

A8595 ホキ4200+ホラ1 三井鉱山 5両セット

予価:13,640円(本体12,400円)

JANコード:112571 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 紙箱入り)

実車

ホキ4200は石灰石運搬用に1959年から1967年にかけて製造された4軸ボギー式30t積無蓋ホッパー車です。基本的な構造は同時期の石炭運搬用貨車に準じ、側面下部に荷下ろし用の開閉扉を持ちますが、積荷の比重の関係で全高が低く抑えられています。

ホラ1は1960年に製造された17t積セメント専用車で、国鉄の2軸石炭車の上部にカバーを取り付けたような形状です。後にカバーが取り外され石灰石運搬用に用いられました。

これら貨車は北九州地区で1980年代初頭まで用いられ、製造時は黒色一色で塗装されていましたが、後に最高速度65キロ制限を示す黄帯が巻かれました。当初は麻生産業株式会社所有、後に三井鉱山株式会社(現日本コークス工業株式会社)所有へと変わりました。

商品概要

- ・マイクロエース貨車シリーズの更なる充実
- ・5両を紙箱にセット

黄帯の貨車2種



*イラストは、イメージです。

日本コークス工業株式会社商品化許諾済

- ホキ4200(石灰石用)とホラ1(セメント用)の2種をセット
- 所有者が三井鉱山株式会社になった後の姿
- ホラ1は上面カバー撤去後の姿
- 最高速度65km/hを示す黄帯付
- 車体ナンバーの周囲に最高速度制限を示す枠囲み付
- 積荷パーツ付で積車/空車どちらも再現可能

※走行には別途機関車が必要です

※部品共用のため一部実車と異なります

編成図 A8595

ホキ14213

ホキ14216

ホラ3

ホラ4

ホラ13

オプション なし

付属品 積荷パーツ(ホキ4200用、ホラ1用)