

2024年2月13日
近畿日本鉄道株式会社

**【お詫び】戸閉保安機能（走行中に扉が開かないように保護する機能）が
機能しないまま列車を走行させた事案について**

このたび、近鉄けいはんな線（長田～学研奈良登美ヶ丘間）および大阪メトロ中央線（コスモスクエア～長田間）を走行する当社所属の車両1編成（6両）において、誤って走行中に扉を開閉する装置を操作しても、扉が開かないようにする保護機能（以下、戸閉保安機能）が機能しない状態で走行させていたことが2024年2月9日に判明しました。

なお、当該車両を運行していた期間（2023年12月27日～2024年2月9日）に事故等はありませんでした。

ご利用のお客様をはじめ、ご関係の皆様にご心配とご迷惑をお掛けし、深くお詫び申し上げます。

原因は、車両改造工事の図面に誤りがあったことおよび車両改造工事後の機能検査が確実にできていなかったことによるものです。

当社では、車両改造工事の図面に不備がないことの徹底、車両改造工事後の機能検査の確実な実施のため、社内体制の強化を行ってまいります。

（以 上）