工事を実施してまいります。なお、下り線の高架化の実施時期につきましては、詳細が決まり次第、お知らせします。
- 京成押上線（押上駅～八広駅間）連続立体交差事業の概要は次のとおりです。

京成押上線（押上駅～八広駅間）連続立体交差事業について

1. 京成押上線（押上駅～八広駅間）連続立体交差事業の概要

- (1) 事業延長 約1.5km
- (2) 事業内容 押上駅～八広駅間（京成曳舟駅）高架化
除却踏切数 8箇所
関連側道整備
- (3) 事業期間 平成12年度～平成28年度（予定）
- (4) 概算事業費 約310億円（予定）
- (5) 事業主体 東京都
- (6) 事業の施行 東京都、墨田区、京成電鉄株式会社

2. 上り線の高架切替え工事について

- (1) 実施日時 平成25年8月23日（金） 上り線最終電車後
※24日（土）の始発電車から上り新線（高架橋）での運行を開始
※雨天等の場合は翌24日（土）に延期
- (2) 工事延長 約1.5km
- (3) 工事内容 ①上り線を上り新線（高架橋）に切替え
②軌道・電車線・信号・通信関係設備の切替え（架線の張り替え等）など

3. 上り線高架切替え後の京成曳舟駅について

- (1) 供用開始日 平成25年8月24日（土）
※切替え工事が24日（土）に延期された場合は、25日（日）に変更します。
- (2) 主要施設（京成曳舟駅）
 - ①上りホームの新設（8両編成対応）
 - ②1階から2階改札口を結ぶエレベーター1基、2階改札口から3階上りホームを結ぶエレベーター1基、エスカレーター2基（昇り・降り各1基）新設※詳細については、今後、当社ホームページ、駅貼りポスター及び車内吊りポスターでお知らせしてまいります。

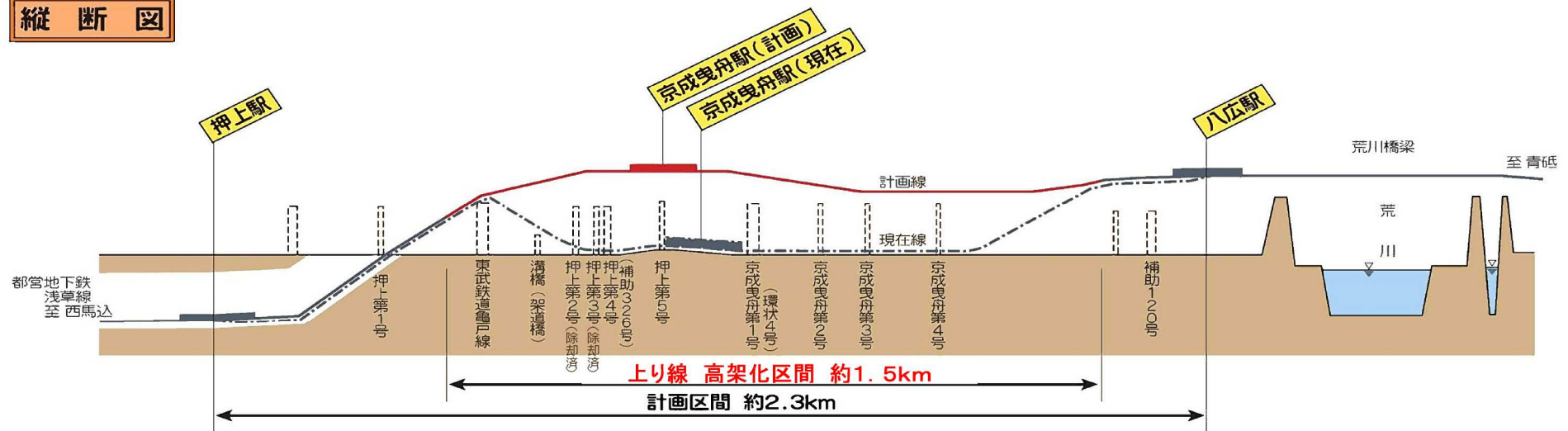
以上

京成電鉄押上線(押上駅～八広駅間)連続立体交差事業 概要図

平面図



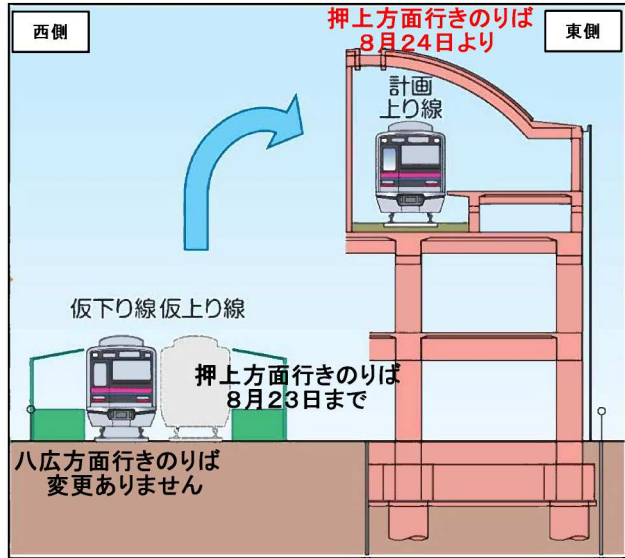
縦断図



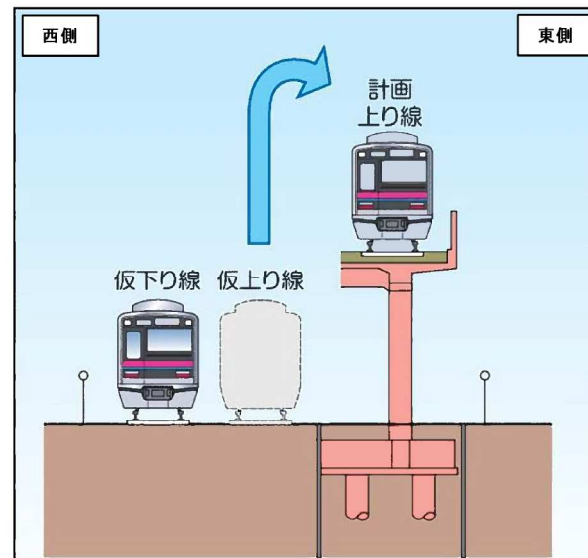
～今回切替え概要(イメージ)～

京成曳舟駅部

京成曳舟駅の押上方面行きホームが高架化されます



高架橋部



盛土部

