

A9336 オシ16-1 ぶどう色



予価：¥6,050 (本体価格 ¥5,500)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

1960年代に入り特急列車の食堂車の体質改善がある程度進行したことから、急行列車のあらたな食堂車のあり方が模索され、軽食堂やサロン室といったコンセプトで1962年に登場したのがオシ16です。車体中央片側にキッチンを置いた前後対称の食堂車としては前例の無い設計で、キッチンに面した部分はビュッフェ、それ以外の部分は窓側へ向いたカウンタースタイルとサロン室風の食堂となり、色彩を含めたインテリアデザインや、電気コンロ以外の電子レンジやアイスクリームストッカーなどの電化装備品でも先進的かつ意欲的な試みが注目を集めました。

合計で6両が旧型客車の台枠に新造車体を載せるかたちで改造され、電気暖房を搭載していない0番代3両は台車がTR47で主に東海道・山陽本線の夜行急行「彗星」「銀河」「瀬戸」などで活躍する姿が見られましたが、サービス人員不足の面から1972年3月を以て引退、わずか10年余りの使命を終えました。製品は登場当初の、ぶどう色2号をまとった姿を再現しています。

編成図

オシ16-1

※本製品に動力車は含まれません
走行には別途機関車が必要です

商品概要

- マイクロエース客車シリーズのさらなる充実
- 多くのご要望にお応えし、1960年代の夜行急行全盛期に欠かせないオシ16を単品で発売
- A8544(2004年6月出荷)以来、20年ぶりにぶどう色のオシ16が登場
- 落成後間もない姿の0番代、TR47台車を装着
- 各種標記の位置、サイズを見直し
- 検査標記は「37-3 高砂工」を印刷

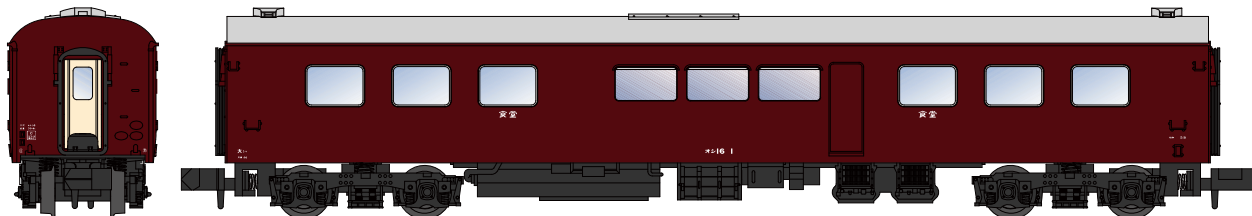


Photo:MA



※写真は試作品です 写真の無断引用、転載を禁止します

※部品共用のため一部実車と異なる部分があります

付属品

なし

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー

非対応



株式会社

マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです