



ED75-0形前期型ひさしなし



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・ED75形は1963年に登場した交流電気機関車です
- ・初期に製造された3～49号機までの車両は、ひさしのない車体に裾部の丸い形状の裾スカートを備えた外観が特徴です
- ・主に内郷機関区・盛岡機関区に配置され、東北本線・常磐線の鈍行列車や貨物列車のけん引に活躍したほか、盛岡機関区のED75形は八戸～盛岡間の難所である十三本木峠越えの補機としても多くの活躍をしていました
- ・登場時はデフロスタを装備していましたが、盛岡機関区の車両は早期に熱線入りガラスへと交換され、撤去されていました
- ・ひさしのない前期型の車両は、JR各社へ継承されることなく1987年2月までに全車引退しました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

デフロスタが撤去された姿を再現



POINT:2

ダミーカプラー付属



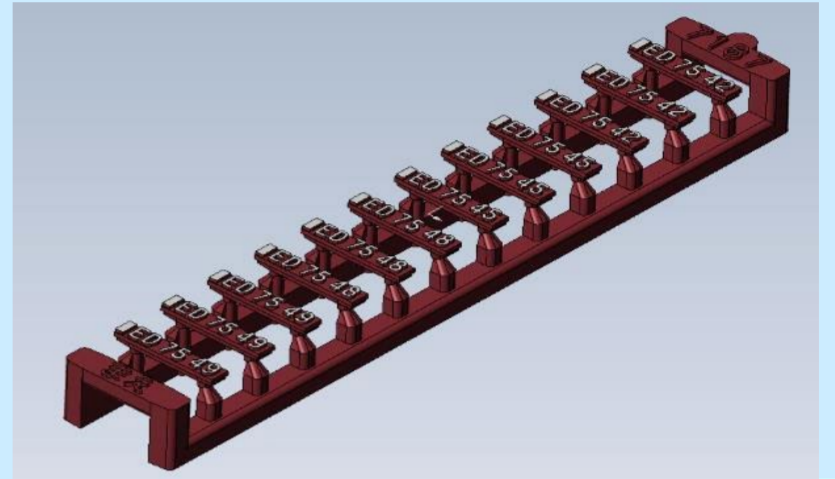
POINT:3

旧型のヘッドマークステーが取付された姿を再現



POINT:4

ナンバープレートは切り口の残りにくい形状を採用



※各画像は旧製品および試作・開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・ED75形0番代のうち49番までのひさしのない前期型を再現
- ・後年に前面窓が交換され、デフロスタなしとなった姿を再現
- ・旧型のヘッドマークステーが取付された姿を再現
- ・運転台シースルー表現
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツを装着済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「ED75-42・45・48・49」
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・ボックス輪心付車輪採用
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・M-13モーター採用
- 〈特記事項〉
- ・〈9163〉は生産中止となります

●並べて楽しめる商品●



形態違いの重連 ED75形 各種



旅情の鈍行列車 旧型客車 各種

品番	7187	品名	国鉄 ED75 0形電気機関車(ひさしなし・前期型)	セット両数	1両
発売月	2024年6月	JANコード	4543736071877	予価	¥9,130 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

TOMIXで楽しむ！ED75形けん引の東北本線 普通列車・貨物列車
東北新幹線開業以前、幾多の特急・急行列車の合間を駆けた列車をお手元に！



旧型客車をけん引！
長距離普通列車

※旧型客車は別売のTNカプラーに交換しています



重連でけん引！
貨物列車



盛岡地区名物！
旧型客車+ディーゼルカー併結列車

※旧型客車は別売のTNカプラーに交換しています

※各画像は旧製品および試作・開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります