



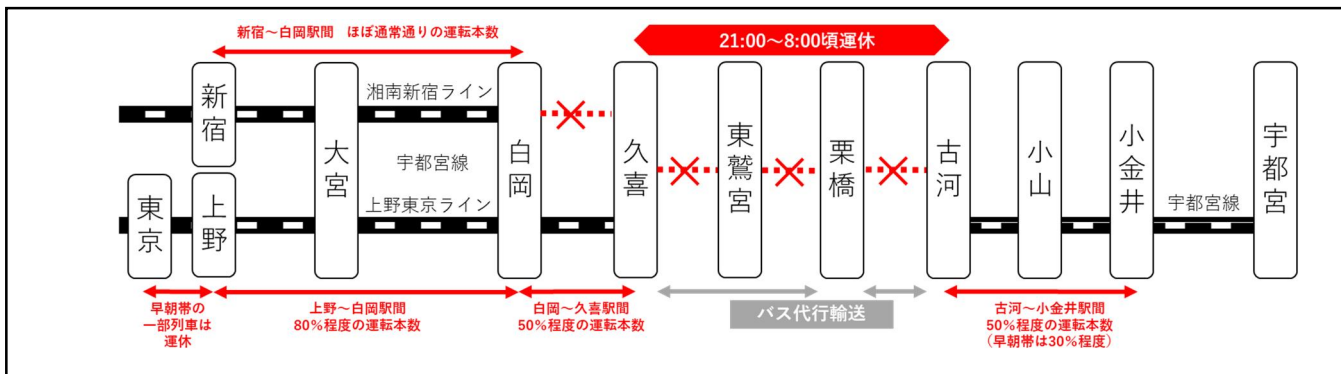
2024年1月24日  
東日本旅客鉄道株式会社  
大宮支社

## 宇都宮線 古利根川橋りょう架け替え工事に伴う 列車の運休等について

- 埼玉県による一級河川中川の河川改修に伴い、宇都宮線東鷲宮～栗橋駅間に設置してある古利根川橋りょうの架け替え工事を実施します。
- 工事に伴い、4月28日（日）21時00分頃から29日（月・祝）8時00分頃まで、宇都宮線久喜～古河駅間ですべての列車を運休します。また、運休時間帯や運休区間においても、列車の行先や種別が一部変更となります。このため、東武鉄道・東京メトロ・都営地下鉄への振替輸送を行います。なお、運休区間で21時00分頃からバスによる代行輸送を行います。道路事情や混雑等により、相当な時間を要することが予想されるため、他の鉄道会社線への振替輸送をご利用ください。
- 工事に伴い、ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

1 工事概要について（詳細は【別紙1】をご覧ください）

2 4月28日（日）21時00分頃から29日（月・祝）8時00分頃までの運転計画について



3 振替輸送と代行輸送について

(1) 振替輸送について

東武鉄道東武日光線・東武伊勢崎線・東武スカイツリーライン・東武宇都宮線・東武亀戸線全線、東武アーバンパークライン（大宮～柏駅間）、東武佐野線（佐野～館林駅間）、東京メトロ全線、都営地下鉄全線の各線に振替輸送を行います。

※詳細は【別紙2】をご覧ください

## (2) 代行輸送について

- ・久喜～栗橋駅間及び栗橋～古河駅間で、バスによる代行輸送を行います。

【運転時間】 4月28日（日） 21時00分頃～終電

4月29日（月・祝） 初電～8時00分頃

【所要時間】 久喜～栗橋駅間：約40分（約5分～15分程度に1本の運転間隔）

栗橋～古河駅間：約30分（約5分～15分程度に1本の運転間隔）

- ・久喜～古河駅間を直通するバスの運転はございません。
- ・久喜駅及び古河駅での列車と代行バス、栗橋駅での代行バス同士の接続は行いません。
- ・目的地まで大幅に時間がかかるほか、久喜駅及び古河駅での列車とバスのお乗り換え、並びに栗橋駅でのバスからバスへのお乗り換えについては、さらに時間がかかることが予想されます。
- ・道路状況や混雑等により、時間を要する場合がありますため、他の鉄道会社線への振替輸送をご利用いただくか、お時間に余裕をもってご利用ください。

## (3) その他

他の鉄道会社線への振替輸送とバス代行輸送のご利用には、ご乗車になる JR 区間の普通乗車券、定期券（Suica 定期券等含む）が必要です。Suica カード・Suica 定期券等の IC 乗車券のチャージ部分ではご利用になれませんので、あらかじめご乗車になる JR 区間のきっぷをお買い求めください。

## 4 専用ウェブサイトおよびお問い合わせ電話窓口の開設について

### (1) 専用ウェブサイト

今回の工事に関する専用ウェブサイトを開設します。

工事時間帯における列車の時刻表も、こちらに掲載します（4月上旬以降公開予定）。

URL：<https://www.jreast.co.jp/omiya/furutonegawakyoryo-koji/>

### (2) お問い合わせ電話窓口

工事日の列車時刻等に関する、お客さま向けのお問い合わせ電話窓口を開設します。

《電話番号》 050-2016-1620

《ご案内時間》 4月27日（土） 9:00～25:00

4月28日（日） 4:00～25:00

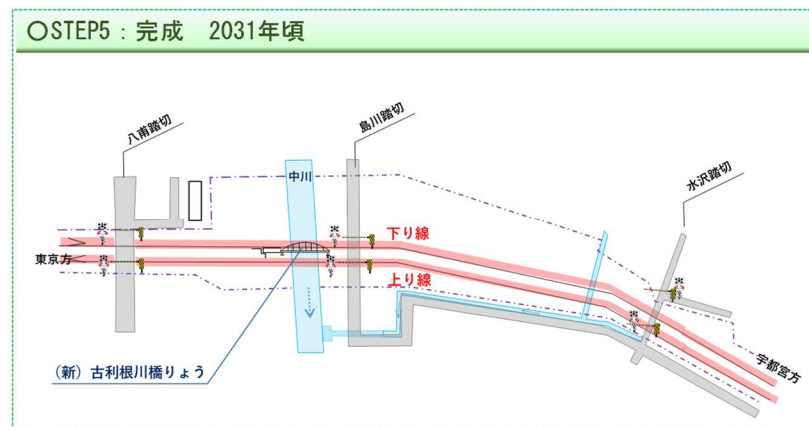
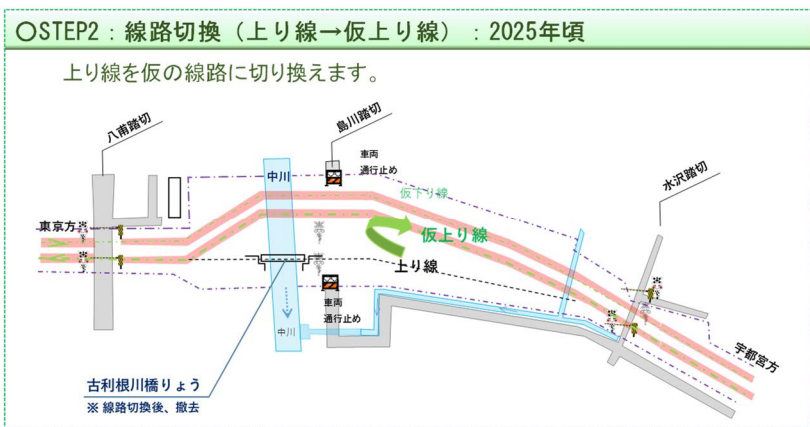
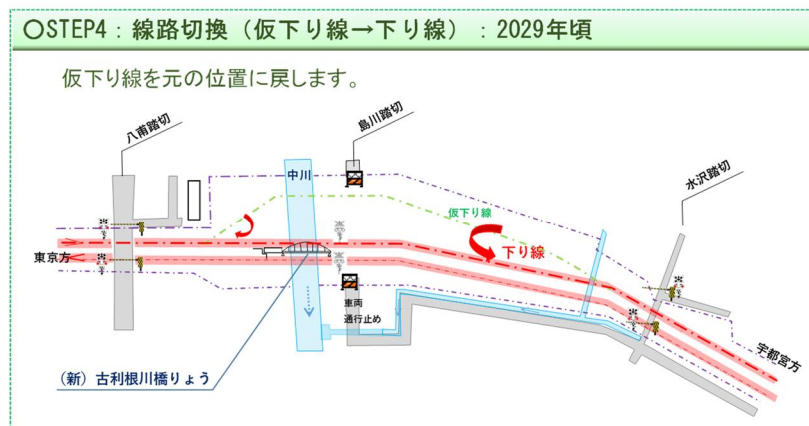
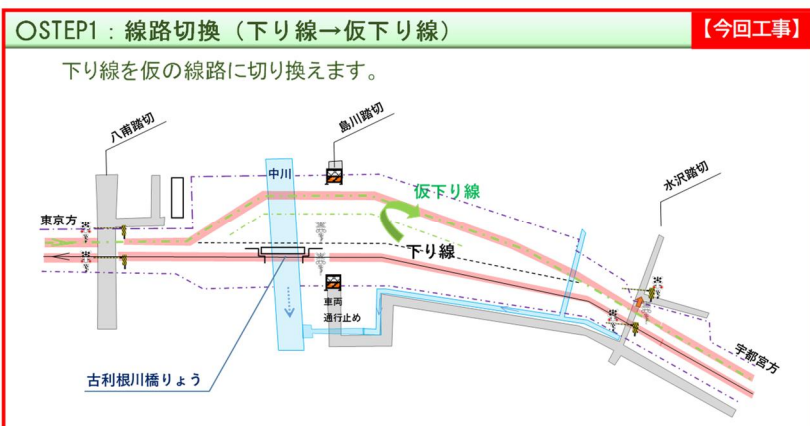
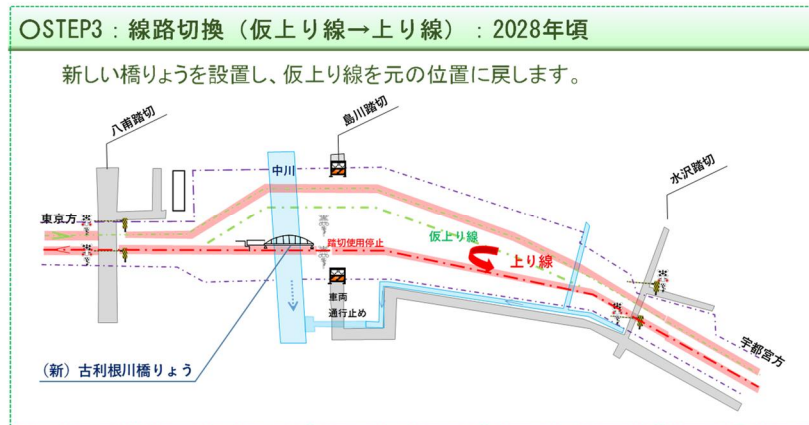
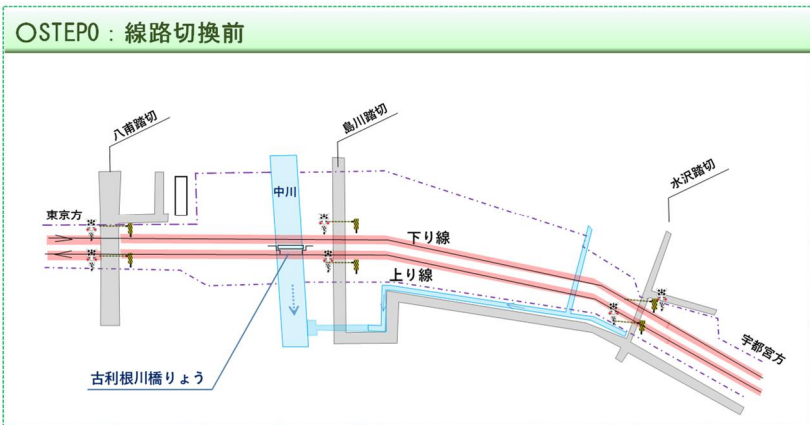
4月29日（月・祝） 4:00～ 9:00

※悪天候等により工事が実施できない場合は、6月8日（土）～9日（日）に延期します。

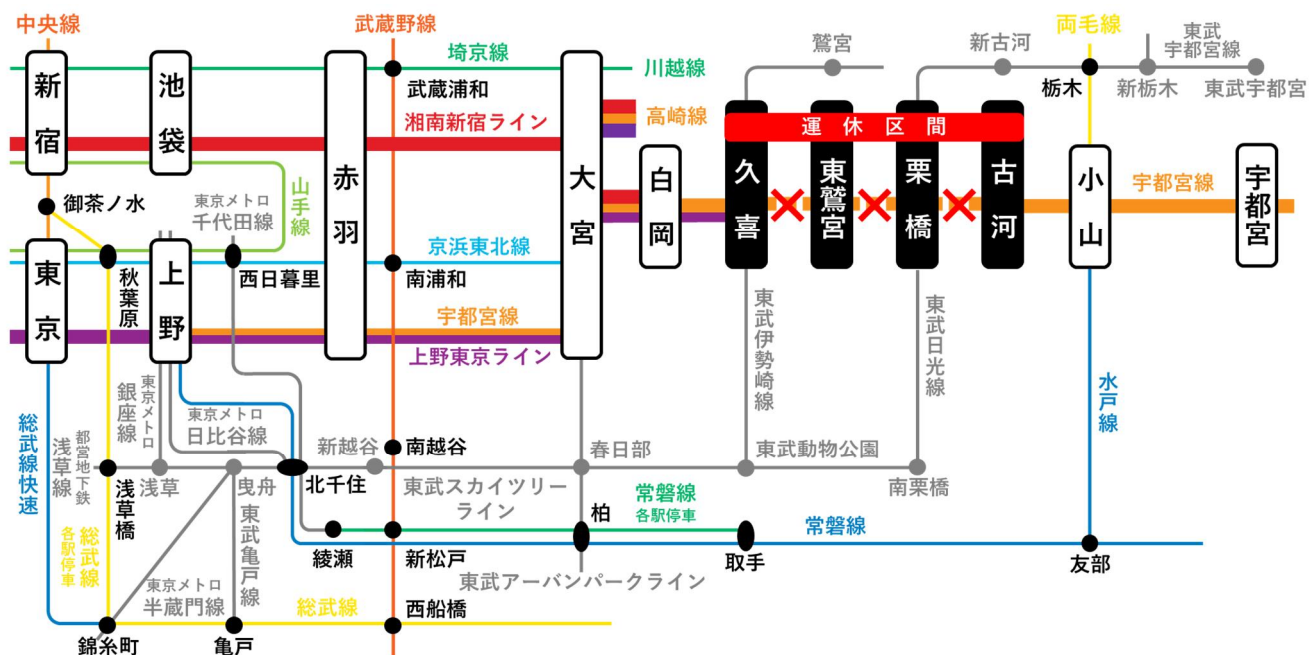
※本リリースに掲載の内容等は、状況により予告なく中止、変更となる場合があります。

※本リリースの画像はすべてイメージです。

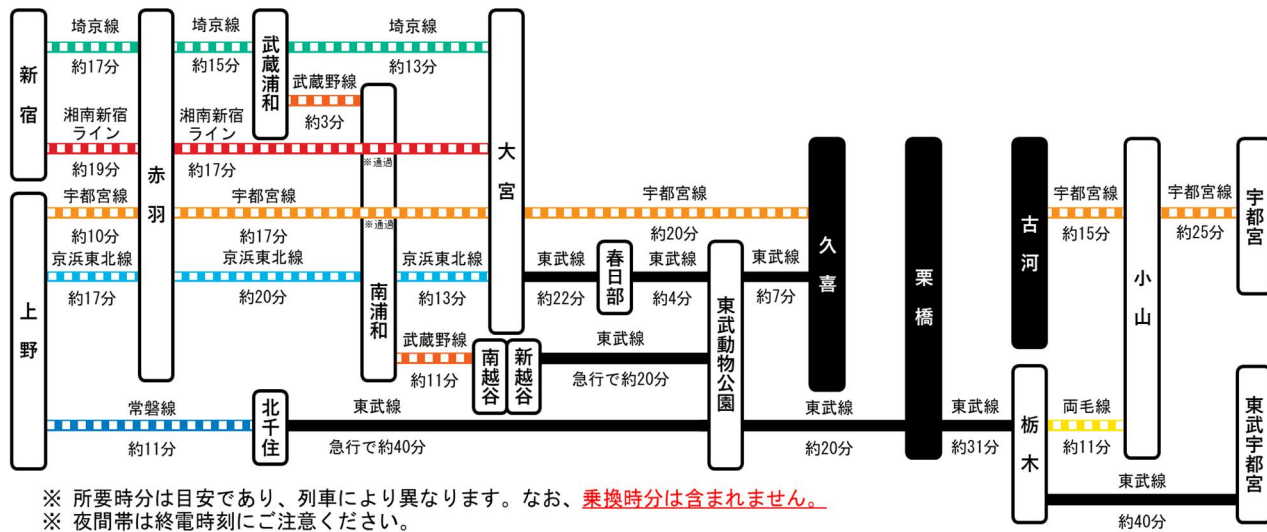
【別紙1】 工事概要 (ステップ図)



【別紙2】 振替輸送について



主な駅からの所要時分



※路線図はイメージです。