

2024年3月期 決算補足説明資料

2024年5月14日

山陽電気鉄道株式会社

(東証プライム市場9052 <https://www.sanyo-railway.co.jp/>)

目次

- 2023年度 業績資料（連結 実績） P.2
- 2024年度 業績資料（連結 予想） P.3
- 鉄道事業運輸成績表（個別） P.4
- 設備投資額（連結） P.5

2023年度 業績資料（連結 実績）

【2023年度実績のポイント】

- ◎営業収益はグループ全体で**3億700万円の増収**
鉄道事業等の運輸収入増や流通業における百貨店の売上増などにより、増収となった。
- ◎営業利益はグループ全体で **8億3,400万円の増益**
分譲規模の差があった不動産業を除き、増益となった。
 - ・運輸業では5類の移行に伴う新型コロナウイルスの影響縮小により、増収増益となった。
 - ・流通業では外出機会の増加に伴う百貨店とコンビニの売上増に加え、百貨店の南館開業効果もあり、増収増益となった。
 - ・不動産業では分譲規模の差により、減収減益となった。

このうち、旅客運輸収入は
2022年度比では+8.2%の増収。
コロナ前の2019年度比では△0.5%と
ほぼ同水準まで回復している。
(定期外△1.9%、通勤定期+1.5%)

詳細はP.4
鉄道事業運輸成績表（個別）を参照。

(単位：百万円)

		2023年度 実	2022年度 実	増減額	増減率	主な増減理由
運 輸 業	営業収益	19,085	18,008	1,076	6.0%	鉄道+861、バス+137
	営業利益	1,126	324	801	246.7%	鉄道+705、バス+80
流 通 業	営業収益	9,626	9,182	444	4.8%	百貨店+243 (婦人雑貨等の売上増や南館オープン等)、 山陽フレンズ（コンビニ等）+201
	営業利益	409	387	21	5.5%	山陽フレンズ（コンビニ等）+34、 百貨店△11（固定資産除却費等の増）
不 動 産 業	営業収益	6,972	8,488	△1,516	△17.9%	山陽電鉄△1,490（分譲規模の差）
	営業利益	2,439	2,519	△80	△3.2%	山陽電鉄△70（分譲規模の差）
レジャー・ サービス業	営業収益	2,207	1,977	229	11.6%	山商（KFC・MD等）+211
	営業利益	196	158	38	24.4%	
その他の事業	営業収益	1,328	1,255	73	5.8%	
	営業利益	122	104	17	17.2%	
全 社 (消去利益含む)	営業収益	39,220	38,913	307	0.8%	
	営業利益	4,326	3,491	834	23.9%	

2024年度 業績資料（連結 予想）

【2024年度予想のポイント】

◎営業収益の年間見込みはグループ全体で**14億7,000万円**の減収

◎営業利益の年間見込みはグループ全体で**12億1,900万円**の減益

- ・運輸業では神戸須磨シーワールドのグランドオープン、須磨海づり公園の再開などにより増収を見込むものの、鉄道事業の人件費や動力費など費用の増加により減益と想定している。
- ・不動産業では分譲規模の差により減収減益と想定している。

このうち、旅客運輸収入は2023年度比では+0.5%の増収。

詳細はP.4
鉄道事業運輸成績表（個別）を参照。

（単位：百万円）

		2024年度 予 想	2023年度 実 績	増減額	増減率	主な増減理由
運 輸 業	営業収益	19,287	19,085	202	1.1%	鉄道+63、バス+147
	営業利益	543	1,126	△583	△51.8%	鉄道△618、バス+39
流 通 業	営業収益	9,613	9,626	△13	△0.1%	山陽フレンズ（コンビニ等）△61 百貨店+46（南館の増収等）
	営業利益	334	409	△74	△18.1%	百貨店△41（減価償却費の増等）
不 動 産 業	営業収益	5,316	6,972	△1,656	△23.8%	山陽電鉄△1,700（分譲規模の差）
	営業利益	2,000	2,439	△438	△18.0%	山陽電鉄△450（分譲規模の差）
レジャー・ サービス業	営業収益	2,140	2,207	△67	△3.0%	
	営業利益	167	196	△29	△15.1%	
その他の事業	営業収益	1,392	1,328	64	4.9%	
	営業利益	58	122	△63	△52.3%	
全 社 (消去利益含む)	営業収益	37,749	39,220	△1,470	△3.7%	
	営業利益	3,107	4,326	△1,219	△28.2%	

鉄道事業運輸成績表（個別）

【2023年度 実績】

(単位：百万円)

	2023年度 実績	2022年度 実績	対2022年度実績		対2019年度実績	
			増減額	増減率	増減額	増減率
定期外	6,456	5,922	533	9.0%	△125	△1.9%
定期	通勤	5,494	405	8.0%	82	1.5%
	通学	774	21	2.9%	△23	△2.9%
	計	6,269	426	7.3%	59	1.0%
合計	12,725	11,764	960	8.2%	△65	△0.5%

【2024年度 予想】

(単位：百万円)

	2024年度 予想	2023年度 実績	対2023年度実績		対2019年度実績	
			増減額	増減率	増減額	増減率
定期外	6,499	6,456	43	0.7%	△81	△1.2%
定期	通勤	5,523	28	0.5%	111	2.1%
	通学	761	△13	△1.7%	△36	△4.6%
	計	6,284	15	0.2%	74	1.2%
合計	12,784	12,725	58	0.5%	△6	△0.1%

設備投資額（連結）

(単位：百万円)

	2024年度 計画	2023年度 実績	増減額	増減率
運輸業	6,041	2,802	3,238	115.5%
流通業	141	903	△762	△84.4%
不動産業	2,980	5,242	△2,262	△43.2%
レジャー・サービス業	15	112	△97	△86.6%
その他の事業	22	22	—	—%
計	9,201	9,085	116	1.3%

2023年度 設備投資実績の主な内訳

(単位：百万円)

運輸業	山陽電鉄	2,454	夢前川駅バリアフリー化、変電所機器更新、3000系車両リフレッシュ、東二見主工場改修ほか
運輸業	山陽バス	249	バス車両9両ほか
流通業	山陽百貨店	898	売場増床（南館）、基幹システム更新ほか
不動産業	山陽電鉄	5,242	ミラージュパレス難波幸町取得、チャーム明石西二見建設ほか

2024年度 設備投資計画の主な内訳

(単位：百万円)

運輸業	山陽電鉄	5,753	変電所更新（天満・東二見）、垂水高架下耐震補強、5000系車両制御・内装更新、6000系車両新造、マルチ垂水リニューアル、次世代乗車券対応ほか
運輸業	山陽バス	233	バス車両8両ほか
流通業	山陽百貨店	135	売場改装ほか
不動産業	山陽電鉄	2,980	収益不動産取得（賃貸マンション）ほか