

2023年9月28日

## 東武スカイツリーライン 谷塚駅・新田駅・草加駅※・ 五反野駅にてホーム柵(可動式)の使用を開始します！

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2023年11月12日（日）より順次、東武スカイツリーライン 谷塚駅・新田駅・草加駅※・五反野駅の4駅にて、ホーム柵（可動式）の使用を開始します。

ホーム柵（可動式）は、ホームでの安全性向上及びバリアフリー化を目的に設置するもので、このたび設置するホーム柵（可動式）も、国土交通省、地方公共団体（東京都・足立区・埼玉県・草加市）及び当社が協力して整備を行い、ホーム柵（可動式）本体の設置工事に向け準備を進めています。

当社では、「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用し、ホーム柵（可動式・固定式）整備をはじめ駅設備のバリアフリー化を促進することで、すべてのお客様により一層安全、安心で快適な鉄道輸送サービスを提供できるよう整備を進めており、現在14駅に整備しました。今年度は新たに4駅を整備し、引き続き鉄道駅バリアフリー料金制度を活用しながら、バリアフリー整備計画に基づき、ホーム柵設備の整備促進に取り組んでまいります。

| 設置個所 |     | 設置工事日（予定）          | 使用開始日（予定）      |
|------|-----|--------------------|----------------|
| 谷塚駅  | 1番線 | 2023年10月 7日（土）終列車後 | 2023年11月12日（日） |
|      | 2番線 | 2023年10月14日（土）終列車後 |                |
| 新田駅  | 1番線 | 2023年11月 8日（水）終列車後 | 2023年12月18日（月） |
|      | 2番線 | 2023年11月18日（土）終列車後 |                |
| 草加駅※ | 3番線 | 2024年 1月 6日（土）終列車後 | 2024年 2月15日（木） |
|      | 4番線 | 2024年 1月13日（土）終列車後 |                |
| 五反野駅 | 1番線 | 2024年 2月17日（土）終列車後 | 2024年 3月21日（木） |
|      | 2番線 | 2024年 1月27日（土）終列車後 |                |

なお、設置工事日・使用開始日については都合により変更となる場合があります。設置工事日から使用開始日まで、警備員を配置することにより、安全確保に努めるとともに、ホーム上に赤外線センサ音声案内機を設置し、お客様へホーム柵（可動式）が工事中である旨の音声案内を実施します。

※草加駅は緩行線のみ



△谷塚駅可動式ホーム柵（イメージ）

お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL 03-5962-0102