



# ND552形3・15号機

## ◆実車ガイド

- ・名古屋臨海鉄道は名古屋臨海工業地帯の拡大に伴う貨物輸送量の増加に対応するため1965年に開業した臨海鉄道です
- ・東海道本線笠寺駅と東港駅を結ぶ東港線、東港駅と名古屋南港駅を結ぶ南港線が新設されたほか、戦前より存在した名鉄築港線に接続する貨物線が名古屋臨海鉄道に移管のうえ、昭和町線・汐見町線・東築線となりました
- ・現在は東港線・南港線がコンテナ輸送と石灰石輸送を中心に使用されているほか、東築線は新車搬入などの際に不定期で使用されています
- ・昭和町線・汐見町線は主に化成品や石油類の貨物輸送に使用されましたが輸送の終了により現在は休止路線となっています
- ・ND552形は開業時に登場した機関車で、自社発注車と元国鉄DD13形の譲受車両が存在します
- ・3号機は自社発注機ながら後年車体などがDD13形のものと同様と交換されておりヘッドライトが2灯になるなど国鉄DD13形後期型と同じ外観となっていました
- ・3号機は東港駅を中心とした名古屋臨海鉄道の各路線の他、名古屋貨物ターミナル駅での入換作業に使用されました
- ・15号機は元国鉄DD13形を譲受した車両で、3号機などとともに名古屋貨物ターミナル駅での入換に使用され、HD300形導入後も2022年まで使用されました

【文責:トミーテック】



※3号機のヘッドマークは付属しません

◀ 3号機



▶ 15号機

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

## ◆ここがポイント

### POINT:1

国鉄DD13形300番代とは異なるテールライト形状を新規製作で再現

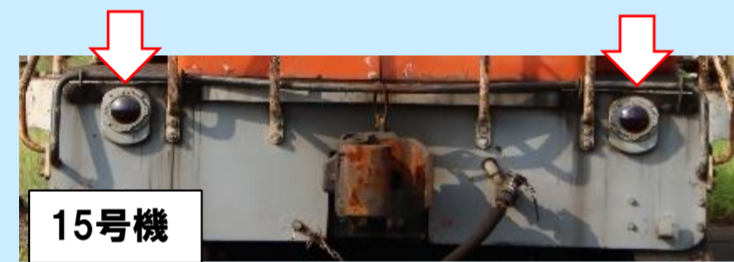


3号機

写真: 富井 信浩

### POINT:2

ND552 3号機はジャンパ栓受けが設置されたエプロンを再現



15号機

### POINT:3

3号機・15号機ともキャブ側面のロゴは印刷で再現



写真は15号機です

### POINT:4

3号機はボンネット前面にある「III」の白線を印刷で再現



各画像は実車です 実際の製品とは異なる場合があります

## ◆製品化特徴

### ＜共通＞

- ・社紋・メーカーズプレートは印刷済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「ND552-3・12・15・17」
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- ・ミニカーブレール走行可能

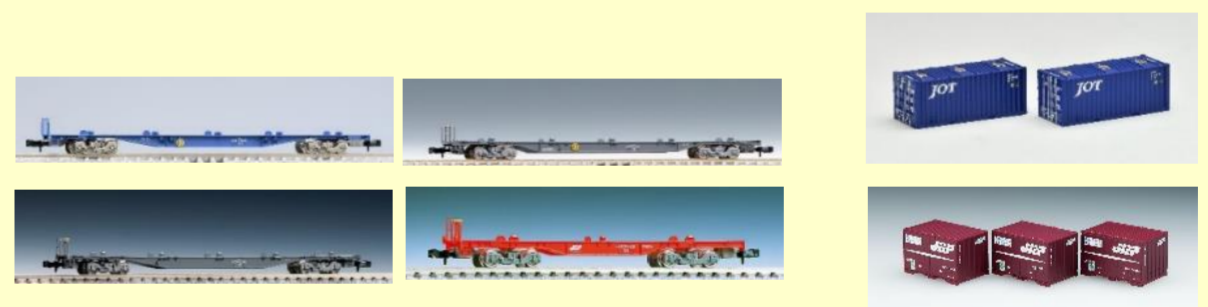
### ＜8612＞について

- ・ジャンパ栓が設置されたエプロンを新規製作で再現
- ・青色塗装に白帯をまとった姿を再現
- ・前面の3号機を表す3本の白線は印刷済み

### ＜8613＞について

- ・国鉄色に準じた塗装の車体を再現
- ・国鉄DD13形300番代とは異なるテールライトの形状を再現

## ●並べて楽しめる商品●



コキ104・106・107・200形

ISO 20ftコンテナ  
19Dなど各種コンテナ



笠寺・名古屋貨物ターミナルで顔合わせ！  
EF64-1000形・EF65-2000形

タキ5450形  
主に昭和町線の貨物列車に  
連結されていました

品番	8612	品名	名古屋臨海鉄道 ND552形ディーゼル機関車(3号機)	セット両数	1両
発売月	2023年9月	JANコード	4543736086123	予価	¥8,360 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース
品番	8613	品名	名古屋臨海鉄道 ND552形ディーゼル機関車(15号機)	セット両数	1両
発売月	2023年9月	JANコード	4543736086130	予価	¥8,360 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース

名古屋臨海鉄道商品化許諾済