

A1896 西鉄2000形 3扉化改造車 Nishitetsuマーク 6両セット	予価:36,190円(本体価格32,900円)
	JANコード:140697 カートン内入数:12

A1897 西鉄2000形 3扉化改造車 復刻旧社紋 6両セット	予価:36,190円(本体価格32,900円)
	JANコード:800775 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

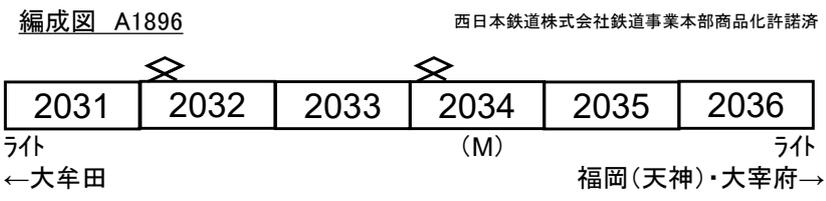
実車 西鉄2000形は1973～1974年にかけて製造された大牟田線の特急用電車です。車体は片面両開き2つ扉で、扉間にはユニットサッシ式開閉窓が並びます。車内はドア付近を除き転換クロスシートが並び、冷房が登場時から搭載されるなど高いアコモデーションを誇りました。前面は非貫通で、前面窓と灯火類、装飾が一体となる斬新な形状となりました。他の電車とは異なり運転台が中央に配置されている事が特徴です。1000形・1300形を置き換える形で投入され、その高速性能と快適さで一世を風靡しました。
後継の8000形投入に伴い急行用への格下げ改造が行われる事となり、1988年から車体中央に扉が増設されました。また1997年からはCIマーク導入に伴い側面に「Nishitetsu」ロゴが貼られ、同時に前面から旧社紋撤去・塗り分け変更が行われました。2005年からの3000形投入後、2000形は順次運用を減らし、2010年10月をもって全ての編成が運用を終了しました。最後に残った2021Fは引退に際して9月25日から前面のみ往時を偲ぶ社紋付きの姿に復元されました。

商品概要 ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯
・フライホイール付動力ユニット搭載

クリーム色のボディに赤の帯



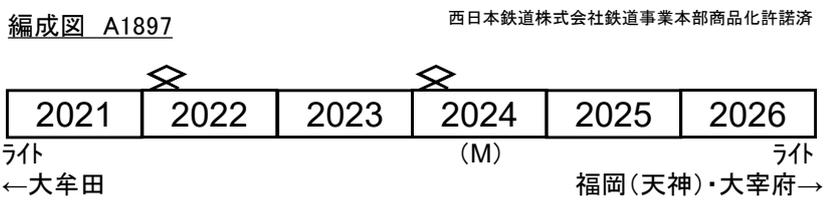
- 車体中央に扉を増設しNishitetsuマークが貼られた1997年以降の姿
- パンタグラフを従来製品よりも実感的なものに変更
- 2031車のドアの上に大型の弱冷房車表記が貼られた後の姿
- 動力をフライホイール付に変更
- 前面ガラス、前面装飾部品の構造を見直し、よりスッキリした見た目に改良



前面に旧社紋付きの特急装飾



- 2010年9月末～10月17日の引退まで往年の2扉時代を彷彿させる旧社紋付きの前面になった2021編成
- パンタグラフを従来製品よりも実感的なものに変更
- 行先シールに引退イベントで掲げられたヘッドマークを収録
- 動力をフライホイール付に変更
- 前面ガラス、前面装飾部品の構造を見直し、よりスッキリした見た目に改良



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 シール