



# 200系新幹線K編成

## ◆実車ガイド

- ・200系新幹線は、1982年に開業した東北新幹線の営業用車両として登場しました
- ・地域の気候から雪と寒さに対応した車両として耐寒耐雪装備を充実させた200系は、冬季において安定した運行を実現しました
- ・各種装備搭載による重量増大を防ぐため、アルミ製車体を採用しました
- ・外観のアイボリーは東海道・山陽新幹線の0系と同様ですが、窓周りや裾部は青色から、雪解けの新芽のイメージからとされる緑色となりました
- ・当初12両編成が基本だった200系は、その後各用途に合わせて車両および編成両数を組み直した編成が各種用意され、山形新幹線の開業にあわせ400系と併結可能としたK編成が登場しました
- ・併結する側の222形前頭部には自動解結できる連結器が装備されました
- ・当初8両編成だったK編成は、1998年には再度組み替えによって10両編成化と編成の増備がおこなわれました
- ・併結用として登場したK編成は、その後一部を除きリニューアル対象となり、1999年より順次工事が施工され、前面窓や塗装など外観が変わりながらも200系新幹線一族最後の編成として活躍続けました

【文責:トミーテック】



写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります  
※200系の編成は10両編成になります

## ◆製品化特徴

### <共通>

- ・実車においてリニューアルされる前のK編成を再現
- ・各パンタグラフカバーは付属の別パーツで再現可能
- ・フック・U字型通電カプラー採用
- ・車番は選択式で転写シート対応(転写シートは基本セットに付属)
- ・各号車表示は印刷済み
- ・新集電システム、銀色車輪採用

### <98860>について

- ・先頭車の221形と222形は実車において定員が0番代より座席1列分増えた1500番代で再現
- ・1・2・3・8・9・10号車の6両基本セット
- ・222-1500形の前面部にTNカプラーによる連結機能を搭載
- ・ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・215形のグリーンカーマークは印刷済み
- ・フライホイール付動力採用
- ・M-13モーター採用

### <98861>について

- ・4・5・6・7号車の4両増結セット
- ・基本セットと合わせ、10両編成化後の姿を再現
- ・6号車の226形は撤去されたパンタグラフ跡を再現
- ・200系だけの単独10両編成で運転される場合、走行させるレイアウトの条件に応じて6号車の226形を動力車化するための動力ユニットを別売予定

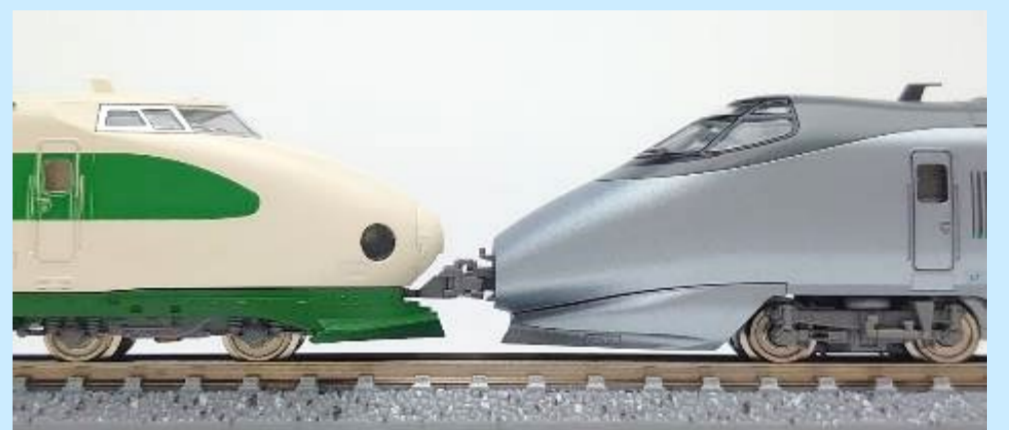
### <特記事項>

- ・モーター特性上、M-9モーター搭載の車両との併結は避けて下さい

## ◆ここがポイント

### POINT

222-1500形にTNカプラー搭載、400系との併結運転可能



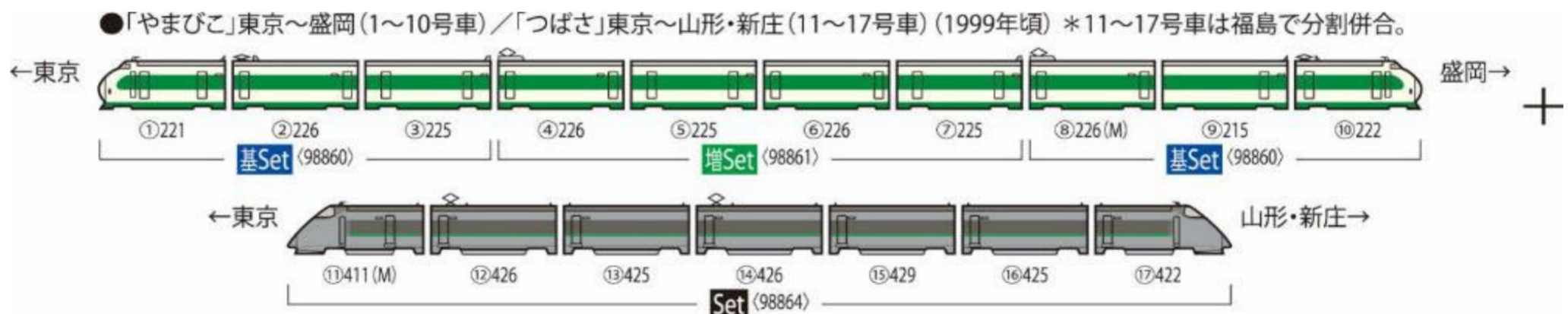
※画像は旧製品のもので、運転席側面窓は固定式の1枚窓になります  
実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



200系新幹線 F編成  
<別売りオプション>  
室内灯:<0731>C白色

## ■セット内容・編成例



品番	98860	品名	JR 200系東北新幹線(K編成)基本セット	セット両数	6両
発売月	2024年6月	JANコード	4543736988601	予価	¥22,880 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98861	品名	JR 200系東北新幹線(K編成)増結セット	セット両数	4両
発売月	2024年6月	JANコード	4543736988618	予価	¥11,440 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	7863	品名	動力ユニットFW(M-13・DT200N3付・200系F・K編成用)	入数	1個
発売月	2024年7月	JANコード	4543736078630	予価	¥5,500 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	40×150×20mm	パッケージ形態	紙箱



写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

●併結運転が楽しめる400系山形新幹線を登場時のカラーで、モーターのM-13化などリニューアルして新発売!(予定)●

※画像は旧製品です



●98864 JR 400系山形新幹線(つばさ・登場時塗装)セット

●詳細は後日お知らせいたします

JR東日本商品化許諾済