

収入・利用状況

● 12月速報（12月1日～31日）

[ご利用状況]

区間	平年※2比	上旬	中旬	下旬	前年比
東室蘭～苫小牧	77.2%	70.2%	80.1%	70.4%	135.2%
南千歳～トマム	76.2%	62.9%	81.7%	74.5%	103.3%
札幌～岩見沢	72.0%	68.2%	63.8%	73.1%	104.9%
道内都市間3線区	74.6%	67.8%	72.6%	72.3%	113.8%
北海道新幹線 ※1	89.9%	94.5%	99.4%	67.2%	124.8%

※1：1日あたり3.5千人、乗車率19% ※2：新型コロナウイルス影響がない2019年

注) 平年比・前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

[収入状況]

55億3百万円（対平年80.5%、△13億34百万円）

（対前年113%、+6億34百万円）

- ・ 定期収入 7億24百万円（対平年97.1%、△22百万円）
（対前年99.8%、△1百万円）
- ・ 近距離収入 17億80百万円（対平年83.3%、△3億58百万円）
（対前年113.2%、+2億8百万円）
- ・ 中長距離収入 29億68百万円（対平年75.7%、△9億51百万円）
（対前年116.2%、+4億15百万円）

[乗降人員]

駅	平年比	上旬	中旬	下旬	前年比
札幌	79.0%	74.4%	78.3%	91.3%	107.1%
新千歳空港	88.2%	80.1%	93.2%	85.2%	128.4%

注) 平年比・前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

● 年度累計（4月1日～12月31日）

[ご利用状況]

区間	平年※2比	前年比
東室蘭～苫小牧	66.3%	165.3%
南千歳～トマム	69.1%	144.9%
札幌～岩見沢	67.9%	146.9%
道内都市間3線区	67.6%	152.2%
北海道新幹線 ※1	62.9%	174.9%

※1：1日あたり3.2千人、乗車率17% ※2：新型コロナウイルス影響がない2019年4～12月

[収入状況]

445億14百万円（対平年78%、△125億84百万円）

（対前年139.1%、+125億15百万円）

- ・ 定期収入 97億5百万円（対平年95.5%、△4億54百万円）
（対前年105.4%、+5億円）
- ・ 近距離収入 139億35百万円（対平年81.5%、△31億73百万円）
（対前年142.6%、+41億63百万円）
- ・ 中長距離収入 206億54百万円（対平年69.9%、△88億90百万円）
（対前年160.1%、+77億57百万円）

[乗降人員]

駅	平年比	前年比
札幌	74.2%	123.7%
新千歳空港	75.7%	165.1%

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社等との間で清算を行なう前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。