

2023年 9月 4日
東海旅客鉄道株式会社

「JR 東海 浜松工場へGO」ツアーを開催します！

新幹線のオーバーホールを行う JR 東海浜松工場で、普段見られない新幹線の姿をご見学いただき、その魅力に触れていただく機会として、「JR 東海 浜松工場へGO」ツアーを開催します。

本ツアーでは、首都圏・名古屋・関西地区の各駅から団体専用列車で浜松工場に直接入場した後、浜松工場内をご見学いただけます。このほか、静岡地区から在来線の団体専用列車等でご参加いただけるプランも設定します（浜松工場へは貸切バスで入場します）。

ドクターイエローの車内見学、N700系の先頭車同士を連結した2両編成の「日本一短い？新幹線」を展示するなど、このツアーならではのご体験をお楽しみください。

なお、これに伴い、1995年から開催しておりました浜松工場の一般開放（自由参加型）の「新幹線なるほど発見デー」は終了させていただきます。今後は人数限定でゆっくりご見学いただける専用のツアーを主体に開催してまいります。皆様のご参加をお待ちしております。

○ツアーの概要・・・[詳細別紙](#)

<出発日>※1

- ・2023年10月21日（土）・22日（日）（両日とも日帰り）

おひとり様からご参加いただけます。

※1 ツアーに参加されない場合は、当日現地にお越しいただいても浜松工場にはご入場いただけません。

<出発地>

《首都圏地区》 東京駅、品川駅、新横浜駅（午前中に浜松工場へ入場）

《関西、中部地区》 新大阪駅、京都駅、名古屋駅（午後に浜松工場へ入場）

《静岡地区》 ①静岡県内の主な駅（浜松駅下車、貸切バスで午後に浜松工場へ入場）

②浜松駅（貸切バスで午後に浜松工場へ入場）

<ツアーのポイント>

- ・ドクターイエローの車内見学&記念撮影をしよう！
- ・先頭車同士を連結した2両編成の「日本一短い？新幹線」を見てみよう！
- ・新幹線のまさに裏側！下から新幹線を眺めよう！
- ・普段は見られない保守用車を間近で見学しよう！ ※2

※2 車両運用等の都合により、内容に変更がある場合がございます。



《ドクターイエローと写真撮影(イメージ)》



《保守用車を間近で見学(イメージ)》

<ツアー販売会社>

JR東海ツアーズ

* 旅行商品の詳細については別紙をご確認ください。

「JR 東海 浜松工場へ GO」 ツアー詳細

【出発日】

2023年10月21日（土）・22日（日）（両日とも日帰り）

【滞在時間】

- ・ 2時間～2時間30分程度浜松工場をご見学いただけます。

【旅行行程】 ※出発時刻、到着時刻などダイヤは変更となる場合がございます。

《首都圏地区発（浜松工場団体専用列車 新幹線利用プラン）》

・ 往路

東京駅6：54発、品川駅7：01発、新横浜駅7：12発
浜松工場9：15頃到着（団体専用列車で工場へ直接入場）

・ 復路

浜松工場を見学後、11：45頃に浜松工場を出発
新横浜駅14：08着、品川駅14：20着、東京駅14：27着

《関西、中部地区発（浜松工場団体専用列車 新幹線利用プラン）》

・ 往路

新大阪駅12：00発、京都駅12：16発、名古屋駅12：51発
浜松工場14：15頃到着（団体専用列車で工場へ直接入場）

・ 復路

浜松工場を見学後、17：10頃に浜松工場を出発
名古屋駅18：33着、京都駅19：09着、新大阪駅19：24着

《静岡地区発（浜松工場団体専用列車 在来線（往路片道）利用プラン）》

・ 往路

三島駅10：53発、沼津駅11：01発、富士駅11：20発、
清水駅11：40発、静岡駅11：57発、藤枝駅12：16発、
島田駅12：23発、菊川駅12：36発、掛川駅12：43発、
袋井駅12：51発、磐田駅12：57発、
浜松駅13：07着 浜松駅から貸切バスで浜松工場へ入場
浜松工場14：15頃到着

・ 復路

浜松工場を見学後、17：10頃に浜松工場を貸切バスで出発
浜松駅17：30～18：00頃解散予定

※復路の浜松駅からのきっぷはツアーに含まれません。

お帰りのきっぷはお客様自身でご用意ください。

※直接浜松工場にご来場いただいても、ご入場いただけません。

《静岡地区発(往復貸切バス利用プラン)》

・往路

浜松駅 13:30 発 浜松駅から貸切バスで浜松工場へ入場
浜松工場 14:15 頃到着

・復路

浜松工場を見学後、17:10 頃に浜松工場を貸切バスで出発
浜松駅 17:30~18:00 頃解散予定

※各自浜松駅の集合場所にお集まりください。

直接浜松工場にご来場いただいても、ご入場いただけません。

【旅行代金】(おとなお一人さま)

＜新幹線利用プラン＞

- ・東京駅、品川駅発：26,500円～33,500円
- ・新横浜駅発：26,100円～33,100円
- ・新大阪駅発：27,500円～34,500円
- ・京都駅発：25,900円～32,900円
- ・名古屋駅発：18,000円～20,000円

＜在来線利用プラン＞

- ・三島駅、沼津駅、富士駅発：15,900円
- ・清水駅、静岡駅発：15,400円
- ・藤枝駅、島田駅、菊川駅、掛川駅：15,100円
- ・袋井駅、磐田駅発：14,600円

※在来線利用プランは復路の料金は含まれておりません

＜貸切バス利用プラン＞

- ・浜松駅発：12,000円

【発売する旅行会社】

JR東海ツアーズ

【ツアー商品発売開始日】 2023年9月4日(月) 14:00

【商品に関するお問い合わせ】

＜新幹線利用プラン＞

ぷらっと旅・コールセンター：03-6854-4310

※年中無休(年末年始除く) 10:00~18:00

＜在来線・貸切バス利用プラン＞

法人営業静岡支店：054-287-1850

<https://www.jrtours.co.jp/shop/h-shizuoka/98693/>

※営業時間：9:30~17:30(土・日・祝日休業)

ジェイアール東海ツアーズ公式サイト：

<https://www.jrtours.co.jp/plan/1day/shizuoka/hamakou/>

【見学・体験コンテンツ】

(1) ドクターイエローの車内見学&記念撮影をしよう！

ドクターイエローを展示し、内部（一部）を公開します。また、ドクターイエローの車体を背景に自由に記念撮影も！

※お客様ごとに見学時間を指定させていただきます。

車内での写真撮影はできません。

内部をご覧いただけるのは一部の号車です。

また、「観測ドーム」「運転台」には今回入場することはできませんので、予めご了承ください。



《ドクターイエローと記念撮影の様子》

(2) 先頭車同士を連結した2両編成の「日本一短い？新幹線」を見てみよう！

N700系の先頭車同士を連結した、2両編成の「日本一短い？新幹線」を展示します。通常の16両編成で運行する新幹線は約400mですが、2両編成だとわずか約50m！今回のツアー専用組み立てた新幹線です。

※この新幹線は、自走できない編成となります。車内の見学はできません。

(3) 新幹線のまさに裏側！下から新幹線を眺めよう！

特別な通路を通して、新幹線を下からご覧いただける場所にご案内。普段は見ることのできない新幹線の“裏側”を見学できます。

※通路から新幹線の台車や連結部を見学いただけます。

車内の見学は出来ません。



《下から新幹線を眺めよう》

(4) 普段は見られない保守用車を間近で見学しよう！

駅や新幹線の営業時間には見られない保守用車を特別に公開します。真夜中にだけ現れ、東海道新幹線の安全を守る車両をぜひご覧ください。写真撮影も可能です。

※車両運用等の都合により、内容に変更がある場合があります。

各車両にお乗りいただくことはできません。

また、浜松工場において車両検査施設の浸水被害が生じ、検査用電源の確保が必要となった場合に備えた大容量電源車等を初めて一般公開します。



《保守用車を間近で見学》

※写真撮影は、弊社が可能とする場所のみに限定させていただきます。予めご了承ください。

※写真はすべてイメージです。