

2023年8月29日

「清水公園～梅郷間高架化工事」進捗に伴う清水公園駅付近線路切り替え工事のため
2023年10月28日（土）、23時30分頃～終列車までの間
東武アーバンパークラインの七光台駅～野田市駅間を運休します
 ～バス代行輸送を実施します～

東武鉄道株式会社

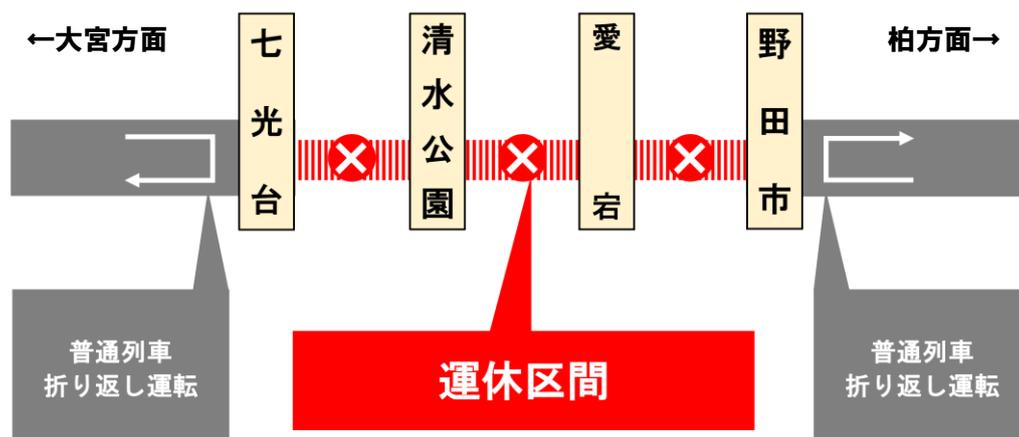
東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、「東武野田線清水公園～梅郷間高架化工事」に伴う清水公園駅付近線路切り替え工事のため、2023年10月28日（土）の23時30分頃～終列車までの間、東武アーバンパークライン 七光台駅～野田市駅間の上下線で列車を運休します。

本事業は、東武アーバンパークライン 清水公園駅～梅郷駅間の約2.9kmを高架化するもので、当社は2008年7月に千葉県と施行協定を締結し工事を進めており、2021年3月28日に同区間が高架化されたことにより11か所の踏切が除去され、安全性が向上しました。

この度工事の進捗に伴い、2023年10月28日（土）23時30分頃～終列車までの間に、東武アーバンパークライン 七光台駅～野田市駅間の列車を運休し、本線切り替え工事を実施します。

運休区間についてはバスによる代行輸送を実施しますが、時間に余裕を持っておでかけください。ご利用のお客様にはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

詳細は別紙のとおりです。



※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL 03-5962-0102

線路切り替えに伴う運休について

1 運休時間帯について

線路切り替え工事に伴い七光台駅～野田市駅間で、2023年10月28日（土）23時30分頃～終列車まで運休します。

※荒天等の事情により工事中止となった場合は、翌週2023年11月4日（土）に同時間帯同区間で運休します。

2 運休区間の最終列車と行先変更列車について

23時30分頃から七光台駅～野田市駅間を運休し、七光台駅と野田市駅において折り返し運転を実施します。

上下線運休区間の最終列車および行先変更列車については次のとおりです。

(1) 運休となる区間の最終列車

下り列車…普通柏行き 大宮発22時40分 春日部発23時03分

上り列車…普通大宮行き 柏発22時50分 流山おおたかの森発22時56分

※参考 運休区間の各駅最終列車時刻

下り列車	柏行き
	普通列車
大宮	22:40 発
春日部	23:03 発
七光台	23:16 発
清水公園	23:19 発
愛宕	23:21 発
野田市	23:23 着
流山おおたかの森	23:37 着
柏	23:43 着

上り列車	大宮行き
	普通列車
柏	22:50 発
流山おおたかの森	22:56 発
野田市	23:10 発
愛宕	23:12 発
清水公園	23:14 発
七光台	23:16 着
春日部	23:31 着
大宮	23:54 着

(2) 行先が変更となる列車

下り列車…柏行きが七光台行きとなる列車

大宮発 22時55分 23時11分 23時25分

上り列車…大宮行き・岩槻行き・春日部行き・七光台行きが野田市行きとなる列車

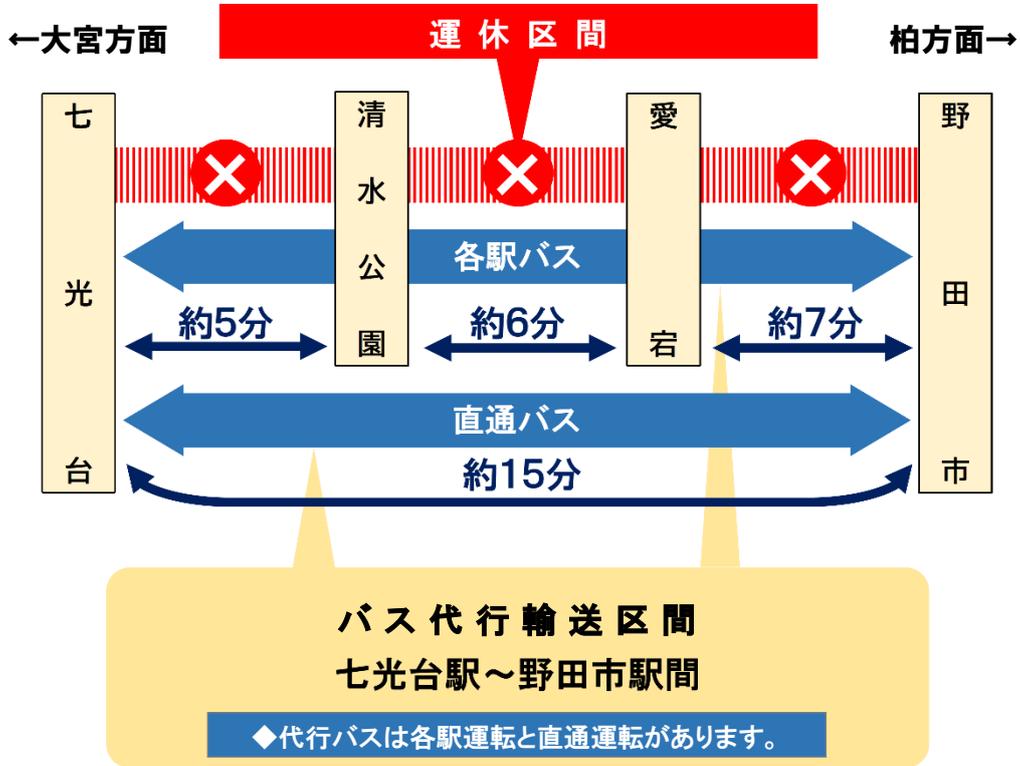
柏発 23時08分 23時19分 23時30分 23時45分

0時02分 0時16分 0時26分

3 バス代行輸送について

工事当日は、23時33分頃より翌1時11分頃まで1分～17分間隔でバスによる代行輸送を実施します。代行バスは清水公園駅・愛宕駅に停車する各駅バスと、七光台駅・野田市駅間を直通する直通バスを運転します。道路事情により相当な時間がかかる場合がありますので、お時間に余裕をもってご利用ください。

なお、代行バスは最終列車との接続は行いませんので、ご利用には十分ご注意ください。



代行バス時刻表

【下り】

七光台駅～野田市駅

		直通	各駅	直通	各駅	直通	各駅
七光台	発	23:34	23:34	23:50	23:50	0:07	0:07
清水公園	発	↓	23:40	↓	23:56	↓	0:13
愛宕	発	↓	23:47	↓	0:03	↓	0:20
野田市	着	23:49	23:54	0:05	0:10	0:22	0:27

【上り】

野田市駅～七光台駅

		直通	各駅	直通	各駅	直通	各駅	各駅	各駅	各駅
野田市	発	23:33	23:33	23:44	23:44	0:00	0:00	0:11	0:28	0:41
愛宕	発	↓	23:41	↓	23:52	↓	0:08	0:19	0:36	0:49
清水公園	発	↓	23:48	↓	23:59	↓	0:15	0:26	0:43	0:56
七光台	着	23:48	23:53	23:59	0:04	0:15	0:20	0:31	0:48	1:01

4 当日の運転情報に関するご案内について

(1) 当社ホームページやポスター及びパンフレット等で順次お知らせします。

ホームページ : <http://www.tobu.co.jp/>

X (旧ツイッター) : @TobuRailway_JP

(2) 訪日外国人向けご案内サイト

	ホームページ	X (旧ツイッター)
英語	http://www.tobu.co.jp/foreign/en/	@TobuRailway_EN
韓国語	http://www.tobu.co.jp/foreign/kr/	@TobuRailway_KR
中国語 (簡体字)	http://www.tobu.co.jp/foreign/cn/	@TobuRailway_CN
中国語 (繁体字)	http://www.tobu.co.jp/foreign/tcn/	@TobuRailway_TCN
タイ語	http://www.tobu.co.jp/foreign/th/	@TobuRailway_TH

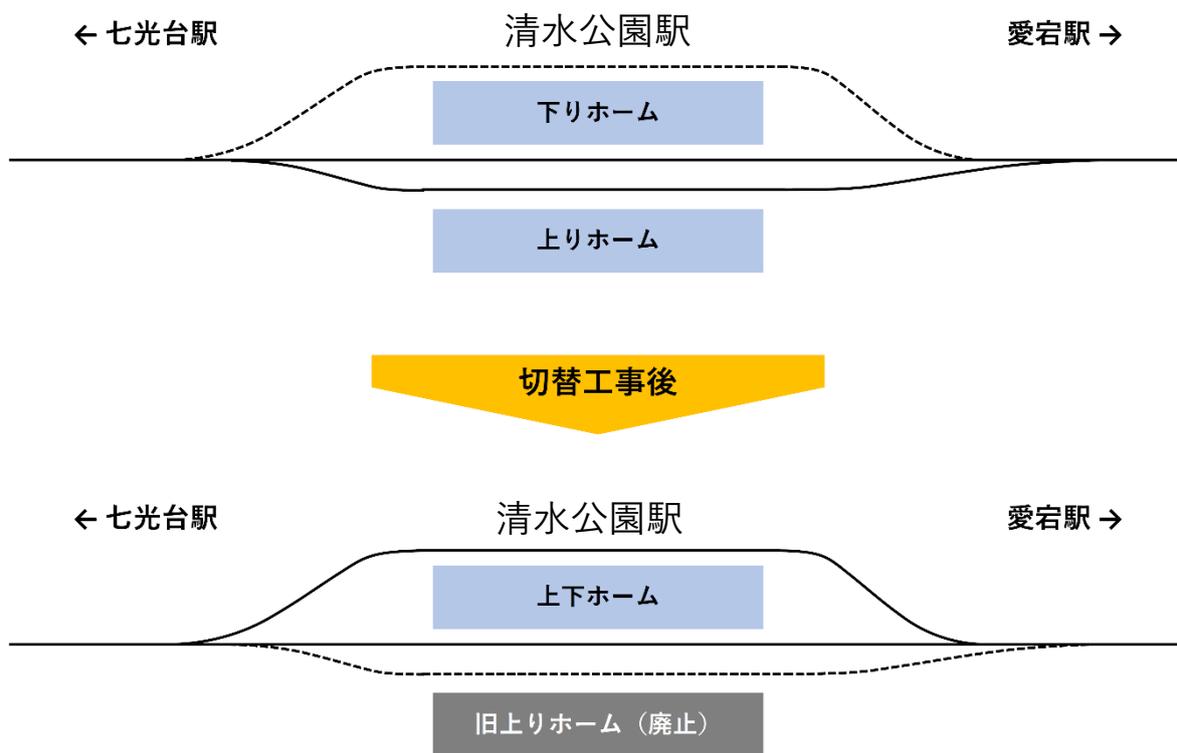
5 線路切り替え工事の概要について

(1) 日時 2023年10月28日(土) 23時30分頃～翌日初列車まで

※当日、荒天等やむを得ない事情により工事を延期する場合は、翌週2023年11月4日(土)の同時時間帯に実施します。

(2) 区間 東武アーバンパークライン 清水公園駅～愛宕駅間

(3) 工事概要 千葉県の都市計画事業として2018年に工事着手している「野田都市計画都市高速鉄道東武野田線(野田市)立体交差事業」の進捗に伴い、清水公園駅を1面2線に切り替える工事を実施します。

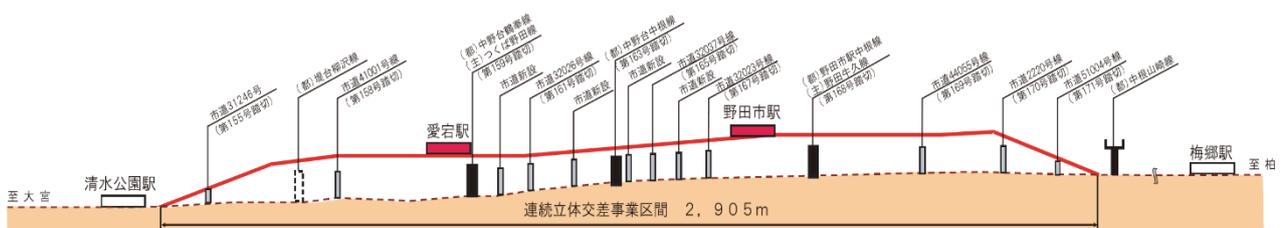


現在の下り線ホームが上下線ホームとなります。

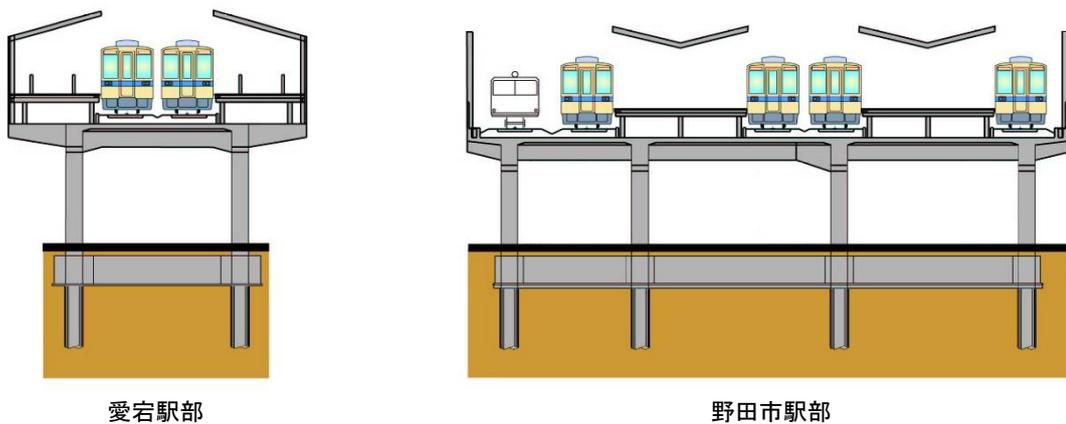
以上

東武野田線（野田市）連続立体交差事業について

- 1 事業名称 東武野田線（野田市）連続立体交差事業
- 2 事業種別 単純連続立体交差事業
- 3 事業主体 千葉県
- 4 事業区間 東武アーバンパークライン 清水公園～梅郷間 延長約2.9 km
住所 千葉県野田市清水公園東付近 ～ 花井新田付近
- 5 解消される踏切数 11か所
- 6 高架化される駅 愛宕駅、野田市駅
- 7 事業期間 2008年度～2026年度
- 8 事業費 約442億円（負担割合 千葉県：約405億円 東武鉄道：約37億円）



△東武野田線（清水公園～梅郷間）連続立体交差事業 計画縦断面図



△東武野田線（清水公園～梅郷間）連続立体交差事業 駅部横断面図（完成イメージ）