

# 2023年度第2四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から9月までの実績)

2023年12月8日



1

## 1 2023年度第2四半期のポイント ①



- 新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけが5類に移行されご利用が回復したことと、インバウンド需要の取り込みを含め利用促進に取り組んだ結果、対前年度では大部分の線区において営業収益が増加しました。
- 営業損失も対前年度では合計で4,376百万円縮小し、このうち観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい [12~19] の各線区が合わせて3,797百万円の縮小と大部分を占め、特に空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が1,945百万円と、全線区合計の縮小幅の半分程度を占めています。
- 一方で、対2019年度では、営業損失は合計で1,122百万円の拡大となりました。営業収益、輸送密度ともに9割程度であり、コロナ前の水準には戻っていない状況です。

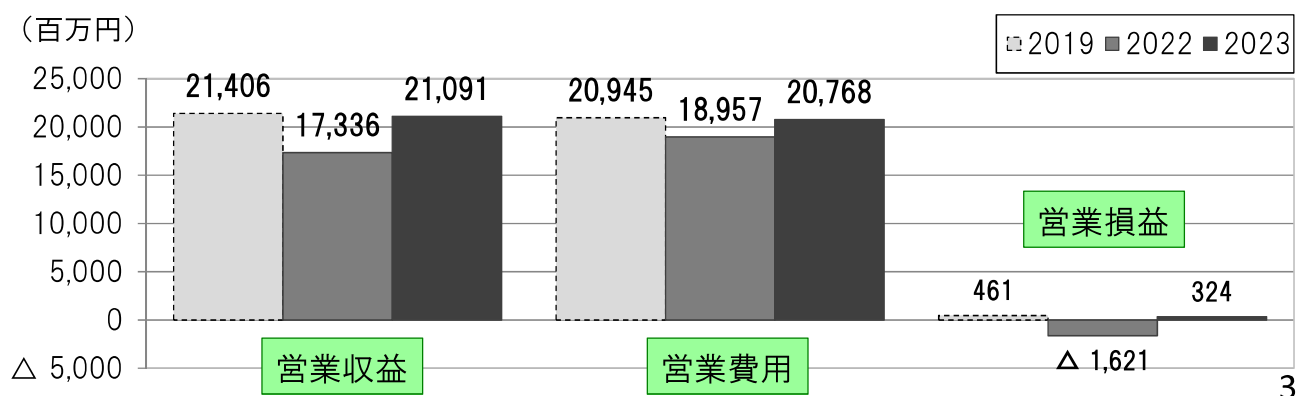
※ [ ]内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

# 1 2023年度第2四半期のポイント ②

## ○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損益が黒字

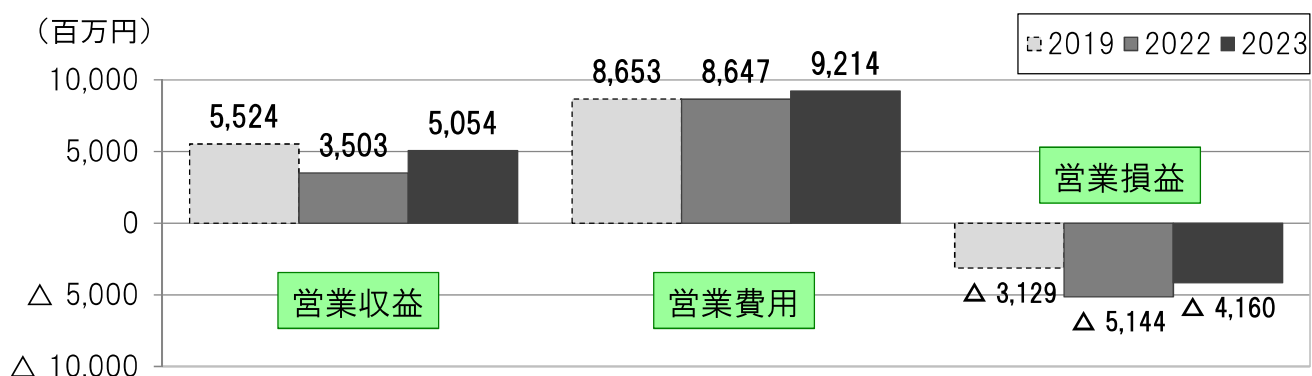
- ▶ 営業収益は、千歳・室蘭線（白石～苫小牧）を中心に、新型コロナの5類移行に伴うご利用の回復や、「北海道ボールパークFビレッジ」の開業、北海道高校総体の開催に伴うご利用の増加等により、3,755百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕費や、電気料金高騰の影響を受けて動力費が増加したこと等により、1,810百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損益は1,945百万円改善し、324百万円の黒字。  
[2019年度第2四半期以来の黒字]（対2019年度では137百万円減少）



# 1 2023年度第2四半期のポイント ③

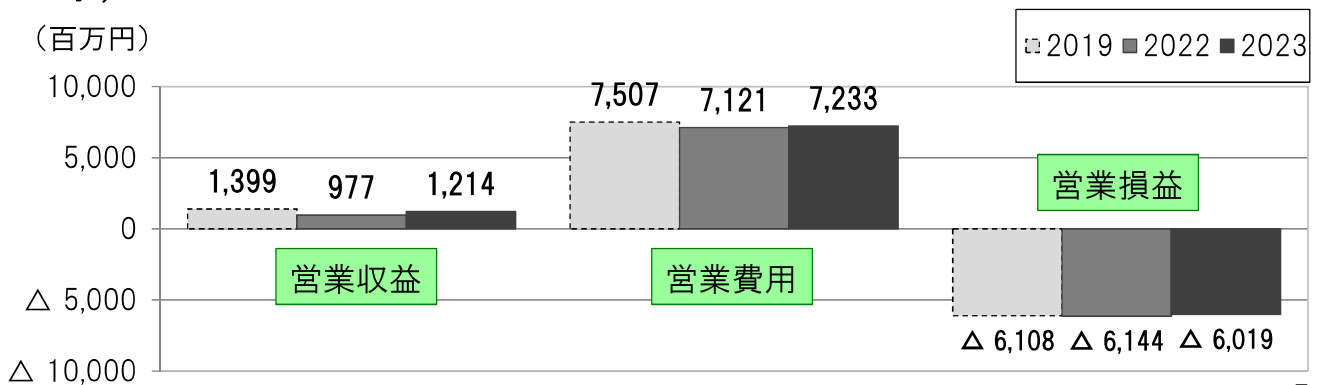
## ○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行や、全国旅行支援の実施に伴いご利用が回復したこと等により、1,551百万円増加。
- ▶ 営業費用は、電気料金高騰の影響を受けて動力費が増加したこと等により、567百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は984百万円縮小。（対2019年度では1,031百万円拡大）



## ○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行に伴うご利用の回復や、富良野方面のインバウンドのご利用の増加、各種観光列車の運転等により、237百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[3] 宗谷線（名寄～稚内）において線路の修繕費が増加したことや[11] 富良野線（富良野～旭川）において新型車両の導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、112百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は125百万円縮小。（対2019年度では89百万円縮小）



5

## 2 その他

### ○ [18] 根室線（帯広～釧路）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行に伴いご利用が回復したこと等により、189百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕費や車両の減価償却費が減少したこと等により、163百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は352百万円縮小。（対2019年度では54百万円拡大）

### ○ [2] 留萌線（深川～石狩沼田）

- ▶ 2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間を変更。
- ▶ 深川～石狩沼田間の収支は、営業収益6百万円、営業費用99百万円で、営業損失93百万円。輸送密度は171人／日。

6

別紙のとおり

## 2023年度第2四半期〔4～9月〕線区別の収支とご利用状況（対2022年度第2四半期）

| 線名・区間  |        |           | 収支（百万円） |        |       |         |        |       |             |          |       | 輸送密度（人／日） |        |       |  |
|--------|--------|-----------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-------------|----------|-------|-----------|--------|-------|--|
|        |        |           | 営業収益（A） |        |       | 営業費用（B） |        |       | 営業損益（A）－（B） |          |       |           |        |       |  |
|        |        |           | 2022年度  | 2023年度 | 増減    | 2022年度  | 2023年度 | 増減    | 2022年度      | 2023年度   | 増減    | 2022年度    | 2023年度 | 増減    |  |
| 1      | 根室線    | 富良野～新得    | 13      | 15     | 2     | 300     | 291    | △ 9   | △ 287       | △ 275    | 11    | 56        | 64     | 8     |  |
| 2      | 留萌線    | 深川～石狩沼田   | —       | 6      | —     | —       | 99     | —     | —           | △ 93     | —     | —         | 171    | —     |  |
| —      | 留萌線    | 深川～留萌     | 22      | —      | —     | 225     | —      | —     | △ 203       | —        | —     | 133       | —      | —     |  |
| 3      | 宗谷線    | 名寄～稚内     | 147     | 185    | 38    | 1,314   | 1,384  | 70    | △ 1,167     | △ 1,199  | △ 32  | 202       | 272    | 70    |  |
| 4      | 根室線    | 釧路～根室     | 78      | 91     | 14    | 615     | 610    | △ 5   | △ 537       | △ 518    | 19    | 203       | 251    | 48    |  |
| 5      | 根室線    | 滝川～富良野    | 41      | 63     | 22    | 520     | 576    | 57    | △ 479       | △ 513    | △ 35  | 266       | 379    | 113   |  |
| 6      | 室蘭線    | 沼ノ端～岩見沢   | 50      | 52     | 1     | 490     | 545    | 55    | △ 440       | △ 493    | △ 53  | 341       | 353    | 12    |  |
| 7      | 釧網線    | 東釧路～網走    | 138     | 171    | 33    | 841     | 796    | △ 46  | △ 704       | △ 625    | 79    | 313       | 397    | 84    |  |
| 8      | 日高線    | 苫小牧～鶴川    | 19      | 19     | △ 1   | 164     | 187    | 22    | △ 145       | △ 168    | △ 23  | 434       | 412    | △ 22  |  |
| 9      | 石北線    | 新旭川～上川    | 83      | 108    | 24    | 606     | 566    | △ 40  | △ 522       | △ 458    | 64    | 611       | 797    | 186   |  |
| 10     | 石北線    | 上川～網走     | 274     | 340    | 66    | 1,909   | 1,825  | △ 84  | △ 1,635     | △ 1,485  | 150   | 480       | 611    | 131   |  |
| 11     | 富良野線   | 富良野～旭川    | 147     | 186    | 39    | 663     | 746    | 83    | △ 515       | △ 559    | △ 44  | 1,062     | 1,275  | 213   |  |
| 3～11計  |        |           | 977     | 1,214  | 237   | 7,121   | 7,233  | 112   | △ 6,144     | △ 6,019  | 125   |           |        |       |  |
| 12     | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広    | 2,033   | 2,158  | 126   | 3,990   | 4,097  | 107   | △ 1,958     | △ 1,939  | 19    | 2,769     | 2,677  | △ 92  |  |
| 13     | 室蘭線    | 長万部～東室蘭   | 1,012   | 1,256  | 244   | 2,080   | 2,155  | 76    | △ 1,067     | △ 899    | 168   | 3,486     | 3,995  | 509   |  |
| 14     | 室蘭線    | 室蘭～苫小牧    | 1,191   | 1,500  | 310   | 2,551   | 2,786  | 235   | △ 1,360     | △ 1,285  | 74    | 4,848     | 5,725  | 877   |  |
| 15     | 函館線    | 岩見沢～旭川    | 1,952   | 2,298  | 347   | 3,676   | 3,842  | 166   | △ 1,724     | △ 1,544  | 180   | 5,882     | 6,662  | 780   |  |
| 16     | 札沼線    | 桑園～医療大学   | 17,336  | 21,091 | 3,755 | 18,957  | 20,768 | 1,810 | △ 1,621     | 324      | 1,945 | 15,261    | 16,201 | 940   |  |
|        | 函館線    | 札幌～岩見沢    |         |        |       |         |        |       |             |          |       | 32,818    | 36,654 | 3,836 |  |
|        | 千歳・室蘭線 | 白石～苫小牧    |         |        |       |         |        |       |             |          |       | 36,813    | 45,659 | 8,846 |  |
|        | 函館線    | 小樽～札幌     |         |        |       |         |        |       |             |          |       | 35,663    | 41,230 | 5,567 |  |
| 17     | 宗谷線    | 旭川～名寄     | 220     | 269    | 49    | 1,593   | 1,568  | △ 25  | △ 1,373     | △ 1,299  | 74    | 937       | 1,127  | 190   |  |
| 18     | 根室線    | 帯広～釧路     | 468     | 657    | 189   | 2,722   | 2,559  | △ 163 | △ 2,253     | △ 1,902  | 352   | 857       | 1,250  | 393   |  |
| 19     | 新幹線    | 新青森～新函館北斗 | 3,503   | 5,054  | 1,551 | 8,647   | 9,214  | 567   | △ 5,144     | △ 4,160  | 984   | 3,102     | 5,123  | 2,021 |  |
| 12～19計 |        |           | 27,715  | 34,286 | 6,570 | 44,217  | 46,990 | 2,773 | △ 16,501    | △ 12,704 | 3,797 |           |        |       |  |
| 20     | 函館線    | 長万部～小樽    | 161     | 210    | 49    | 1,297   | 1,204  | △ 93  | △ 1,136     | △ 994    | 142   | 434       | 520    | 86    |  |
| 21     | 函館線    | 函館～長万部    | 1,625   | 1,982  | 358   | 4,682   | 4,850  | 169   | △ 3,057     | △ 2,868  | 189   | 2,659     | 3,068  | 409   |  |
| 20～21計 |        |           | 1,785   | 2,192  | 407   | 5,979   | 6,054  | 76    | △ 4,194     | △ 3,862  | 331   |           |        |       |  |
| 合計     |        |           | 30,513  | 37,714 | 7,200 | 57,842  | 60,667 | 2,825 | △ 27,329    | △ 22,953 | 4,376 | 4,043     | 4,826  | 783   |  |

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業日÷日数）。

3. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2023年度第2四半期 [4～9月] 線区別の収支とご利用状況

| 線名・区間            | 営業キロ (km)     | 輸送密度 (人/日) | 収 支 (百万円) |         |         |               |               |               | 営業係数(円)       |       |        |
|------------------|---------------|------------|-----------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|--------|
|                  |               |            | 営業収益 (A)  | 営業費用    |         | 営業損益          |               | 管理費除く (B)/(A) | 管理費含む (D)/(A) |       |        |
|                  |               |            |           | 鉄道計 (B) | 管理費 (C) | 管理費除く (A)-(B) | 管理費含む (A)-(D) |               |               |       |        |
| 1 根室線 富良野～新得     | 81.7          | 64         | 15        | 209     | 81      | 291           | △ 194         | △ 275         | 1,350         | 1,875 |        |
| 2 留萌線 深川～石狩沼田    | 14.4          | 171        | 6         | 97      | 2       | 99            | △ 91          | △ 93          | 1,622         | 1,655 |        |
| 3 宗谷線 名寄～稚内      | 183.2         | 272        | 185       | 1,242   | 142     | 1,384         | △ 1,057       | △ 1,199       | 673           | 750   |        |
| 4 根室線 釧路～根室      | 135.4         | 251        | 91        | 551     | 58      | 610           | △ 460         | △ 518         | 603           | 666   |        |
| 5 根室線 滝川～富良野     | 54.6          | 379        | 63        | 481     | 95      | 576           | △ 418         | △ 513         | 763           | 913   |        |
| 6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢    | 67.0          | 353        | 52        | 458     | 86      | 545           | △ 407         | △ 493         | 886           | 1,053 |        |
| 7 釧網線 東釧路～網走     | 166.2         | 397        | 171       | 725     | 70      | 796           | △ 555         | △ 625         | 425           | 466   |        |
| 8 日高線 苫小牧～鶴川     | 30.5          | 412        | 19        | 156     | 31      | 187           | △ 137         | △ 168         | 833           | 996   |        |
| 9 石北線 新旭川～上川     | 44.9          | 797        | 108       | 510     | 56      | 566           | △ 403         | △ 458         | 474           | 526   |        |
| 10 石北線 上川～網走     | 189.1         | 611        | 340       | 1,634   | 190     | 1,825         | △ 1,294       | △ 1,485       | 481           | 537   |        |
| 11 富良野線 富良野～旭川   | 54.8          | 1,275      | 186       | 685     | 60      | 746           | △ 499         | △ 559         | 367           | 400   |        |
| 3～11 計           | 925.7         |            | 1,214     | 6,444   | 789     | 7,233         | △ 5,230       | △ 6,019       | 531           | 596   |        |
| 12 石勝・根室線 南千歳～帯広 | 176.2         | 2,677      | 2,158     | 3,640   | 457     | 4,097         | △ 1,481       | △ 1,939       | 169           | 190   |        |
| 13 室蘭線 長万部～東室蘭   | 77.2          | 3,995      | 1,256     | 1,901   | 254     | 2,155         | △ 645         | △ 899         | 151           | 172   |        |
| 14 室蘭線 室蘭～苫小牧    | 65.0          | 5,725      | 1,500     | 2,413   | 373     | 2,786         | △ 912         | △ 1,285       | 161           | 186   |        |
| 15 函館線 岩見沢～旭川    | 96.2          | 6,662      | 2,298     | 3,345   | 497     | 3,842         | △ 1,047       | △ 1,544       | 146           | 167   |        |
| 16 札沼線 桑園～医療大学   | 28.9          | 16,201     | 21,091    | 17,558  | 3,210   | 20,768        | 3,534         | 324           | 83            | 98    |        |
|                  | 函館線 札幌～岩見沢    | 40.6       |           |         |         |               |               |               |               |       | 36,654 |
|                  | 千歳・室蘭線 白石～苫小牧 | 68.0       |           |         |         |               |               |               |               |       | 45,659 |
|                  | 函館線 小樽～札幌     | 33.8       |           |         |         |               |               |               |               |       | 41,230 |
| 17 宗谷線 旭川～名寄     | 76.2          | 1,127      | 269       | 1,414   | 155     | 1,568         | △ 1,144       | △ 1,299       | 525           | 582   |        |
| 18 根室線 帯広～釧路     | 128.3         | 1,250      | 657       | 2,320   | 239     | 2,559         | △ 1,663       | △ 1,902       | 353           | 389   |        |
| 19 新幹線 新青森～新函館北斗 | 148.8         | 5,123      | 5,054     | 7,752   | 1,462   | 9,214         | △ 2,698       | △ 4,160       | 153           | 182   |        |
| 12～19 計          | 939.2         |            | 34,286    | 40,342  | 6,648   | 46,990        | △ 6,056       | △ 12,704      | 118           | 137   |        |
| 20 函館線 長万部～小樽    | 140.2         | 520        | 210       | 1,030   | 174     | 1,204         | △ 820         | △ 994         | 490           | 573   |        |
| 21 函館線 函館～長万部    | 147.6         | 3,068      | 1,982     | 4,370   | 480     | 4,850         | △ 2,388       | △ 2,868       | 220           | 245   |        |
| 20～21 計          | 287.8         |            | 2,192     | 5,400   | 655     | 6,054         | △ 3,208       | △ 3,862       | 246           | 276   |        |
| 合 計              | 2,248.8       | 4,826      | 37,714    | 52,492  | 8,175   | 60,667        | △ 14,778      | △ 22,953      | 139           | 161   |        |
| 鉄 道 事 業 計        | 2,248.8       | —          | 39,281    | —       | —       | 62,545        | —             | △ 23,264      | —             | —     |        |

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

- (注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
 2. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。  
 3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2023年度7月～9月 線区別の収支とご利用状況（対2022年度7月～9月）

| 線名・区間 |     |         | 収 支 (百万円)   |        |    |             |        |    |                   |        |     | 輸送密度<br>(人/日) |        |    |
|-------|-----|---------|-------------|--------|----|-------------|--------|----|-------------------|--------|-----|---------------|--------|----|
|       |     |         | 営業収益<br>(A) |        |    | 営業費用<br>(B) |        |    | 営業損益<br>(A) - (B) |        |     |               |        |    |
|       |     |         | 2022年度      | 2023年度 | 増減 | 2022年度      | 2023年度 | 増減 | 2022年度            | 2023年度 | 増減  | 2022年度        | 2023年度 | 増減 |
| 1     | 根室線 | 富良野～新得  | 8           | 9      | 1  | 163         | 168    | 6  | △ 155             | △ 159  | △ 4 | 59            | 71     | 12 |
| 2     | 留萌線 | 深川～石狩沼田 | —           | 3      | —  | —           | 43     | —  | —                 | △ 40   | —   | —             | 174    | —  |
| —     | 留萌線 | 深川～留萌   | 15          | —      | —  | 106         | —      | —  | △ 91              | —      | —   | 165           | —      | —  |

|       |      |         |     |     |     |       |       |      |         |         |      |       |       |      |  |
|-------|------|---------|-----|-----|-----|-------|-------|------|---------|---------|------|-------|-------|------|--|
| 3     | 宗谷線  | 名寄～稚内   | 87  | 102 | 15  | 641   | 671   | 30   | △ 554   | △ 569   | △ 15 | 232   | 292   | 60   |  |
| 4     | 根室線  | 釧路～根室   | 45  | 52  | 7   | 328   | 297   | △ 32 | △ 283   | △ 245   | 39   | 225   | 269   | 44   |  |
| 5     | 根室線  | 滝川～富良野  | 26  | 39  | 13  | 279   | 297   | 18   | △ 253   | △ 258   | △ 4  | 298   | 434   | 136  |  |
| 6     | 室蘭線  | 沼ノ端～岩見沢 | 27  | 27  | 0   | 240   | 264   | 24   | △ 214   | △ 237   | △ 24 | 337   | 352   | 15   |  |
| 7     | 釧網線  | 東釧路～網走  | 86  | 104 | 18  | 456   | 412   | △ 44 | △ 370   | △ 308   | 62   | 387   | 482   | 95   |  |
| 8     | 日高線  | 苫小牧～鹉川  | 11  | 10  | △ 1 | 84    | 93    | 9    | △ 74    | △ 83    | △ 9  | 452   | 424   | △ 28 |  |
| 9     | 石北線  | 新旭川～上川  | 51  | 60  | 9   | 302   | 281   | △ 21 | △ 251   | △ 221   | 30   | 709   | 893   | 184  |  |
| 10    | 石北線  | 上川～網走   | 168 | 188 | 21  | 1,010 | 915   | △ 95 | △ 842   | △ 727   | 115  | 570   | 697   | 127  |  |
| 11    | 富良野線 | 富良野～旭川  | 87  | 108 | 22  | 328   | 371   | 43   | △ 241   | △ 263   | △ 21 | 1,145 | 1,400 | 255  |  |
| 3～11計 |      |         | 586 | 691 | 105 | 3,669 | 3,601 | △ 68 | △ 3,083 | △ 2,909 | 173  |       |       |      |  |

|        |        |           |        |        |       |        |        |       |         |         |       |        |        |       |  |
|--------|--------|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|--------|--------|-------|--|
| 12     | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広    | 1,076  | 1,181  | 106   | 1,924  | 2,108  | 183   | △ 849   | △ 926   | △ 78  | 2,847  | 2,954  | 107   |  |
| 13     | 室蘭線    | 長万部～東室蘭   | 536    | 676    | 140   | 1,036  | 1,136  | 100   | △ 500   | △ 460   | 40    | 3,558  | 4,273  | 715   |  |
| 14     | 室蘭線    | 室蘭～苫小牧    | 633    | 808    | 175   | 1,239  | 1,468  | 228   | △ 606   | △ 660   | △ 54  | 4,936  | 6,051  | 1,115 |  |
| 15     | 函館線    | 岩見沢～旭川    | 1,045  | 1,270  | 224   | 1,855  | 1,926  | 72    | △ 809   | △ 657   | 153   | 6,070  | 7,203  | 1,133 |  |
| 16     | 札沼線    | 桑園～医療大学   | 9,223  | 11,160 | 1,938 | 9,563  | 10,742 | 1,179 | △ 340   | 419     | 759   | 14,843 | 15,786 | 943   |  |
|        | 函館線    | 札幌～岩見沢    |        |        |       |        |        |       |         |         |       | 32,866 | 37,193 | 4,327 |  |
|        | 千歳・室蘭線 | 白石～苫小牧    |        |        |       |        |        |       |         |         |       | 38,156 | 47,287 | 9,131 |  |
|        | 函館線    | 小樽～札幌     |        |        |       |        |        |       |         |         |       | 36,562 | 42,401 | 5,839 |  |
| 17     | 宗谷線    | 旭川～名寄     | 122    | 147    | 25    | 866    | 809    | △ 57  | △ 744   | △ 662   | 81    | 988    | 1,179  | 191   |  |
| 18     | 根室線    | 帯広～釧路     | 271    | 360    | 89    | 1,367  | 1,304  | △ 63  | △ 1,096 | △ 944   | 153   | 998    | 1,401  | 403   |  |
| 19     | 新幹線    | 新青森～新函館北斗 | 2,056  | 2,855  | 798   | 4,574  | 4,592  | 18    | △ 2,518 | △ 1,737 | 781   | 3,383  | 5,374  | 1,991 |  |
| 12～19計 |        |           | 14,962 | 18,457 | 3,495 | 22,424 | 24,085 | 1,660 | △ 7,462 | △ 5,628 | 1,835 |        |        |       |  |

|        |     |        |     |       |     |       |       |      |         |         |     |       |       |     |  |
|--------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-------|------|---------|---------|-----|-------|-------|-----|--|
| 20     | 函館線 | 長万部～小樽 | 95  | 125   | 30  | 695   | 648   | △ 47 | △ 600   | △ 523   | 77  | 471   | 549   | 78  |  |
| 21     | 函館線 | 函館～長万部 | 870 | 1,077 | 207 | 2,367 | 2,404 | 38   | △ 1,496 | △ 1,327 | 169 | 2,749 | 3,318 | 569 |  |
| 20～21計 |     |        | 965 | 1,202 | 237 | 3,061 | 3,053 | △ 9  | △ 2,096 | △ 1,851 | 246 |       |       |     |  |

|     |  |  |        |        |       |        |        |       |          |          |       |       |       |     |
|-----|--|--|--------|--------|-------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|
| 合 計 |  |  | 16,536 | 20,363 | 3,826 | 29,424 | 30,950 | 1,526 | △ 12,887 | △ 10,587 | 2,300 | 4,182 | 5,041 | 859 |
|-----|--|--|--------|--------|-------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|

- (注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
 2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業÷日数）。  
 3. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。  
 4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2023年度第2四半期〔4～9月〕線区別の収支とご利用状況（対2019年度第2四半期）

| 線名・区間  |        |           | 収 支 (百万円)   |        |         |             |        |         |                 |          |         | 輸送密度<br>(人/日) |        |         |  |
|--------|--------|-----------|-------------|--------|---------|-------------|--------|---------|-----------------|----------|---------|---------------|--------|---------|--|
|        |        |           | 営業収益<br>(A) |        |         | 営業費用<br>(B) |        |         | 営業損益<br>(A)-(B) |          |         |               |        |         |  |
|        |        |           | 2019年度      | 2023年度 | 増減      | 2019年度      | 2023年度 | 増減      | 2019年度          | 2023年度   | 増減      | 2019年度        | 2023年度 | 増減      |  |
| 1      | 根室線    | 富良野～新得    | 17          | 15     | △ 1     | 374         | 291    | △ 84    | △ 358           | △ 275    | 83      | 96            | 64     | △ 32    |  |
| 2      | 留萌線    | 深川～石狩沼田   | —           | 6      | —       | —           | 99     | —       | —               | △ 93     | —       | —             | 171    | —       |  |
| —      | 留萌線    | 深川～留萌     | 20          | —      | —       | 284         | —      | —       | △ 264           | —        | —       | 160           | —      | —       |  |
| 3      | 宗谷線    | 名寄～稚内     | 217         | 185    | △ 32    | 1,294       | 1,384  | 90      | △ 1,077         | △ 1,199  | △ 122   | 358           | 272    | △ 86    |  |
| 4      | 根室線    | 釧路～根室     | 94          | 91     | △ 2     | 643         | 610    | △ 33    | △ 549           | △ 518    | 31      | 291           | 251    | △ 40    |  |
| 5      | 根室線    | 滝川～富良野    | 76          | 63     | △ 12    | 519         | 576    | 57      | △ 444           | △ 513    | △ 70    | 482           | 379    | △ 103   |  |
| 6      | 室蘭線    | 沼ノ端～岩見沢   | 60          | 52     | △ 8     | 588         | 545    | △ 43    | △ 528           | △ 493    | 35      | 441           | 353    | △ 88    |  |
| 7      | 釧網線    | 東釧路～網走    | 177         | 171    | △ 6     | 851         | 796    | △ 56    | △ 674           | △ 625    | 49      | 456           | 397    | △ 59    |  |
| 8      | 日高線    | 苫小牧～鶴川    | 25          | 19     | △ 6     | 192         | 187    | △ 5     | △ 167           | △ 168    | △ 1     | 614           | 412    | △ 202   |  |
| 9      | 石北線    | 新旭川～上川    | 135         | 108    | △ 28    | 625         | 566    | △ 59    | △ 490           | △ 458    | 31      | 1,151         | 797    | △ 354   |  |
| 10     | 石北線    | 上川～網走     | 416         | 340    | △ 76    | 2,076       | 1,825  | △ 251   | △ 1,660         | △ 1,485  | 175     | 786           | 611    | △ 175   |  |
| 11     | 富良野線   | 富良野～旭川    | 199         | 186    | △ 13    | 718         | 746    | 27      | △ 519           | △ 559    | △ 40    | 1,642         | 1,275  | △ 367   |  |
| 3～11計  |        |           | 1,399       | 1,214  | △ 184   | 7,507       | 7,233  | △ 274   | △ 6,108         | △ 6,019  | 89      |               |        |         |  |
| 12     | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広    | 2,626       | 2,158  | △ 467   | 4,103       | 4,097  | △ 6     | △ 1,477         | △ 1,939  | △ 461   | 3,500         | 2,677  | △ 823   |  |
| 13     | 室蘭線    | 長万部～東室蘭   | 1,486       | 1,256  | △ 229   | 2,314       | 2,155  | △ 159   | △ 828           | △ 899    | △ 71    | 5,077         | 3,995  | △ 1,082 |  |
| 14     | 室蘭線    | 室蘭～苫小牧    | 1,667       | 1,500  | △ 167   | 2,962       | 2,786  | △ 176   | △ 1,294         | △ 1,285  | 9       | 7,021         | 5,725  | △ 1,296 |  |
| 15     | 函館線    | 岩見沢～旭川    | 2,649       | 2,298  | △ 351   | 3,993       | 3,842  | △ 151   | △ 1,344         | △ 1,544  | △ 200   | 8,315         | 6,662  | △ 1,653 |  |
| 16     | 札沼線    | 桑園～医療大学   | 21,406      | 21,091 | △ 315   | 20,945      | 20,768 | △ 178   | 461             | 324      | △ 137   | 19,321        | 16,201 | △ 3,120 |  |
|        | 函館線    | 札幌～岩見沢    |             |        |         |             |        |         |                 |          |         | 45,030        | 36,654 | △ 8,376 |  |
|        | 千歳・室蘭線 | 白石～苫小牧    |             |        |         |             |        |         |                 |          |         | 49,110        | 45,659 | △ 3,451 |  |
|        | 函館線    | 小樽～札幌     |             |        |         |             |        |         |                 |          |         | 49,184        | 41,230 | △ 7,954 |  |
| 17     | 宗谷線    | 旭川～名寄     | 320         | 269    | △ 50    | 1,473       | 1,568  | 95      | △ 1,153         | △ 1,299  | △ 145   | 1,462         | 1,127  | △ 335   |  |
| 18     | 根室線    | 帯広～釧路     | 795         | 657    | △ 137   | 2,643       | 2,559  | △ 83    | △ 1,848         | △ 1,902  | △ 54    | 1,599         | 1,250  | △ 349   |  |
| 19     | 新幹線    | 新青森～新函館北斗 | 5,524       | 5,054  | △ 470   | 8,653       | 9,214  | 561     | △ 3,129         | △ 4,160  | △ 1,031 | 6,093         | 5,123  | △ 970   |  |
| 12～19計 |        |           | 36,473      | 34,286 | △ 2,187 | 47,086      | 46,990 | △ 96    | △ 10,613        | △ 12,704 | △ 2,090 |               |        |         |  |
| 20     | 函館線    | 長万部～小樽    | 202         | 210    | 8       | 1,119       | 1,204  | 85      | △ 917           | △ 994    | △ 77    | 622           | 520    | △ 102   |  |
| 21     | 函館線    | 函館～長万部    | 2,293       | 1,982  | △ 311   | 5,409       | 4,850  | △ 558   | △ 3,115         | △ 2,868  | 247     | 3,901         | 3,068  | △ 833   |  |
| 20～21計 |        |           | 2,495       | 2,192  | △ 303   | 6,528       | 6,054  | △ 473   | △ 4,032         | △ 3,862  | 170     |               |        |         |  |
| 合 計    |        |           | 40,434      | 37,714 | △ 2,720 | 62,265      | 60,667 | △ 1,598 | △ 21,831        | △ 22,953 | △ 1,122 | 5,575         | 4,826  | △ 749   |  |
| —      | 札沼線    | 医療大学～新十津川 | 10          | —      | △ 10    | 134         | —      | △ 134   | △ 124           | —        | 124     | 73            | —      | △ 73    |  |
| —      | 日高線    | 鶴川～様似     | 20          | —      | △ 20    | 352         | —      | △ 352   | △ 332           | —        | 332     | 118           | —      | △ 118   |  |

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
 2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
 3. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。  
 4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出には含めていません。  
 5. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。  
 6. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。



2023年度 7月～9月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度 7月～9月）

| 線名・区間   |        |           | 収 支 (百万円)   |        |         |             |        |       |                 |        |         | 輸送密度<br>(人/日) |        |         |  |
|---------|--------|-----------|-------------|--------|---------|-------------|--------|-------|-----------------|--------|---------|---------------|--------|---------|--|
|         |        |           | 営業収益<br>(A) |        |         | 営業費用<br>(B) |        |       | 営業損益<br>(A)-(B) |        |         |               |        |         |  |
|         |        |           | 2019年度      | 2023年度 | 増減      | 2019年度      | 2023年度 | 増減    | 2019年度          | 2023年度 | 増減      | 2019年度        | 2023年度 | 増減      |  |
| 1       | 根室線    | 富良野～新得    | 10          | 9      | △ 1     | 211         | 168    | △ 43  | 201             | 159    | △ 42    | 107           | 71     | △ 36    |  |
| 2       | 留萌線    | 深川～石狩沼田   | —           | 3      | —       | —           | 43     | —     | —               | 40     | —       | —             | 174    | —       |  |
| —       | 留萌線    | 深川～留萌     | 12          | —      | —       | 140         | —      | —     | 128             | —      | —       | 174           | —      | —       |  |
| 3       | 宗谷線    | 名寄～稚内     | 124         | 102    | △ 22    | 665         | 671    | △ 6   | 541             | 569    | △ 28    | 405           | 292    | △ 113   |  |
| 4       | 根室線    | 釧路～根室     | 54          | 52     | △ 1     | 334         | 297    | △ 37  | 280             | 245    | △ 36    | 321           | 269    | △ 52    |  |
| 5       | 根室線    | 滝川～富良野    | 49          | 39     | △ 10    | 259         | 297    | △ 38  | 210             | 258    | △ 47    | 580           | 434    | △ 146   |  |
| 6       | 室蘭線    | 沼ノ端～岩見沢   | 32          | 27     | △ 5     | 304         | 264    | △ 39  | 272             | 237    | △ 35    | 451           | 352    | △ 99    |  |
| 7       | 釧網線    | 東釧路～網走    | 109         | 104    | △ 5     | 480         | 412    | △ 68  | 371             | 308    | △ 63    | 570           | 482    | △ 88    |  |
| 8       | 日高線    | 苫小牧～鶴川    | 14          | 10     | △ 3     | 97          | 93     | △ 4   | 83              | 83     | 0       | 652           | 424    | △ 228   |  |
| 9       | 石北線    | 新旭川～上川    | 75          | 60     | △ 15    | 349         | 281    | △ 68  | 274             | 221    | △ 53    | 1,286         | 893    | △ 393   |  |
| 10      | 石北線    | 上川～網走     | 232         | 188    | △ 44    | 1,101       | 915    | △ 186 | 869             | 727    | △ 142   | 902           | 697    | △ 205   |  |
| 11      | 富良野線   | 富良野～旭川    | 118         | 108    | △ 10    | 409         | 371    | △ 38  | 290             | 263    | △ 28    | 1,866         | 1,400  | △ 466   |  |
| 3～11 計  |        |           | 806         | 691    | △ 115   | 3,998       | 3,601  | △ 397 | 3,191           | 2,909  | △ 282   |               |        |         |  |
| 12      | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広    | 1,423       | 1,181  | △ 242   | 1,974       | 2,108  | △ 134 | 551             | 926    | △ 375   | 3,794         | 2,954  | △ 840   |  |
| 13      | 室蘭線    | 長万部～東室蘭   | 777         | 676    | △ 100   | 1,162       | 1,136  | △ 25  | 385             | 460    | △ 75    | 5,334         | 4,273  | △ 1,061 |  |
| 14      | 室蘭線    | 室蘭～苫小牧    | 872         | 808    | △ 64    | 1,498       | 1,468  | △ 30  | 626             | 660    | △ 34    | 7,334         | 6,051  | △ 1,283 |  |
| 15      | 函館線    | 岩見沢～旭川    | 1,434       | 1,270  | △ 165   | 2,100       | 1,926  | △ 174 | 666             | 657    | 9       | 8,909         | 7,203  | △ 1,706 |  |
| 16      | 札沼線    | 桑園～医療大学   | 11,196      | 11,160 | △ 36    | 10,654      | 10,742 | 88    | 542             | 419    | △ 124   | 19,750        | 15,786 | △ 3,964 |  |
|         | 函館線    | 札幌～岩見沢    |             |        |         |             |        |       |                 |        |         | 46,787        | 37,193 | △ 9,594 |  |
|         | 千歳・室蘭線 | 白石～苫小牧    |             |        |         |             |        |       |                 |        |         | 51,037        | 47,287 | △ 3,750 |  |
|         | 函館線    | 小樽～札幌     |             |        |         |             |        |       |                 |        |         | 51,338        | 42,401 | △ 8,937 |  |
| 17      | 宗谷線    | 旭川～名寄     | 174         | 147    | △ 27    | 751         | 809    | △ 58  | 577             | 662    | △ 86    | 1,572         | 1,179  | △ 393   |  |
| 18      | 根室線    | 帯広～釧路     | 429         | 360    | △ 68    | 1,372       | 1,304  | △ 69  | 944             | 944    | 0       | 1,752         | 1,401  | △ 351   |  |
| 19      | 新幹線    | 新青森～新函館北斗 | 3,022       | 2,855  | △ 167   | 4,175       | 4,592  | △ 417 | 1,153           | 1,737  | △ 584   | 6,457         | 5,374  | △ 1,083 |  |
| 12～19 計 |        |           | 19,327      | 18,457 | △ 870   | 23,686      | 24,085 | △ 398 | 4,359           | 5,628  | △ 1,268 |               |        |         |  |
| 20      | 函館線    | 長万部～小樽    | 109         | 125    | △ 16    | 643         | 648    | △ 6   | 534             | 523    | 10      | 654           | 549    | △ 105   |  |
| 21      | 函館線    | 函館～長万部    | 1,207       | 1,077  | △ 130   | 2,793       | 2,404  | △ 388 | 1,586           | 1,327  | 259     | 4,158         | 3,318  | △ 840   |  |
| 20～21 計 |        |           | 1,316       | 1,202  | △ 114   | 3,435       | 3,053  | △ 383 | 2,119           | 1,851  | 269     |               |        |         |  |
| 合 計     |        |           | 21,488      | 20,363 | △ 1,125 | 31,711      | 30,950 | △ 761 | 10,223          | 10,587 | △ 364   | 5,873         | 5,041  | △ 832   |  |
| —       | 札沼線    | 医療大学～新十津川 | 6           | —      | △ 6     | 67          | —      | △ 67  | 60              | —      | 60      | 82            | —      | △ 82    |  |
| —       | 日高線    | 鶴川～様似     | 11          | —      | △ 11    | 174         | —      | △ 174 | 163             | —      | 163     | 121           | —      | △ 121   |  |

- (注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
 2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
 3. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。  
 4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出には含めていません。  
 5. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。  
 6. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。