

2024年度 ゴールデンウィーク期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 4月26日～5月6日：11日間)

1. 概況

2024年度のゴールデンウィーク期間中「4月26日～5月6日：11日間」の列車運行は、新幹線・在来線とも概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況（期間計）は、新幹線が3,853千人、在来線の特急列車が163千人で、新幹線・在来線合計で4,016千人でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線、在来線ともに5月3日（金）、上りは新幹線が5月6日（月）、在来線が5月5日（日）でした。

2. 特急列車のご利用状況

(1) 期間計（4月26日～5月6日） [輸送量・上下計]

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (4/26～5/6)	3,853 千人	163 千人	4,016 千人

(2) ご利用が多かった日 [輸送量]

		下り	上り
新幹線	2024年度	5月3日（金）248.9 千人	5月6日（月）294.2 千人
	2023年度	5月3日（水）270.0 千人	5月7日（日）265.9 千人
	2018年度	5月3日（木）236.3 千人	5月6日（日）283.7 千人
在来線	2024年度	5月3日（金）12.4 千人	5月5日（日）11.4 千人
	2023年度	5月3日（水）14.2 千人	5月5日（金）11.5 千人
	2018年度	5月3日（木）14.7 千人	5月6日（日）13.2 千人

3. 近郊区間の定期外ご利用状況

(1) 名古屋近郊 [主な線区の定期外乗車人員：自動改札集計]

2,967千人

(2) 静岡近郊 [東海道線の定期外乗車人員：自動改札集計]

1,121千人

◎線区別ご利用状況（前年度比は同曜比較）

（１）特急列車 [輸送量・上下計]

線区	区間	列車	期間計		(参考値)
			輸送量 (千人)	前年度比 (%)	2018年度比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,636	101	100
		ひかり	658	106	100
	新横浜～小田原	こだま	559	101	93
新幹線合計			3,853	102	99
東海道	静岡～浜松	サンライズ	7	106	102
	名古屋～大垣	しらすぎ	16	63	55
中央	名古屋～多治見	しなの	69	103	88
高山	美濃太田～下呂	ひだ	41	115	97
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	10	91	79
飯田	豊川～本長篠	伊那路	2	68	70
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	9	109	88
身延	富士～富士宮	ふじかわ	10	103	78
在来線合計			163	98	84
総合計			4,016	102	98

※合計値は四捨五入の関係で合致しない

※参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の輸送量との比較

（２）名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計		(参考値)
		乗車人員 (千人)	前年度比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	豊橋方面	643	106	89
	岐阜方面	457	109	95
中央線		678	109	98
関西線		93	110	118
合計		2,967	107	95

※合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む

※参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の輸送量との比較

（３）静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計		(参考値)
		乗車人員 (千人)	前年度比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線		1,121	109	88

※参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の輸送量との比較