

2023 年 12 月 1 日

S L もおか

C1266 号製造 90 年記念企画 第 3 弾
C1266 号に形式入りナンバープレートを着装します

真岡鐵道(栃木県真岡市台町)では、観光列車「S L もおか」を牽引する蒸気機関車(S L)「C1266 号」が、2023 年 11 月末を以て製造から 90 年(卒寿)を迎えることを記念し、記念企画を実施しています。

今回、その第 3 弾として、同機関車に通常と異なる「製造当時に装着していたナンバープレート(形式入りナンバープレート)」を復元・装着し、製造当時の姿を一部再現します。

また、これに合わせ、S L もおか車内売店における「限定鉄印」の販売も行います。

皆様も、90 歳を迎えた C1266 号にぜひ会いに来てください！



▲10 月 7 日より煙室扉ハンドルを交換し
外観を変更した C1266 号

【概 要】

1) 企画内容

S L もおかを牽引する C1266 号のナンバープレートを、通常と異なる、戦前仕様の大型で機関車の形式が入ったもの(形式入りナンバープレート)に変更します。

また、同機の製造 90 年を記念した鉄印を S L もおか車内売店にて限定販売します。

2) 実施期間

2023 年 12 月 2 日(土) から 2024 年 3 月 17 日(日)まで

※都合により急遽変更となる可能性があります。

3) C1266 号の変更点

機関車の前後左右に計 4 枚装着されているナンバープレート(赤矢印で示した部分)について、現在装着しているプレートから、戦前の仕様である『大型で機関車の形式が入ったナンバープレート(形式入りナンバープレート)』に交換します。



【蒸気機関車のナンバープレート(番号板)について】

蒸気機関車のナンバープレートは、車両の形式と製造番号が記載されており、その機関車固有のものであります。C1266 号の場合「C12 形式の 66 号機」という意味になります。今回の形式入りナンバープレートは戦前に製造された機関車が装着していたもので、下部に機関車の形式が別途記載された大型のプレートです。1933 年(昭和 8 年)に完成した C1266 号も装着しており、それを復元、再現するものです。

【形式入りナンバープレート】



▲新たに作製した形式入りナンバープレート



▲通常のプレートとの比較

【外観変更のイメージ】

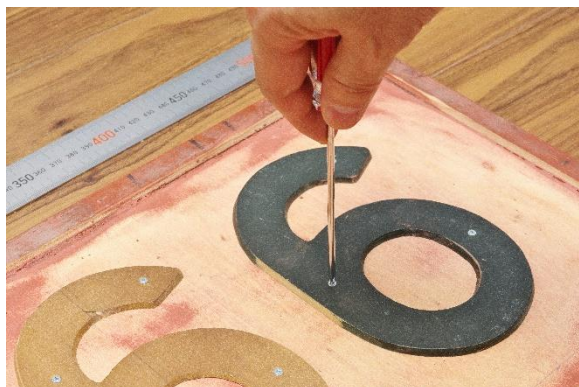


変更前の C1266 号



変更後の C1266 号

4) 形式入りナンバープレート製作の様子



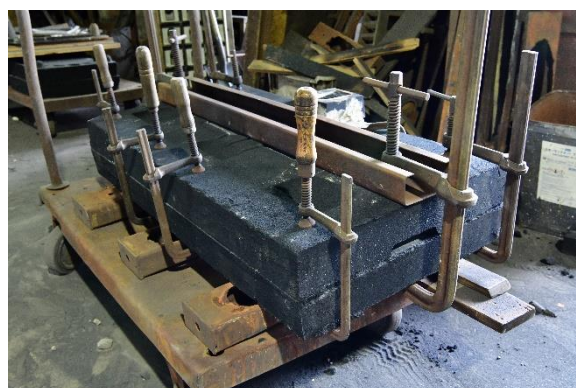
① ベースとなる木型に英数字の木型をとめる



② 英数字の取り付けが終わった木型



③ 木型から砂型を作る



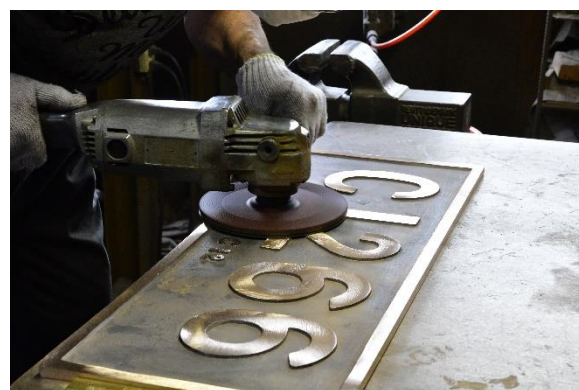
④ 硬化した砂型を組み合わせ、鑄型が完成する



⑤ 溶解した砲金を鑄型に流し込む



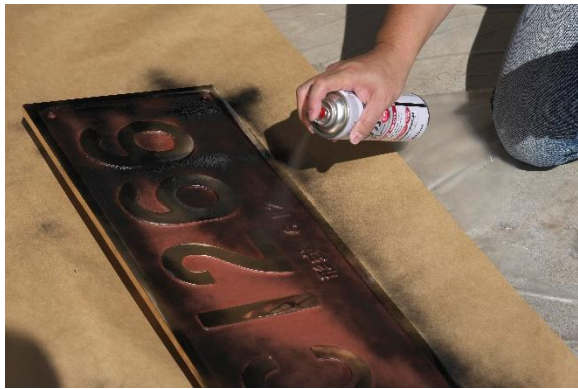
⑥ 冷却後、鑄型から取り出した状態



⑦ グラインダー、サンダーで削正と研磨を行う



⑧ 削正と研磨が終了した状態



⑨ 塗装の様子



⑩ 完成したナンバープレート

- ※ ナンバープレートの製作、監修をイカロス出版 蒸気機関車 EX 編集部に依頼し、鋳造は北辰工業所(富山県高岡市)が施工、同編集部が仕上げ作業を行いました。
- ※ 今回のナンバープレート作成にあたって使用した木型は元イクチ工芸社のものです。
- ※ 写真：イカロス出版
- ※ 形式入りナンバープレートの製作工程の詳細については、12月26日発売『蒸気機関車 EX』Vol.55(イカロス出版発行)にて解説記事を掲載する予定です。

5) C1266 号製造 90 年記念鉄印の販売

C1266 号の製造 90 年を記念した鉄印を、S L もおか車内売店にて **1,000 部限定**で販売します。黒い煙室扉ハンドルと形式入りナンバープレートを装着し製造 90 年を記念した装いになった C1266 号を、金色の箔押しで表現したデザインです。



▲記念鉄印のデザイン

■ 記念鉄印の販売について

- 発 売 日 … 2023 年 12 月 2 日(土)
- 販売場所 … S L もおか車内売店 ※2 号車下館方
- 販売時間 … S L もおか運行 ※上りは西田井駅まで
- 販売価格 … 500 円(税込)
- サ イ ズ … 11×16cm
- 注意事項
 - * 日付のみ押印の書き置き印です。日付の押印は、列車の揺れなどにより多少ずれる可能性もあります。予めご了承ください。
 - * 鉄印の販売は、鉄印帳をお持ちかつ当日列車にご乗車の方が対象です。鉄印帳をお持ちでない方のために、フリー版の鉄印帳を同売店で販売します。
 - * 販売にはお時間をいただく場合があります。
 - * 通常版の鉄印は、S L もおか車内売店では販売しません。通常版をお買い求めの際は、真岡駅窓口までお願いします。

【鉄印帳企画について】

第三セクター鉄道等協議会と加盟各社では、同協議会に加盟する 40 社と関係会社の連携事業として、地方鉄道と沿線地域の振興を目的とした「鉄印帳」と「鉄印」の販売を 2020 年 7 月から実施しています。

各社オリジナルの「鉄印」を集める、新しい鉄道旅のご提案です！

真岡鐵道での詳しい販売場所、記帳時間などについては、下記公式サイトご案内ページをご覧ください。

→ <https://www.moka-railway.co.jp/10159/>



▲鉄印と鉄印帳

6) C1266 号の経歴

C1266 号は、旧国鉄時代に製造された C12 形蒸気機関車の 66 号機として、1933 年に日立製作所笠戸工場(山口県下松市)で製造されました。

鹿児島や釜石、弘前、上諏訪などで活躍し、1972 年に廃車になるまでの総走行距離は 172 万 km に及びます。約 40 年という長い現役生活に終止符を打った同機は、福島県川俣町のふもとがわ団地の片隅で静かに展示されていました。

1991 年、S L 列車運行を目指す芳賀地区広域行政事務組合へ譲渡され、1993 年に動態復活。『川俣号』と命名され、真岡鐵道真岡線で S L もおかを牽引しています。



▲現役時代末期の C1266 号(飯山線)

7) 乗車・予約方法など

S L もおかのご乗車には、乗車区間の普通乗車券のほか、別途 S L 整理券が必要です。

• ご予約について(※おすすめ)

S L 整理券のご購入は、真岡鐵道公式サイトからの事前予約をおすすめしています。予約方法や当日のご乗車についての詳細は、下記ページをご覧ください。

→ <https://www.moka-railway.co.jp/sl-yoyaku/?ym=2020-7>

• 当日券の販売について

当日券は、予約数に余裕がある際に販売し、定員に達し次第販売終了します。イベント列車運行日などの多客時は当日券が無い場合もございます。

当日券の販売状況については、真岡鐵道までお問い合わせください。

• 当日のご購入と乗車について

運行日当日、真岡鐵道の有人駅(下館駅、真岡駅、益子駅、茂木駅)の窓口で販売します。発車時刻に間に合うよう、余裕を持ってお越しください。

無人駅からのご乗車の際は、乗車後に車掌よりお買い求めください。

【S L もおかについて】

S L もおかは、1994 年 3 月から真岡鐵道真岡線にて運行されている、蒸気機関車(S L)牽引の観光列車です。詳しくは下記をご覧ください。

→ <https://www.moka-railway.co.jp/slmoka-intro/>

【ご乗車にあたっての注意事項】

車両の故障や事故、天候などにより急な運休が発生することがあります。予めご了承ください。