

<b>A1124</b>	<b>12系 和式客車「江戸」6両セット</b>	<b>予価:32,890円(本体価格29,900円)</b>
		JANコード:802656 カートン内入数:12

<b>A1125</b>	<b>12系 和式客車「ナコ座」6両セット</b>	<b>予価:32,890円(本体価格29,900円)</b>
		JANコード:802663 カートン内入数:12

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
<b>実車</b>	「江戸」は1985年度、品川客車区に配置された6両編成のお座敷客車で、編成両端の展望室は傾斜した大型のガラスを組み合わせたもので、直線的なデザインと車体色の青があいまって独特の雰囲気を持つ列車となりました。展望室はお座敷客車ながらソファが設置されたサロン室とされています。首都圏を中心に活躍を続けましたが、2000年に引退しました。 「ナコ座」は1983年、名古屋鉄道管理局に配置されたお座敷客車で、オリジナルの12系同様の塗装でしたが、編成両端の車両は車体の約半分がサロン室とされ、開放式の展望デッキが設置されたのが大きな特徴です。金の鯨をモチーフとしたテールマークを掲げて、主に中京地区を中心に活躍を続けましたが、1999年6月に引退しました。
<b>商品概要</b>	・マイクロエージョイフルトレイン客車シリーズの更なる充実 ・人気の和式客車2種をバージョンアップの上製品化 ・テールライト点灯

**紺色に白・赤帯のお座敷客車。ガラス張りの展望室付**



- A2682(2008.04)を基にしたバリエーション製品
  - 大きな窓が特徴の展望室をリアルに再現
  - 愛称表示器点灯
  - ジャンパ栓付ダミーカプラー、トイレタンク取付済にグレードアップ
  - 各車のサボ受けに号車番号、「柴又」「向島」など車両名を印刷
  - 尾久に転属後の晩年の姿
- ※走行には別途機関車が必要です  
※部品共用のため一部実車と異なります

JR東日本商品化許諾済

編成図 A1124	スロ712-825	オロ12-849	オロ12-850	オロ12-851	オロ12-852	スロ712-826
	鳥越	湯島	深川	花川戸	向島	柴又
	ライト					ライト

**青地に白帯のお座敷客車。解放展望室付**



- 2683(2008.04)を基にしたバリエーション製品
  - スロ712のJRマークが小型化された晩年の姿
  - 開放型デッキ付きの展望室をリアルに再現
  - ジャンパ栓付ダミーカプラー、トイレタンク取付済にグレードアップ
  - 各車のサボ受けに号車番号、「三河」「尾張」など車両名を印刷
- ※走行には別途機関車が必要です  
※部品共用のため一部実車と異なります

JR東海承認済

編成図 A1125	スロ712-915	オロ12-829	オロ12-830	オロ12-831	オロ12-832	スロ712-916
	近江	飛騨	美濃	伊勢	尾張	三河
	ライト					ライト

<b>オプション</b>	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003
<b>付属品</b>	シール、反射板